

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Haarlem
ter attentie van wethouder mevrouw drs C.Y. Sikkema

Haarlem, 12 januari 2018

Betreft : nieuwe verkeerssituatie Kinderhuisvest/Kenaupark en verzoek tot instellen van nieuw verkeersbesluit.

AANGETEKEND

Geachte mevrouw Sikkema,

Naar aanleiding van de brief van de Gemeente Haarlem/heer Molenaar (kenmerk GOB/2017/615685), waarin verslag wordt gedaan over de huidige stand van zaken bij de herinrichting van de Kinderhuisvest/Kenaupark en over de verdere voortgang daarvan, achten wij als bewoners/eigenaren van de panden Nieuwegracht 200-210 en Kenaupark 12-14a het dringend gewenst het volgende onder uw aandacht te brengen.

Als bewoners/eigenaren van het pand Nieuwegracht 200-210 en het monumentale pand Kenaupark 12-14a zijn wij dagelijks getuige van de herhaaldelijke onveilige verkeerssituatie ter plaatse en ervaren wij voortdurend geluids- en trillingsoverlast van de (dubbeldeks)bussen die nu 'vrij baan' hebben gekregen, en maken wij ons zorgen over de grote milieubelasting op het Kenaupark ten gevolge van de grote hoeveelheid dubbeldeks(diesel)bussen die het park nu doorkruisen. Wij richten ons tot u als (publiekrechtelijk) belanghebbenden, meer specifiek in dit geval ten aanzien van de huidige ontstane nieuwe verkeerssituatie en de in de komende periode te ontwikkelen tussentijdse en definitieve (verkeers)oplossingen.

Onze klachten/bezwaren en zorgen behelzen de navolgende : (1) de ernstige verkeersonveiligheid (2) de geluids- en trillingsoverlast (3) de milieubelasting op het Kenaupark (4) de vervolg procedures.

1.Ernstige verkeersonveiligheid

In dit schrijven richten wij ons niet op de ontstane verkeersonveilige situatie aan de noordkant van het Kenaupark (aangezien deze reeds uitgebreid geagendeerd is), maar zijn wij vooral getuige van en helaas ook 'lijdend voorwerp' van de ontstane verkeerssituatie vóór, in en ná de zogenaamde 'Kenaubocht' (in het bijzonder de oversteekplaatsen van de Nieuwe Gracht naar de fietsersbrug, de oversteek vanuit de Kenaubocht het Kenaupark in en de samenloop van fiets- en busverkeer na de T-kruising richting de Parklaan). Door de te hoge snelheid die het verkeer in deze tijdelijke situatie nu heeft als gevolg van het voorsnog ontbreken van het midden-eiland ontstaan er levensgevaarlijke situaties. Met name de dubbeldeksbussen (lijn 346) hebben regelmatig snelheden boven de 50km per uur en vormen een direct gevaar als je hier wilt oversteken. De bussen lijken misbruik te maken van de verkeersspiegel die hun in het nemen van de bocht faciliteert want bij het niet aanwezig zijn van tegemoetkomend verkeer handhaven zij hun hoge snelheid. Overstekende en aankomende voetgangers/fietsers zijn voor hen niet zichtbaar in deze spiegels en zijn daardoor in gevaar door de hoge snelheid waarmee de bussen en ook ander verkeer 'de hoek om komt'.

I n s t a n t e w e t h o u d e r

Daarnaast blijkt de Kenaubocht gewoon te smal voor het elkaar passeren van twee bussen en is er reeds een eerste verkeersongeluk geweest met een fietser die geraakt werd door een busspiegel, omdat de bussen bij het elkaar passeren de trottoirband op rijden (zie foto's bijlage). Ook melden verschillende bewoners dat zij al voorbeelden hebben gezien (of zelf hebben ondervonden) van personen en fietsers die elkaar hebben moeten terugtrekken om niet per ongeluk door een busspiegel te worden geraakt.

Door de (extreme) breedte van het wegvlak voor bussen en automobilisten in de Kenaubocht is niet alleen de snelheid bij de bussen zeer hoog, maar bovendien ook bij het gewone wegverkeer (auto's en vrachtwagens). Het is onmogelijk thans over te steken in of na de bocht in het Kenaupark ; men moet zonder enig 'houvast'/veiligheid in de vorm van een middeneiland nu een zeer breed asfaltvlak – in één keer- oversteken, terwijl het wegverkeer van beiden kanten komt en dat wegverkeer nu juist misbruik maakt van dat (voor hun 'prettige') brede vlak door met hoge snelheid door de bocht te rijden ; bij gebrek aan enige versmalling is afremmen niet nodig en hebben voetgangers en fietsers geen tussenstop. Zelfs als bij het beginnen met oversteken er nog géén verkeer aankomt, is dat dikwijls anders wanneer men halverwege het wegvlak is en aankomend verkeer tot zeer dichtbij genaderd is, hetgeen beangstigende en zeer gevaarlijke situaties veroorzaakt. Oversteken is hier onmogelijk, hetgeen te meer geldt voor enkele oudere bewoners of bewoners met kinderen en kinderwagens. Het is hier nu levensgevaarlijk !

De huidige situatie vóór, in en ná de Kenaubocht heeft dus al tot (bijna) ongelukken geleid in een periode dat veel mensen nog op Kerstvakantie waren en dit zal ons inziens nu nog verder escaleren nu men weer terug is van vakantie en ook de scholen weer geopend zijn.

Bij deze eisen wij dan ook dat ten spoedigste een tijdelijk middeneiland in de Kenaubocht wordt geplaatst als middenberm die de snelheid in en na de bocht verlaagt, zodat oversteken mogelijk wordt. Nog beter ware dat de oorspronkelijke voorrangregeling voor verkeer naar/uit het Kenaupark weer wordt heringevoerd en dat voor de hele Kinderhuisvest/Kenaupark een 30 km-regime wordt ingevoerd. Weliswaar staan thans nog tijdelijke 30km borden langs de weg, maar hier houdt geen enkele bus of automobilist zich aan. Streng handhaving van de snelheid door de politie is dan ook noodzakelijk in de huidige situatie. De vele (bijna)ongelukken die ook plaatshebben bij de oversteekplaats bij de Zijlweg pleiten ons inziens tevens ook voor een dergelijk regime voor het gehele traject van de Raaks tot aan de Parklaan (busbaan).

2. Geluidsoverlast en trillingen

Een belangrijk doel van de herstructurering van de Kinderhuisvest/Kenaupark is het verlagen van de trillingsoverlast en de geluidsoverlast die werd veroorzaakt door overgang asfalt/klinkers in de bestrating. Hoewel deze geluidsbelasting zeker verminderd is, wordt deze in de nieuwe huidige situatie teniet gedaan door het 'vrijbaan geven' aan de dubbeldeksbussen (16-20 per uur) die nu vaak met te met hoge snelheid afkomen op de Kenaubocht en die door hun grote luchtverplaatsing en het sterke afremmen leiden tot overmatige geluidsoverlast en trillingen. Wij gaan er van uit dat de gemeente alle maatregelen zal treffen waaraan zij gehouden is binnen de hiervoor geldende wettelijke kaders (Wet Geluidshinder, Wet Milieubeheer).

Alhoewel wij beseffen dat straks een definitieve deklaag nog enig soelaas zal kunnen gaan bieden, verzoeken wij dat de gemeente opnieuw onderzoek doet naar de geluids- en trillingsoverlast die door de nieuwe verkeerssituatie en de dubbeldeksbussen wordt veroorzaakt.

Vooruitlopend op de uitkomsten van dergelijk onderzoek zijn wij nu al genooddaakt om de Gemeente Haarlem – opnieuw – aansprakelijk te stellen voor alle schade aan de (monumentale) panden die met de huidige situatie verband zouden houden.

3.Milieubelasting Kenaupark

Belangrijke doelstelling voor de herinrichting is ook het verbeteren van de milieubelasting op het monumentale Kenaupark. Echter door het toelaten van dubbeldeksbussen (met dieselmotor) moeten wij vaststellen dat deze milieubelasting juist eerder is versterkt dan verminderd. Waar in andere steden dieselbussen worden vervangen door zero-emissie-bussen en waar touringcars uit de historische binnenstad worden geweerd, laat de Gemeente Haarlem/Provincie Noord-Holland dubbeldeksbussen toe in de qua leefklimaat en milieubelasting meest kwetsbare delen van de historische binnenstad. We zijn benieuwd naar het standpunt van de gemeente over de (leef)milieubelasting van deze nieuwe dubbeldeksbussen op de Haarlems binnenstad en het Kenaupark in het bijzonder.

4.Vervolgprocedures

In de brief van de heer Molenaar wordt wel gewag gemaakt van de voorgenomen vervolgacties, maar wij als belanghebbenden zijn vooral nieuwsgierig naar welke concrete acties de gemeente tot burgerparticipatie voornemens is te doen en op welke wijze belanghebbenden hun zienswijzen kunnen geven op de huidige ontstane verkeerssituatie en de tijdelijke en definitief te kiezen herinrichtingsoplossingen. Wij vernamen dat er op 17 januari a.s. een eerste vervolgoverleg is met betrokken ambtelijke organisaties en de Fietzersbond en wij zouden als belanghebbende het op prijs stellen voor dit overleg te worden uitgenodigd.

Ook wordt in de brief gewag gemaakt van een veiligheidsaudit die reeds heeft plaats gevonden. Ten aanzien van de kwaliteit en representativiteit hiervan gelden ons inziens echter enkele zorgwekkende beperkingen. Allereerst hebben de tellingen/snelheidsmetingen slechts uitsluitend plaats gevonden in de week vóór de kerstvakantie en in de kerstvakantie zelf. Aldus is geen sprake geweest van een representatieve meting van een reguliere verkeersintensiteit ter plaatse. Ook het feitelijk schouwen van de gevaarlijke verkeerssituatie kan aldus niet goed, althans niet representatief, hebben plaats gevonden in deze rustige vakantieperiode. Wij verwachten dan ook dat de veiligheidsaudit opnieuw wordt verricht in januari (zonder dat de resultaten van de onrepresentatieve periode in december wordt meegenomen).

Resumerend

Ter voorkoming van grote verkeersongelukken, ter verkleining van geluids- en trillingsoverlast ter plaatse en ter voorkoming van schade verzoeken wij de Gemeente Haarlem het volgende ;

- Strikte handhaving van het huidige 30km regime ter plaatse,
- Het ten spoedigste realiseren van een (tijdelijk) midden-eiland ter plaatse van de T-kruising Kenaubocht/ingang Kenaupark,
- Het uiteindelijk ook permanent instellen en handhaven van een 30km regime in de bocht van het Kenaupark en bij voorkeur voor het gehele weggedeelte Kinderhuisvest/Kenaubocht (tot aan het begin van de Parklaan)
- Het opnieuw uitvoeren van geluidsbelastings- en trillingsonderzoek bij de panden Nieuwe Gracht 200-210 en Kenaupark 12-14a,
- Herhaling van de veiligheidsaudit in de maand januari,
- Onderzoek te doen naar de (negatieve) effecten van de aanwezigheid van dubbeldeksbussen op het milieu, leefklimaat en beleving van de Haarlemse binnenstad.

Formeel verzoek tot instelling verkeersbesluit

Bij deze dienen wij ook formeel een verzoek in tot instelling van een nieuw verkeersbesluit. Op grond van voorgaande overwegingen vragen wij de gemeente Haarlem een verkeersbesluit te nemen tot instelling van een 30km regime ter plaatse van de Kinderhuisvest en Kenaubocht/Kenaupark-zuidzijde (tot aan de busbaan Parklaan).

Tot slot vernemen wij graag van u hoe u de burgerparticipatie van omwonenden/belanghebbenden wil gaan organiseren bij het meedenken over het oplossen van de huidige ontstane verkeerssituatie, zowel in haar tijdelijke als definitieve vorm.

Gaarne verzoeken wij u ons een bericht van ontvangst van dit schrijven/email te zenden. Deze brief zullen wij u ook in hard-copy per post aangetekend toezenden.

Met vriendelijke groet,



Vereniging van Eigenaren Rolhuyzen/Nieuwe Gracht 200-210
M.W.A. Maas (voorzitter, tel. 06-54313385)
C.P. van Breugel
J.B. van Os-Somsen
J.A. van der Hoeven
P. Barth

Vereniging van Eigenaren Kenaupark 12-14a
C. Oosterbaan (voorzitter, tel. 06-10773630)
L. Coumans
R.F. Abeln en D. Zivkovic
R.H.M. Heeremans en M.H.C. Heeremans-Dobbe

1001-01 4011101010

Bijlage

Foto 1 dubbeldeksbussen kunnen elkaar niet passeren in Kenaubocht en gaan het fietspad/troittoir op



Foto 2 bandensporen op troittoirband/fietspad en beschadigingen door bussen

1001 DE 40111040