

Bijlage 1 Kaders pilot vrije openingstijden

Bij het ontwikkelen van de kaders voor een pilot is uitgegaan van het huidige horeca aanbod in de stad. Dit leidt tot de volgende kaders en randvoorwaarden:

1. Gebied pilot

Om spreiding van het uitgaanspubliek te stimuleren en om zoveel mogelijk initiatieven een kans te geven worden horecaondernemers uit heel de gemeente Haarlem uitgenodigd zich te melden als zij willen deelnemen aan de pilot.

De gemeente Haarlem kent in de APV een gebied waar op dit moment al verruimde openingstijden gelden. Er wordt bij de toetsing van de aanvragen onderscheid gemaakt tussen dit gebied en de gebieden daarbuiten.

Het gebied waar volgens de APV verruimde openingstijden gelden is als volgt:

- A. Het Centrum: het gebied gelegen binnen de singels (het Spaarne, de Kloppersingel, de Kinderhuissingel, de Leidsevaart, de Raamvest, de Kinderhuisvest en de Kampervest).
- B. De van belang zijnde doorgaande wegen die een duidelijke verbinding vormen tussen het centrum en de buitengrenzen van de gemeente en waaraan één of meer horecabedrijven zijn gevestigd. Per stadsdeel betreft dit:
Haarlem Noord: De Schoterweg, de Rijkstraatweg, Spaarndamseweg en de Kennemerstraat (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Schoterweg en de Frans Halsstraat);
Haarlem West: De Zijlsingel, de Zijlweg (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Spoorwegstraat en de Zijlsingel, de Leidsevaart (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Pijlslaan en de Kogelstraat.);
Haarlem Zuid: Het Houtplein, de Baan, de Wagenweg en de Tempelierstraat (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Van Eedenstraat en het Houtplein;
Haarlem Oost: De Amsterdamsevaart (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Gedempte Herensingel en de Nicolaas Beetstraat), de Antoniestraat (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Lange Herenvest en perceel Antoniestraat 63) en de Schalkwijkerstraat (voor zover het betreft het gedeelte gelegen tussen de Byzantiumstraat en de Herensingel).

Naast bovenstaande gebieden zijn in de APV onderstaande winkelstraten aangewezen:

- De Generaal Cronjéstraat;
- het Julianapark;
- de Amsterdamstraat;
- Spaarnwouderstraat voor wat betreft nr. 144 en het gedeelte gelegen tussen de Korallensteeg en de Melkboersteeg;
- het winkelcentrum "Schalkwijk" begrensd door de Aziëweg, de Briandlaan, het Californiëplein, Costa del Sol en de Europaweg.

Tot slot zijn in de APV onderstaande specifieke locaties aangewezen. Het gaat hierbij om locaties waar een bedrijf gevestigd is dat qua inrichting en bedrijfsvoering gericht is op activiteiten van grotere omvang:

- Orionweg 400 (vestiging Bison Bowling);



- Toekanweg 2 (Hotel Van der Valk Haarlem-Zuid);
- Waertmolenpad 1 (restaurant de Molenplas)

Zie ook: [Aanwijzingsbesluit gebieden met verruimde openingstijden \(overheid.nl\)](https://overheid.nl/aanwijzingsbesluit-gebieden-met-verruimde-openingstijden)

Dit gebied, dat dus al verruimde openingstijden kent, met onder andere de Haarlemse binnenstad, is van nature een dynamisch en levendig stuk stad met een hoge mate van functiemenging. De stadsstraten buiten de binnenstad kenmerken zich door multifunctioneel gebruik, drukte, ontmoeting, bedrijvigheid en wonen. Ook zijn hier verschillende horecagelegenheden te vinden, met name gericht op de buurt. Daarnaast hebben deze stadsstraten een belangrijke verkeersfunctie en zijn het de belangrijkste routes voor (horeca-)bezoekers van en naar de stad.

Maar ruimte in de binnenstad is schaars. Daarom en om spreiding van uitgaanspubliek te stimuleren worden ondernemers uit de hele stad uitgenodigd een aanvraag te doen voor deelname aan de pilot. Aanvragen van ondernemers buiten het al aangewezen gebied zullen extra worden getoetst op onder andere ruimtelijke criteria (zie onder punt 6). Met name de Waarderpolder wordt als een kansrijk gebied gezien om nachthoreca mogelijk te maken.

2. Type ondernemingen dat mee mag doen

Er wordt bij de toetsing van de aanvragen onderscheid gemaakt tussen types ondernemingen:

- Bestaande ondernemingen, niet zijnde daghoreca of ondergeschikte/ondersteunende horeca. Het gaat dan (indeling op grond van de APV) om:
 - Reguliere horeca met Alcoholwet- of Exploitatievergunning (huidige openingstijden ma, di, wo, do, vr tot 00.30 uur, za, zo tot 01.00 uur¹).
 - Horeca in aangewezen gebied met verruimde sluitingstijd (huidige openingstijden ma, di, wo, do tot 02.00 uur, vr, za, zo tot 04.00 uur²).
 - Horeca met een nachtontheffing (huidige openingstijden alle dagen van de week van 20.00 tot 05.00 uur).Volgens de Haarlemse bestemmingsplanmethodiek gaat het dan om panden waar een horeca-3 of horeca-5 bestemming op rust ('natte horeca', kroegen, cafés, bars en clubs).
- Ondernemingen van een andere categorie dan horeca-3 of horeca-5. Aanvragen van deze ondernemingen worden extra getoetst op criteria. Zie punt 6.

Snackbars, grillrooms en dergelijke, alsmede coffeeshops en shishalounges worden uitgesloten van deelname, vanwege een op voorhand te verwachten toename van overlast. Zij behouden hun huidige openings-/sluitingstijden.

¹ Ter verduidelijking, het gaat hier om verruimde openingstijden in de nachten van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag.

² Ter verduidelijking, het gaat hier om verruimde openingstijden in de nachten van donderdag op vrijdag, van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag.



3. Dagen van de week voor vrije openingstijden

In het kader van de pilot geven we de openingstijden voor deelnemende horecagelegenheden vrij op alle dagen van de week.

Bij de huidige vergunningen geldt een differentiatie qua tijden voor de doordeweekse avonden/nachten en de avonden/nachten in het weekend. Behalve voor de nachtontheffingen; ondernemers die een nachtontheffing hebben mogen heel de week tot 05.00 uur open blijven. De verwachting is dat ondernemers weinig tot geen gebruik zullen maken van de mogelijkheid doordeweeks later te sluiten. Simpelweg omdat er geen publiek voor is. Uitzondering daarop vormen wellicht landelijke/regionale feestdagen.

4. Duur pilot

De duur van de pilot is anderhalf jaar. Een jaar om de effecten in elk seizoen goed in beeld te brengen en een half jaar om de evaluatie van de pilot te bestuderen, met alle partijen te bespreken en uiteindelijk te implementeren in nieuw beleid. Door voor een periode van minimaal een jaar te kiezen wordt deelnemende ondernemers de mogelijkheid geboden hun programmering vooruit vast te leggen waardoor zij een uitdagender aanbod kunnen bieden. Bij onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld nieuwe maatregelen in het kader van corona) kan de pilot worden verlengd.

5. Veiligheidsplan

Van iedere potentiële deelnemer aan de pilot wordt gevraagd een plan van aanpak aan te leveren waarin duidelijk wordt gemaakt hoe hij of zij denkt overlast- en veiligheidsproblematiek te beheersen. We maken onderscheid in hetgeen we vragen van:

- Ondernemers met een maximale capaciteit van 50 bezoekers binnen.
- Ondernemers met een capaciteit van tussen 50 en 250 bezoekers binnen.
- Ondernemers met meer dan 250 bezoekers binnen.

Deelname aan de pilot kan nadat de aanvraag inclusief veiligheidsplan is goedgekeurd. Ondernemers kunnen ook gedurende de pilot instromen.

Indien in de praktijk blijkt dat overlast ondanks het plan niet wordt beteugeld kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld. In het uiterste geval kan deelname aan de pilot worden beëindigd. Het format veiligheidsplan is bijgevoegd (Bijlage 3).

6. Toetsen aanvragen

Alle aanvragen zullen worden getoetst. Het college neemt op basis van ambtelijk advies per locatie een besluit over deelname.

- Voor aanvragen van ondernemers die gevestigd zijn binnen het in de APV aangewezen gebied verruimde openingstijden en die binnen de kaders vallen zoals beschreven onder punt 2, zal de focus liggen op het toetsen van het veiligheidsplan en een eventueel handhavingss dossier.
- Voor aanvragen van ondernemingen gevestigd in een ander gebied dan het in de APV aangewezen gebied of van een ander type dan benoemd onder punt 2, is maatwerk gewenst. Zo krijgen bijvoorbeeld ook horeca-2 en horeca-4 de mogelijkheid zich in te schrijven voor deelname aan de pilot. Criteria waar op getoetst zal worden zijn naast het veiligheidsplan en



een eventueel handhavingsdossier onder andere ligging van de onderneming (met name ten opzichte van woningen), inrichting openbare ruimte rondom de locatie, sociale veiligheid, belangrijkste aanrijroutes en fietsparkeerplekken.