



WIJKRADEN SCHALKWIJK

Haarlem, 17 januari 2020

Betreft: Aanpassing kruispunt Amerikaweg/Boerhaavelaan.

Behandeld door: Werkgroep verkeer en vervoer Schalkwijk

Aan B & W gemeente Haarlem.

Aan de fracties van de gemeenteraad Haarlem.

Aan: Projectleider t.a.v. A. de Boo.

Op verzoek van de wijkraden van Schalkwijk heeft Goudappel Coffeng in 2016 een onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling op de kruispunten Amerikaweg/N205 en Amerikaweg/Boerhaavelaan. In dit proces hebben de wijkraden volledig geparticipeerd en zijn akkoord gegaan met de uiteindelijke conclusies.

Bij de behandeling in de commissie ontwikkeling zijn door diverse partijen opmerkingen gemaakt en naar aanleiding daarvan is er een nieuw verkeersonderzoek uitgevoerd door de Anteagroep. In het onderzoek van Goudappel Coffeng is er aangegeven dat er op de Wilsonbrug richting de Amerikaweg twee rechtsaf vakken komen, daarnaast aan de zuidzijde een fiets/voetgangersbrug. In het onderzoek van de Anteagroep waren deze aanpassingen niet nodig. Een van de argumenten hiervoor was ruimtegebrek en de te lichte brugconstructie.

De werkgroep verkeer van de vier wijkraden Schalkwijk heeft uiteindelijk dit onderzoek om een aantal redenen afgewezen. Er zijn nog te veel open einden betreffende de fietspaden langs de Boerhaavelaan en het schrappen van de twee rechtsaf vakken.

Wij weten uit contacten dat er opnieuw naar de situatie wordt gekeken, maar tot op heden hebben wij niets meer vernomen over hoe de stand van zaken is op dit moment. De voortgang in het proces baart ons grote zorgen aangezien de nieuwbouw in Schalkwijk met rasse schreden doorgaat en de verkeersaanpassingen hierin hopeloos achter blijven.

De werkgroep stelt de volgende oplossing voor:

De Amerikavaart is voor de nieuwbouw van het Vijverpark al gedeeltelijk gedempt en daarnaast heeft de Amerikavaart geen enkele waarde voor de recreatieve watersport.

Om genoeg ruimte te creëren, hetgeen de mogelijkheid geeft meerdere verkeer vakken bij het kruispunt aan te leggen stellen we voor de Wilsonbrug te vervangen door een duiker, waardoor de verbinding/doorstroming tussen de Amerikavaart en het water langs de Boerhaavelaan, gehandhaafd blijft. Tevens ontstaat er dan voldoende ruimte aan de zuidzijde van de Boerhaavelaan om daar een twee richtingen fietspad aan te leggen wat goed aansluit op het fietspad richting het Spaarne Gasthuis, het centrum van Haarlem en richting Haarlemmermeer.

De werkgroep verkeer vraagt u namens de vier wijken van Schalkwijk dit voorstel te onderzoeken.

Namens de werkgroep verkeer Schalkwijk,

Roel Schaart

Dick Wijnoogst