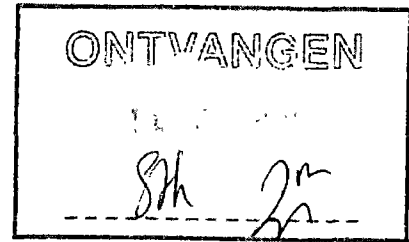


Aan: College van B&W  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem



Haarlem, 10 oktober 2011

Betreft: bezwaarschrift t.a.v. beschikking 2011/265102, vergunning afmeerverzorging  
(Beenders)

Geacht College,

Wegens nieuwe inzichten doen wij u hierbij een aanvulling toekomen op ons eerder bezwaarschrift van 12 september jl

Door de Havendienst van Haarlem is op 29 augustus 2011 bij beschikking 2011/265102 een vergunning verleend voor het aanbrengen van twee palen bij het nieuw neer te leggen woonschip Jaagpad 69.

Tegen deze afmeervergunning maken wij bezwaar en wel op de volgende gronden.

Toen dhr. G. Nol, bestuurslid van de Stichting tot Behoud Groene Zoom Schalkwijk, 29 augustus op het havenkantoor was, en vroeg naar de vergunningen voor de "Onderneming", omdat dhr. Schreuders gezegd had dat hij eierdaags palen ging slaan, kreeg hij de ligplaatsvergunning voor de "Onderneming" mee. Dhr. Nol vertelde toen op het havenkantoor dat dhr. Beenders reeds begonnen was met het slaan van palen en vroeg daarom of er ook al een vergunning voor dhr. Beenders was. Hem werd gezegd dat die vergunning niet nodig was, wegens speciale omstandigheden. Op 30 augustus bezocht dhr. G. Nol opnieuw het havenkantoor en kreeg toen de 2 vergunningen in zijn handen gedrukt. Opeens waren er dus wel vergunningen. Ligplaats- en afmeervergunning, gedateerd 29 augustus 2011.

Van de afmeer vergunning is misbruik gemaakt, omdat op 29 en 30 augustus 2011 niet slechts de twee vergunde palen zijn geslagen, maar vier, Of één of meer palen hergebruikt zijn doet niet ter zake; er zijn vier palen geslagen.

Twee van de vier palen zijn op ongeveer zeven meter afstand van de woonschepenligplaats Wsl VI geslagen, dus ver buiten de plankkaartlocatie. Op deze plek mag helemaal niets liggen of staan.

Dat die palen tijdelijk bedoeld zouden zijn om de nieuwe woonboot aan vast te maken is onjuist, omdat de nieuwe woonboot op de plaats van de aanwezige kotter, woonschepenligplaats Wsl VI moet komen. De palen staan nu op ruime afstand ervan, doelloos in het water. Zie foto.

Hoewel wij onmiddellijk bezwaar hebben gemaakt en om handhaving hebben gevraagd, is tot op heden niets gebeurd.

Noordelijk van die twee illegaal geslagen palen is ook nog een steiger aanwezig, die ook verhuurd wordt door dhr. Beenders.

Op de plankaart staan binnen de steigerzone een particuliere steiger en 16 steigers van dhr. Beenders. De 16 steigers komen overeen met het aantal dat genoemd is in de gebruiksovereenkomst tussen de Staat en dhr. Beenders van 1 mei 1996.

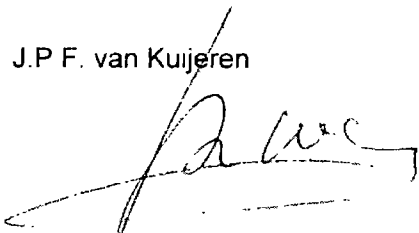
Buiten die zone zijn nog twee steigers illegaal toegevoegd.

Wij verzoeken dan ook opnieuw om onmiddellijke handhavingsacties vanuit de gemeente:

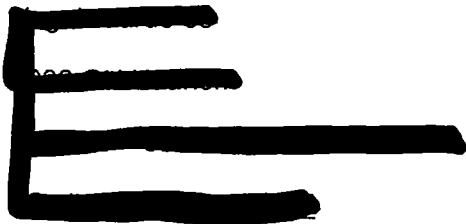
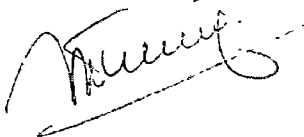
1. de twee illegaal geslagen palen te (laten) verwijderen
2. het aantal steigers terug te brengen tot het aantal dat overeenkomt met de gebruiksovereenkomst van 1 mei 1996, namelijk 16
3. parallelle schriftelijke mededeling aan ons wanneer deze handhavings actie zal wordt uitgevoerd

.Hoogachtend,

J.P.F. van Kuijeren



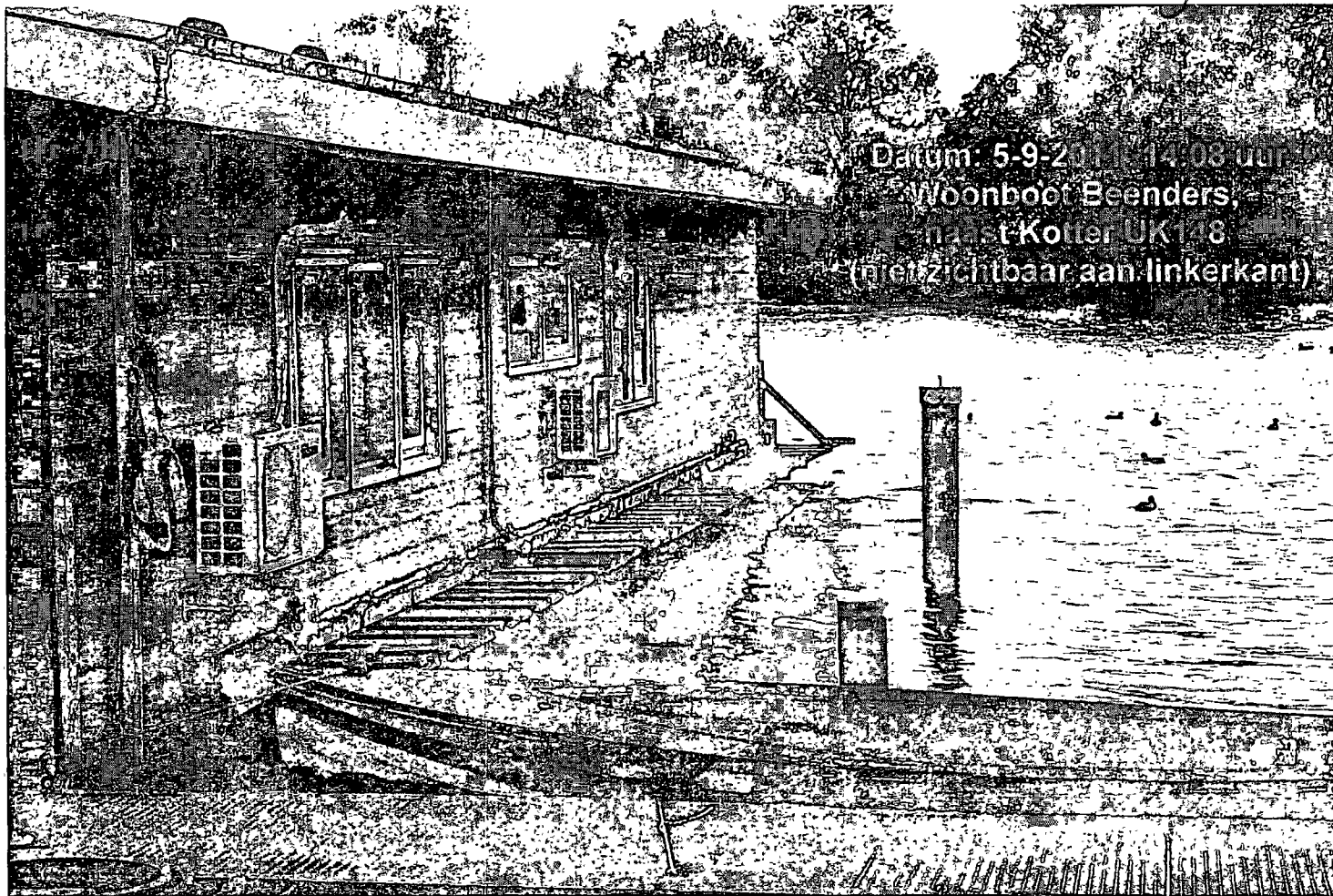
M.T. van Kuijeren - Vogels



Bijlage: Foto

Kopie gezonden aan: Gemeenteraadsleden

BIJLAGE



Datum: 5-9-2011 14:08 uur  
Woonboot Beenders,  
naast Kotter UK148  
(niet zichtbaar aan linkerkant)