

PARKEERDRUK Betalen voor neerzetten auto en vergunningenstelsel

Parkeren flink aan banden gelegd in elf Haarlemse wijken

Het parkeren op straat in Haarlem loopt de spuigaten uit en begint inmiddels een gevaar voor de veiligheid en leefbaarheid te vormen. Aldus het college van B en W, dat nieuw beleid presenteert om per 2024 betaald parkeren en een bijbehorend vergunningenstelsel in elf wijken in te voeren of uit te breiden. Het plan werd afgelopen voorjaar al aangekondigd in het coalitieakkoord, en is nu concreet.



Tim Engelbart
tengelbart@mediahuis.nl

Haarlem ■ Het gaat om de Amsterdamsebuurt, Delftwijk, Duinwijk, Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier, Indischebuurt,

Slachthuisbuurt, Ter Kleefkwartier, Transvaalwijk, Vogelenbuurt en Vondelkwartier. In al deze wijken is er sprake van een parkeerdruk die tussen de 85 procent en 130 procent ligt. Dit percentage gaat over het aantal geparkeerde auto's afgezet tegen het aantal legale parkeerplaatsen op straat, en is het hoogst in de

Indischebuurt en de Vogelenbuurt.

De schaarste aan parkeerplekken leidt tot onveilige situaties, vindt de gemeente, omdat veel inwoners en bezoekers hun auto dan maar op de stoep en op kruispunten zetten. Dat hindert niet alleen rolstoelgebruikers, maar rijdend verkeer heeft zo ook een slechter overzicht. Daarom wil de gemeente Haarlem parkeren ontmoedigen, onder meer door betaald parkeren in te voeren in alle bovengenoemde wijken waar dat nog niet het geval was.

Bovendien komt er een vergunningenplafond voor bewoners: dit houdt in dat per wijk een maximumaantal parkeervergunningen wordt uitgegeven. Wie zich meldt als dat bereikt is, krijgt per definitie geen vergunning meer. Het plafond wordt flexibel, kondigt de gemeen-

te aan, en kan worden bijgesteld als de parkeerdruk niet snel genoeg daalt.

Vergunningen in Ter Kleefkwartier, Indischebuurt, Transvaalwijk, Amsterdamsebuurt, Slachthuisbuurt, Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier en Duinwijk (zone C) gaan 112 euro kosten voor de eerste auto, terwijl het uurtarief voor niet-vergunninghouders 3,80 uur zal zijn, gelijk aan wat de kosten al zijn in de wijkgebieden die nu al betaald parkeren hebben. De tarieven moeten tot elf uur 's avonds betaald worden. In Delftwijk, Vondelkwartier en Vogelenbuurt (zone D) liggen de prijzen wat lager: 2,00 euro per uur, en 75 euro per jaar voor de eerste parkeervergunning. Betaald parkeren zal daar om acht uur 's avonds eindigen.

Het college wil daarnaast bewoners stimuleren hun auto vaker in een parkeergarage te zetten, gebruik te maken van deelauto's of de auto op eigene terrein neer te zetten. Ook zal het parkeren met twee wielen op de stoep ('Canadees parkeren') harder worden aangepakt.

Als de druk op de parkeerplaatsen afneemt, dan kan Haarlem beginnen met het verwijderen van de parkeerplekken. De leeggevallen plekken kunnen dan worden opgevuld door bomen, speelruimte voor kinderen of fietsenstallingen.

In 2026 wordt beoordeeld of betaald parkeren en een vergunningenstelsel ook worden ingevoerd in de laatste delen van Haarlem waar automobilisten dan nog vrij kunnen parkeren. In het bijzonder wordt gekeken naar het Te Zaanenkwartier.