

Samenwerkingsafspraken Veldwerk Schiphol 2023 en 2024 (2023/473802)

De ondergetekenden:

De Gemeente Haarlem, gevestigd aan de Grote Markt 2, te Haarlem, hierna te noemen: “de gemeente Haarlem”;

De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE HAARLEMMERMEER, gevestigd en kantoorhoudende aan het Taurusavenue 100, 2132 LS Hoofddorp (correspondentieadres: Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp), op grond van het Mandaat-, machtiging- en volmachtsbesluit d.d. 4 februari 2020, nummer 2020.0000226, aangevuld met het Ondermandaatbesluit d.d. 4 februari 2020, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, M. Schuurmans-Wijdeven, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, hierna te noemen: “de gemeente Haarlemmermeer”;

Schiphol Nederland B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, gevestigd en kantoorhoudende te Schiphol (gemeente Haarlemmermeer) aan de Evert van de Beekstraat 202, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 34166584, hierna te noemen “Schiphol”;

De Koninklijke Marechaussee (KMar), onderdeel van het Ministerie van Defensie, gevestigd aan de Kalvermarkt 32, 2511 CB te Den Haag, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur Operaties, brigadegeneraal P.B. Hulsbosch, hierna te noemen: KMar of “opdrachtgever”.

Gezamenlijk te noemen: “samenwerkingspartijen”.

Overwegende dat

- a. Schiphol, als exploitant verantwoordelijk voor de goede orde en veiligheid op het luchthaventerrein en overlast ondervindende partij is van de doelgroep als er geen inzet wordt gepleegd.
- b. Gemeente Haarlem op grond van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 vanuit de rol als centrumgemeente verantwoordelijk is voor de maatschappelijke opvang van dak- en thuislozen in de Regio Midden-Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer.
- c. Gemeente Haarlem jaarlijks, in overleg met de regiogemeenten, de middelen verdeelt uit de decentralisatie uitkering Maatschappelijke Opvang over de verschillende uitvoerende organisaties. De hulpverlening aan dak- en thuislozen op Schiphol is hier onderdeel van.
- d. Schiphol op het grondgebied ligt van de gemeente Haarlemmermeer, en de burgemeester van Haarlemmermeer het bevoegd gezag is als er sprake is van handhaving van de openbare orde.
- e. De Koninklijke Marechaussee is belast met de uitvoering van de politietaak op de luchthaven Schiphol en op de andere door Onze Minister en Onze Minister van Defensie aangewezen luchtvaartterreinen, alsmede de beveiliging van de burgerluchtvaart, conform artikel 4, het eerste lid, onder c van de Politiewet 2012.
- f. De samenwerkingspartijen jarenlang betrokken zijn bij de problematiek van dak- en thuislozen op Schiphol.
- g. Naast deze samenwerkingsafspraken er ook afspraken gemaakt worden tussen de

samenwerkingspartijen en de partijen die uitvoering geven aan het Veldwerk Schiphol.

h. De samenwerkingspartijen een gezamenlijke verantwoordelijkheid hebben in de aanpak van de in deze overeenkomst bepaalde sociale problematiek op Schiphol (zie de bijlage 1 voor de doelgroepen omschrijving).

Komen het volgende overeen:

1. Begrippenlijst:

Centrumgemeente: gemeente die de regierol heeft en hiervoor financiële middelen van het Rijk ontvangt.

Uitvoerende partijen: de partijen die het Veldwerk op Schiphol uitvoeren.

Veldwerk: de begeleiding van de doelgroepen door de Uitvoerende partijen naar ondersteuning of een andere oplossing. Bij gebrek aan ondersteuning kan het Veldwerk ook bestaan uit het begeleiden of bieden van ondersteuning door de Uitvoerende partijen.

2. Doel van de samenwerkingsafspraken:

Deze samenwerkingsafspraken voorzien in een verdeling van de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden tussen de samenwerkingspartijen. De afspraken met de Uitvoerende partij(en) worden apart met de Uitvoerende partij(en) vastgelegd.

3. Verantwoordelijkheid van samenwerkingspartijen:

a. De samenwerkingspartijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor:

- i. Het bepalen van de randvoorwaarden van het Veldwerk.
- ii. Het bepalen van de Uitvoerende partij(en) die het Veldwerk uitvoeren.
- iii. Het bewaken van de resultaten van de Uitvoerende partij(en).
- iv. Het monitoren van de uitvoering van het Veldwerk.

Indien er geen gehele overeenstemming is over de punten genoemd onder 3.i en 3.ii geldt een meerderheid van stemmen.

b. Schiphol is verantwoordelijk voor:

- i. De dagelijkse aansturing van de Uitvoerende partijen.
- ii. De coördinatie op tactisch operationeel niveau.
- iii. Het ter beschikking stellen van het dienstencentrum om niet aan de uitvoering van het Veldwerk (dit is inclusief; onderhoud, elektra, internetaansluiting, telefoonaansluiting).

c. De Koninklijk Marechaussee is verantwoordelijk voor:

- i. Het afstemmen van werkzaamheden van het Veldwerk bij uitvoering van de politietaak.
- ii. Het toegankelijk houden van KMar locaties voor medewerkers van het Veldwerk.

d. De Gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor:

- i. De administratieve afhandeling van de subsidieverlening met de Uitvoerende partijen.

- ii. De financiële afhandeling en het beheer van de afspraken met de Uitvoerende partijen.
- iii. De verantwoording aan het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV).
- iv. De verantwoording aan het ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS).
- v. De afstemming met de regiogemeenten.

e. De Gemeente Haarlemmermeer:

- i. Is het eerste aanspreekpunt voor Schiphol bij crisis in verband met openbare ordeverstoring.

4. Monitoring en evaluatie:

- a. Vier keer per jaar vindt er tactisch overleg plaats over de uitvoering van het Veldwerk. Tijdens het tactisch overleg zijn in principe alle samenwerkingspartijen vertegenwoordigd aangevuld met de Uitvoerende partijen.
- b. Halfjaarlijks vindt tussen de samenwerkingspartijen een evaluatie plaats van het Veldwerk.
- c. Op basis van de evaluatie medio 2023, zal uiterlijk begin 2024, in verband met een eventuele aanbesteding van het veldwerk, worden bekeken of het Veldwerk en de samenwerking tussen de samenwerkingspartijen op deze manier wordt voortgezet.
- d. Als de samenwerkingspartijen besluiten de samenwerking voort te zetten worden er voor 1 juli 2024 nieuwe afspraken gemaakt.

5. Financiering:

a. Schiphol stelt:

naast het dienstencentrum, zoals bedoeld in artikel 3, onder b sub iii;

- i. in 2023 en 2024 € 151.104,- beschikbaar voor de uitvoering van het Veldwerk (in totaal € 300.208,-).

b. De Koninklijke Marechaussee stelt:

- i. in 2023 en 2024 € 120.000,- beschikbaar voor de uitvoering van het Veldwerk (in totaal € 240.000,- behoudens eventuele indexering in 2024)

c. De Gemeente Haarlem stelt:

- i. in 2023 en 2024 vanuit de regionale middelen € 188.755 beschikbaar voor de uitvoering van het Veldwerk (in totaal € 377.510,-).
- ii. in 2023 en 2024 jaarlijks € 225.961,- de financiële bijdrage van het ministerie van JenV voor 'aanpak sociale problematiek Schiphol', ter beschikking aan het Veldwerk (in totaal € 451.922,-).

d. De Gemeente Haarlemmermeer stelt:

- i. in 2023 en 2024 € 50.000,- beschikbaar voor de uitvoering van het Veldwerk (in totaal € 100.000,-).

e. Schiphol stelt:

- i naast genoemde bedrag in a sub i in 2023 en 2024 € 127.680,- beschikbaar voor de uitvoering van mobiele zorgtoeleiding Schiphol (in totaal € 255.360,-).

6. Betaling van het Veldwerk:

- i. Schiphol ontvangt in het eerste kwartaal van 2023 en 2024 een factuur van de gemeente Haarlem voor het bedrag voor 2023 en 2024 zoals genoemd onder 5a sub i. Het eerste kwartaal van 2023 en 2024 ontvangt Schiphol een factuur van de gemeente Haarlem voor het bedrag voor 2023 en 2024 zoals genoemd onder 5e sub i.
- ii. De Koninklijke Marechaussee ontvangt van de gemeente Haarlem in het eerste kwartaal van 2023 en 2024 een factuur ter betaling van het bedrag zoals genoemd onder 5. b sub i.

iii. Haarlemmermeer ontvangt in het eerste kwartaal van 2023 en 2024 een factuur van de gemeente Haarlem voor het bedrag voor 2023 en 2024 zoals genoemd onder 5d sub i.

7. Niet besteed budget:

i. De gemeente Haarlem ontvangt van het ministerie van JenV en eventueel van het ministerie van VWS een definitieve afrekening op grond van de eindrapportage en de werkelijk gemaakte kosten (voor de jaren 2023 en 2024).

ii. Bij eventuele overgebleven middelen na de definitieve afrekening van ministerie van J en V wordt deze naar rato van het ingebrachte bedrag als genoemd onder 5a, 5b, 5c, 5d over de vier partijen (gemeente Haarlem, Schiphol, de Koninklijke Marechaussee en gemeente Haarlemmermeer) verdeeld en teruggestort.

iii. Bij eventuele overgebleven middelen na de definitieve afrekening van het ministerie van VWS betreffende het ingebrachte bedrag als genoemd onder 5e wordt dit overgebleven bedrag naar Schiphol teruggestort.

8. Beslechting geschillen:

1. Partijen zullen het ontstaan van geschillen zoveel mogelijk trachten te voorkomen door middel van het voeren van overleg.

2. Komen de samenwerkingspartijen er gezamenlijk niet uit dan, dan kunnen de samenwerkingspartijen ertoe besluiten een MfN-mediator in te schakelen.

3. Het bepaalde in het eerste en het tweede lid laat onverlet het recht van de samenwerkingspartijen om, mocht niet tot een oplossing gekomen worden, geschillen die naar aanleiding van de samenwerkingsafspraken opdrachtgeverschap Veldwerk Schiphol of de daaruit voortvloeiende afspraken tussen de samenwerkingspartijen mochten ontstaan, voor te leggen aan de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem.

9. Looptijd:

1. Deze overeenkomst komt tot stand met de ondertekening van partijen en treedt (met terugwerkende kracht) in werking op 1 januari 2023.

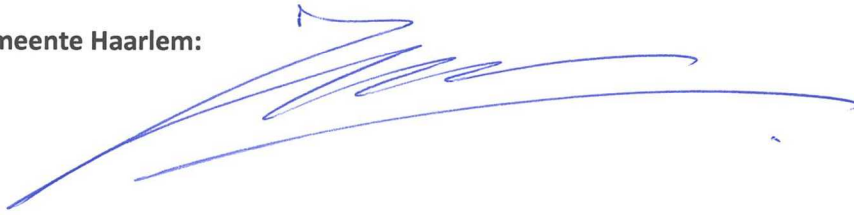
2. De overeenkomst loopt na twee jaar af (1 januari 2025).

10. Wijzigingen:

De Overeenkomst kan slechts gewijzigd worden met instemming van alle samenwerkingspartijen.

Aldus overeengekomen en ondertekend,

Gemeente Haarlem:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name.

Datum: 9 mei 2023

Naam: drs. J. Wienen

Functie: Burgemeester

Gemeente Haarlemmermeer:

Datum:

Naam: M. Schuurmans-Wijdeven

Functie: Burgemeester

Schiphol:

Datum:

Naam: H.Buis

Functie: Executive Vice President & COO

De Koninklijke Marechaussee:

Datum:

Naam P.B. Hulsbosch

Functie: Brigadegeneraal

Directeur Directie Operaties

Koninklijke Marechaussee