

Van: Elly Peeperkorn

Verzonden: maandag 13 november 2017 19:51

Aan:

CC:

Onderwerp: verkeer/verkeersveiligheid in onze buurt

Geachte mevrouw Sikkema,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor de verkeerveiligheid in en om onze buurt en de verkeerssituaties met betrekking tot de in- en uitgang van onze buurt: Spoorwegkwartier Heemstede (Leidsevaartweg/Spoorzichtlaan/Spoorplein).

De tijdelijke uitrit (Spoorzichtlaan/Leidsevaartweg) van de buurt is nog steeds niet in oude staat hersteld: HBB zou dit doen direct nadat de nieuwbouwwoningen waren opgeleverd (februari dit jaar). Daarna kwam het bericht dat dit wacht op rioleringswerkzaamheden bij de nieuwe toegangsweg (Pieter van Musschenbroekstraat, Haarlem). Is er al bekend wanneer deze werkzaamheden worden uitgevoerd? Wij zien heel graag de oorspronkelijke situatie snel weer terug, zoals is toegezegd.

De nieuwe toegang tot de buurt (Haarlems grondgebied):

Als je vanaf de Leidsevaart de buurt inrijdt (de Pieter Musschenbroekstraat in) dan zijn er aan de kant van de nieuwbouw een aantal vaste parkeerplaatsen op de weg gemarkeerd (linkerzijde van de weg), zoals HBB dit ook altijd in haar plannen heeft gepresenteerd. Auto's parkeren niet alleen op die plaatsen, maar aan beide zijden van de gehele toegangsweg naar onze buurt (dus aan alle kanten van de nieuwbouw, drie zijden) waar geen parkeerplaatsen zijn. Ook in de bochten, voor de bochten, na de bochten en zelfs naast de afvalcontainers. Het gevolg is dat er maar één auto op de rijbaan kan rijden en er vaak geen of erg slecht zicht is. Het komt ook regelmatig voor dat de toegang met name in de eerste bocht zo smal is dat er met heel veel moeite of zelfs helemaal niet een brandweerauto doorheen zou kunnen rijden. Een paar weken geleden heeft een "Albert"bezorgauto een auto die in de bocht geparkeerd stond, aangereden. Door het parkeren voor/in/na de bocht is het (over)zicht van komend verkeer weg. Dit heeft al vaak tot bijna aanrijdingen geleid. Voor fietsers is deze verkeerssituatie vaak erg onoverzichtelijk en smal. Voorstel: de vaste parkeerplaats tegen de bocht aan moet weg (auto's parkeren er nu zelfs nog overheen, dus nog meer de bocht in en sowieso is parkeren .. meter van een bocht verboden). Verder zouden gele stoepranden aan beide zijden van de toegangsweg (waar geen vaste parkeerplaatsen zijn) de weg overzichtelijk kunnen houden en dan kunnen er gewoon 2 auto's langs elkaar heen rijden (komend en gaand verkeer): zoals ook altijd aan ons is gepresenteerd bij de nieuwbouwplannen.

Auto's die vanaf de Randweg rechtsaf willen slaan om de buurt in te rijden, hebben te weinig goed zicht naar rechts op het fietspad. Misschien zouden er extra verkeersspiegels o.d. geplaatst kunnen worden om beter zicht op het fietspad van rechts te hebben.

Hoe zit het met de voorrangssituatie van fietsers/scooters op het fietspad en auto's die de buurt in/uitrijden? Voor veel weggebruikers onduidelijk. Geldt hier de situatie dat er een "drempel" is en dat dus het fietspad voorrang heeft, of is hier de situatie van toepassing rechts heeft voorrang. In het eerste geval zouden er wellicht haaiantanden op de weg aangebracht kunnen worden.

Op de Leidsevaart (Haarlem) voor de stoplichten naar de Randweg staan twee kruisen gemarkeerd op de weg. Als je de buurt uitrijdt en je wil op de derde rijbaan (dus naar rechts de Randweg op, richting Wagenweg/Herenweg) en het is druk, dan sta je midden op de weg "vast" op de twee kruisen die wel vrij zijn, maar je kan niet verder. Niet fijn, wel gevaarlijk. Ook op die derde rijstrook zou een kruis moeten

komen. De twee reeds op de weg gemarkeerde kruisen zouden weer opnieuw geschilderd moeten worden om meer zichtbaar te zijn.

Deze punten met betrekking tot verkeer hebben wij onlangs ook besproken met mevrouw^a en de heer ^b van de gemeente Heemstede, waarbij ook nog onveilige verkeerssituaties op Heemsteeds grondgebied met betrekking tot onze wijk aan de orde zijn gekomen. Daarom staan zij in de c.c. van deze e-mail.

Graag vernemen wij uw reactie. Wij willen u ook uitnodigen om een keer ter plaatse te komen kijken en dat wij u dan een nadere toelichting kunnen geven.

Hartelijke groet,

Elly Peeperkorn en Peter Löcker