

Toevoegingen in raadsstuk beleidsregels alternatief personenvervoer (2019/748358)

(Toevoegingen zijn vetgedrukt)

Toevoeging bij 1. Inleiding (blz. 3)

Alternatief personenvervoer is het met een voertuig tegen betaling personenvervoer aanbieden aan de weg, op bepaalde momenten. Dit kan in een vaste route langs toeristische bezienswaardigheden of in een aangewezen zone. Onder alternatief personenvervoer vallen geen taxi's en openbaar vervoerlijnen. Ook ideële en sociale vervoerders zoals Zoefzoef en aanvullend vervoer vanuit de WMO, deelfietsen en andere individuele fietsverhuur vallen hier niet onder.

Deze laatste vormen van vervoer bedienen een andere doelgroep dan de gebruikers van alternatief personenvervoer. Het gaat bij sociaal en ideëel vervoer om het overbruggen van een korte afstand in en rondom de wijk. De service wordt alleen doordeweeks aangeboden van 9 tot 5. Het gaat hierbij om een door de gemeente gesubsidieerde vorm van vervoer. De gebruiker betaalt een vaste, kleine bijdrage per ritje.

Naast deze vorm van sociaal vervoer bestaat er ook de mogelijkheid om via de WMO aanvullend vervoer te regelen. Daarvoor is een indicatie nodig.

Toevoeging bij 4. Argumenten (blz. 4)

De inspraakreacties hebben geleid tot bijstelling van de concept beleidsregels Alternatief Personenvervoer

De inspraakreacties hebben geleid tot een aantal aanpassingen in de beleidsregels.

Zo is het maximale aantal voertuigen binnen de toegestane categorieën voertuigen, te weten fietstaxi's, Tuk Tuk's en Hop on Hop off, naar beneden bijgesteld, om de mogelijke overlast zoveel mogelijk te beperken. Er worden maximaal 6 fietstaxi's toegestaan, 4 Tuk Tuk's en één Hop on Hop offbusje.

Een Tuk Tuk is een driewielig, gemotoriseerd voertuig dat geschikt is om meerdere personen mee te vervoeren. De Tuk Tuk valt afhankelijk van de snelheid onder een bromfiets of een snorfiets. De basis voor de registratie van voertuigen is daarbij de categorie die er vanuit het RDW (Dienst Wegverkeer) wordt meegegeven.

Een Hop on Hop off bus (stap in stap uit) is een (kleine) bus die gebruikt wordt om in een vaste route en op vaste tijdstippen langs (culturele) voorzieningen en toeristische bezienswaardigheden te rijden en waar op verschillende locaties langs de route, die afgestemd is met de gemeente, zo vaak als gewenst in- en uitgestapt kan worden.

Daarnaast zullen afspraken worden gemaakt met ondernemers die georganiseerde fietstours aanbieden met de bedoeling om de autoluwe binnenstad te ontlasten.