

Aan: B&W en gemeenteraad van de gemeente Haarlem

Van: wijkraad de Krim

Onderwerp: Snelfietsroute/Doorfietsroute door wijk de Krim

Datum: 11 september 2021

Geacht college van B&W en volksvertegenwoordigers van de gemeente Haarlem,

In 2016 presenteerde de provincie Noord Holland een studie van Goudappel Coffeng over een aan te leggen snelfietsroute die Velsen en Heemstede zou verbinden als onderdeel van een groter snelfietsroutenetwerk. De route zou voornamelijk langs de N208 lopen en gedeeltelijk door de gemeente Haarlem. Haarlem confirmeerde zich met de plannen van de provincie, maar lichtte direct betrokkenen nog niet in. In september 2019 stelde de gemeente een procesmanager voor het project aan. Diens opdrachtbrief werd via een WOB-procedure opgevraagd. De opdrachtbrief bevat vele feitelijke onjuistheden, die we communiceerden met de procesmanager.

In december 2020 verdween de procesmanager van het toneel en werd een nieuwe procesmanager aangesteld. Diens opdrachtbrief was feitelijk een kopie van de opdrachtbrief van zijn voorganger, met als zeer gewaardeerde eenregelige toevoeging dat ook de herinrichting van de Pim Mulierlaan zou moeten worden meegenomen.

Sinds 2016 is er echter veel veranderd. Een kleine opsomming:

- De gemeente Haarlem betaalde een door wijkraad de Krim uitgevoerde studie over de verkeerssituatie bij de Orionbrug. Een studie met duidelijke conclusies en aanbevelingen;
- De SOR 2017 werd vastgesteld met een fietstunnel naar Bloemendaal aan het einde van de Pim Mulierlaan;
- De 'woontoren The Umpire' werd gebouwd en de gemeente gunde ruim 500 m2 extra grond aan de ontwikkelaar, waardoor de ruimte tussen woontoren en de Delft dusdanig is vernauwd dat er geen ruimte meer is voor een snel(door)fietsroute;
- De Orionzone Ontwikkelvisie werd vastgesteld met een ongelijkvloerse overgang van de Randweg, die onmogelijk aan te sluiten is op een snel(door)fietsroute;
- Diezelfde Orionzone Ontwikkelvisie voorziet een bus-route over de doorgaande weg in de wijk naar het Rijklof van Goensplein voor aansluiting op treinverbindingen vanaf station Bloemendaal;
- De gemeente Velsen heeft haar fietsnetwerk zodanig ingericht dat je: 1.via het **Delftplein** goed naar het centrum van Haarlem kunt en 2.via **Bloemendaal/Overveen** zonder stoplichten of kruispunten en zonder door Haarlem Noord te hoeven rijden, richting Heemstede kunt fietsen;
- Santpoort maakt zich hard om het beschermde veenweidegebied ten noorden van het Zwarte Pad te vrijwaarden van een duur en niet duurzaam deel van de voorziene snelfietsroute door dat weiland waarbij een tiental brede sloten moet worden overbrugd alsmede twee boerderijen en een haventje; dit zou **een miljoen investering zijn met grote milieuschade, niet klimaatadaptatiebestendig en zonder meerwaarde voor het te behalen doel om mensen meer te laten fietsen;**

- De opdrachtbrief beperkt zich tot het traject tussen de Orionbrug en de Stuyvesantbrug (en de Pim Mulierlaan). De vraagstelling over aansluiting op het noordelijke traject of zelfs over de aansluiting tot de Kleverlaan en de overgang daarvan, blijven onaangeroerd.

De laatste ontwikkelingen zijn dat de nieuw aangestelde procesmanager de hulp heeft gekregen van het ingenieursbureau Witteveen&Bos. Er wordt gewerkt aan een startnotitie, maar de stakeholders zijn na twee jaar (behalve informeel via de wijkraad) nog nooit geïnformeerd over de plannen.

Wijkraad de Krim heeft een goede band opgebouwd met de procesmanager en de vertegenwoordiging van Witteveen&Bos, maar maakt zich ernstige zorgen. Logische alternatieve invullingen op de snelfietsroute worden in de praktijk al uitgevoerd in naburige gemeenten. Dit maakt een “doorfietsroute” door de Krim feitelijk overbodig.

Wijkraad de Krim adviseert de gemeente Haarlem de gezette stappen van de afgelopen vijf jaren te evalueren (dat kan de procesmanager in samenwerking met Witteveen&Bos heel goed) en dat te doen door ideeën bij de stakeholders op te halen over het project en mogelijke alternatieven.

Wijkraad de Krim ondersteunt plannen om de Lodewijk van Deijssellaan een fietsveilige en kindvriendelijke eenrichtingverkeer-sstraat te laten worden. Daarnaast moet er duidelijkheid komen over de straatnaamgeving over het doorgaande stuk weg waar de Laurens Reaellaan en de Lodewijk van Deijssellaan op elkaar aansluiten tot aan de Orionbrug. De commissie Straatnamen heeft aangegeven dat het stuk Laurens Reaellaan ten zuiden van het Mendelcollege zo werd genoemd na daarvoor Pieter Bothlaan te hebben geheten. Dat is gebeurd in de jaren vijftig van de vorige eeuw toen dat deel van de wijk vorm kreeg. In dat stuk staat dat de van voor de oorlog daterende Lodewijk van Deijssellaan doorloopt tot aan de Orionbrug.

Echter, op een later moment, en de gemeente Haarlem kan die stukken niet vinden in haar dossiers, is er besloten het doorgaande stuk weg ten oosten van het Mendelcollege Laurens Reaellaan te noemen en de erfontsluitingsweg Lodewijk van Deijssellaan daar een zijstraat van te laten zijn. De straatnaamborden op zowel de Laurens Reaellaan als de Lodewijk van Deijssellaan zijn een logisch gevolg van een besluit dat de gemeente niet meer kan vinden (waarschijnlijk uit de jaren zeventig/tachtig?).

Het bovenstaande, zeker in het licht van aanstaande ontwikkelingen, vraagt om een meer logische vaststelling, waarna men overgaat tot de orde van de dag.

Wij vragen u om behandeling van deze brief in de commissies Ontwikkeling en Beheer, waarbij we welwillend zijn e.e.a. toe te lichten.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Hans Pos', with a large, stylized flourish underneath.

Hans Pos, MSc

Voorzitter wijkraad de Krim

Voorzitter werkgroep herinrichting Pim Mulierlaan