



Onderwerp Stand van zaken studie HOV Corridor Haarlem-Amsterdam/Schiphol		
Nummer	2021/401617	Datum college 7 september 2021
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	P. Schouten	
Telefoonnummer	023-5113347	
Email	pschouten@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer. Graag informeren wij u over de stand van zaken van het onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam, dit in het verlengde van de raadsinformatiebrief uit voorjaar 2021 (2021/238716)	
Bijlagen	Bijlage: Informatieblad onderzoek HOV-corridor	
Graag informeren wij u over de stand van zaken van het onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam, dit in het verlengde van de raadsinformatiebrief uit voorjaar 2021 (2021/238716). Binnen de provincie Noord-Holland zijn er vanuit het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 (ROVT) veel ambities om het openbaar vervoer te verbeteren. Alle ambities tegelijk oppakken is niet mogelijk en daarom zijn in de Onderzoeksagenda Vervolg ROVT door de provincie prioriteiten gesteld. Een belangrijke ambitie voor 2021 is de corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam. De provincie Noord-Holland (penvoerder), Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Haarlem en Amsterdam hebben in maart 2021 Bureau RHDHV opdracht voor een studie gegeven om te kijken op welke manier de huidige capaciteit van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) verder uitgebreid moet worden, rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen in de regio, zoals de woningbouwopgave. Hierbij wordt gekeken naar de korte, middellange en lange termijn, resp. tot 2025, 2030 en 2040. Het onderzoek bestaat uit twee fasen: - Fase 1: een brede OV-probleemanalyse door knelpunten en opgaven in beeld te brengen in het HOV-netwerk aan de westkant van de Metropoolregio Amsterdam. In deze fase wordt ook rekening gehouden met de regionale ambities uit het ROVT in die regio. - Fase 2: voor de corridor Haarlem – Schiphol/Amsterdam wordt, op basis van de probleemanalyse een pakket aan maatregelen (ontwikkelrichtingen) en strategie (groeipaden) voor de korte, middellange en de lange termijn opgesteld om de verwachte groei en potentie aan reizigers in het HOV op te vangen. Daarbij ligt de nadruk op de corridor zelf, maar is er ook aandacht voor de beide “uiteinden”: de “aanlanding” in Amsterdam en de wijze waarop Haarlem en overig Zuid-Kennemerland het beste op de corridor aangesloten kunnen worden. Goed aansluiten op de corridor is in het belang van zowel Haarlem als de regio Zuid-		

Kennemerland als geheel.

Inmiddels zijn de knelpunten en opgaven in beeld gebracht (fase 1) en is gestart met fase 2. Een informatieblad over het onderzoek is bijgevoegd. De verwachting is dat het onderzoek eind september 2021 is afgerond. U wordt bij afronding van het onderzoek geïnformeerd door middel van een gezamenlijke informatiebijeenkomst voor Raadsleden van de opdrachtgevende partijen, Haarlem en Vervoerregio Amsterdam en Statenleden van de provincie Noord-Holland, trekker van het onderzoek. Tijdens die bijeenkomst worden de resultaten van fase 1 en 2 voor de corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam integraal met u gedeeld. Ook geven we een doorkijk naar het vervolg met als doel om uiteindelijk verbeteringen voor het openbaar vervoer-netwerk aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam te gaan realiseren. Het streven is om de informatiebijeenkomst op 7 december tussen 19.00 en 21.00 te laten plaatsvinden. De definitieve uitnodiging volgt nog.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,