

4. Door de fietsstroken is er een scheiding ontstaan tussen de langzame fiets en de snelle motorvoertuigen en past u lengtemarkering toe. Op erftoegangswegen is lengtemarkering en dus ook fietsvoorzieningen niet toegestaan, tenzij er sprake is van een fietsstraat;
5. De voorrang op kruispunten is geregeld met uitritconstructies. De Velsersstraat is en blijft een voorrangsweg;

Op grond van het Uitvoeringsbesluit BABW mogen zonale borden A1-30 uit de bijlage 1 van het RVV1990 slechts toegepast worden indien iedere weg in het betrokken gebied voornamelijk een verblijfsfunctie heeft. Er vindt uitwisseling plaats, op kruispunten en wegvakken, tussen de diverse weggebruikers. Dit is mogelijk door de lage rijsnelheid en het feit dat bestuurders alert zijn door de korte afstand die zij afleggen binnen het verblijfsgebied.

Verder mogen borden, op grond van dit besluit, die de snelheid regelen slechts toegepast worden indien de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse, en is bepaald dat verkeersborden slechts worden toegepast indien de inrichting van de weg in overeenstemming is met het geen bij afzonderlijke borden is voorgeschreven. Dit dient de uniformiteit, de herkenbaarheid, de verkeersveiligheid en de handhaafbaarheid.

Conform de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg mag op een dergelijke weg de voorrang geregeld worden indien er een kruising is met een solitaire busbaan, of een solitair (brom)fietspad of bij een hoofdfietsroute, die als zodanig duidelijk herkenbaar is en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten. Deze laatste optie betreft fietsstraten. De Velsersstraat heeft geen busbaan maar maakt onderdeel uit van een busroute.

Op grond van jurisprudentie en richtlijnen van het CROW geven uitritconstructies toegang tot het onderliggende wegennet. U kiest er voor om binnen dit verblijfsgebied de voorrang te regelen met uitritconstructies.

Voor de volledigheid verwijs ik u naar het Velsersstraat/Aelbertsbergstraat-arrest, HR 13 januari 1981 72237.

Met de gekozen inrichting van de Velsersstraat is het voor de weggebruiker onduidelijk welk gedrag van hem wordt verwacht en welk gedrag hij mag verwachten van andere weggebruikers. De weg valt onder het begrip "grijze weg".

Omdat het totale verblijfsgebied groot wordt en de straat onderdeel wordt van een aantrekkelijke route zal een groot deel van het verkeer van buiten het gebied komen en een bestemming elders hebben. Omdat de verkeersfunctie zal prevaleren door het stromen op de wegvakken en het uitwisselen op de kruispunten, blijft het gebruik passen bij een gebiedsontsluitingsweg. Het is niet aannemelijk dat de rijsnelheid en de V85 op of nabij de geldende maximumsnelheid ligt.

De "Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen" van het Openbaar Ministerie stelt:

"Als de voor een weg geldende snelheidslimiet niet past bij de infrastructuur van de weg, moet met de wegbeheerder worden overlegd over de mogelijkheid om de maximumsnelheid aan te passen aan de omstandigheden of om de weg zodanig in te richten dat deze uitnodigt om de daar geldende maximumsnelheid niet te overschrijden."

Op grond van bovenstaande vervalt de snelheidshandhaving binnen het betreffende verblijfsgebied waar de Velsersstraat deel van uit maakt, zolang de weg op deze wijze geconstrueerd is, dan wel zolang de weg onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied.

Op grond van art. 15 BABW dient in het verkeersbesluit aangegeven te worden op welke wijze er invulling gegeven wordt aan wet- en regelgeving ten aanzien van de inrichting als erftoegangsweg. U maakt in het besluit alleen melding van een wegvakplateau. U vermeldt niet dat dit plateau afgestemd is op het openbaar vervoer, een remmende werking heeft tot 50km/u en dus niet past bij de maximumsnelheid van 30km/u.

Op grond van bovenstaande feiten en omstandigheden, betreffende de inrichting en het gebruik van de weg, gebaseerd op wet- en regelgeving, breng ik u bij deze een negatief advies uit op dit concept verkeersbesluit. Ik adviseer de wegbeheerder om af te zien van het toevoegen van de Velsersstraat aan het verblijfsgebied, de borden A1-30zonaal, niet te plaatsen, en de maximumsnelheid op 50km/u (gedraging) te houden.

Ik ga wel akkoord met het verkeersbesluit aangaande de verkeersmaatregelen Velsersstraat 2017/340355.

Dit advies is gebaseerd op de Wegenverkeerswetgeving, inclusief het Uitvoeringsbesluit BABW, diverse richtlijnen van het CROW, waaronder het ASVV2012, en de Aanwijzing Meting Snelheidsoverschrijdingen van het Openbaar Ministerie.

Met vriendelijke groet,

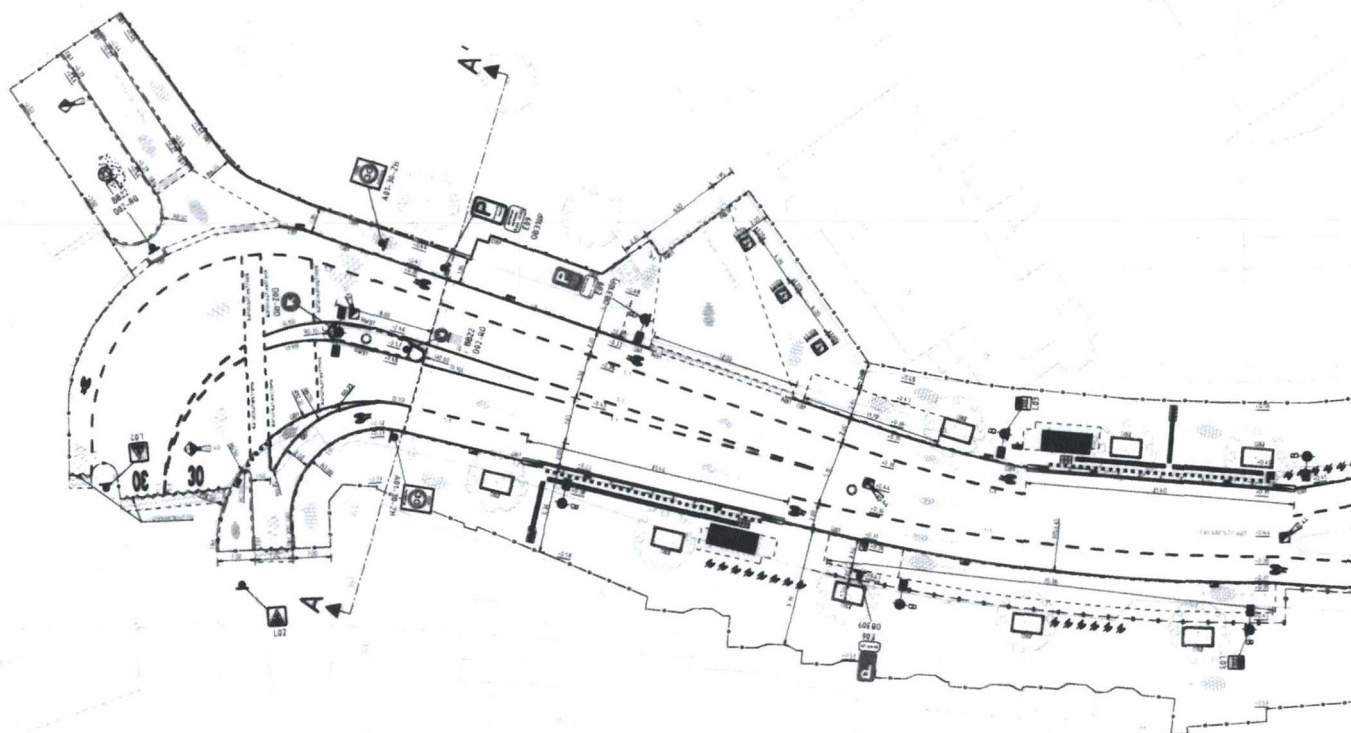
De korpschef van politie, namens deze
de politiefchef van Noord-Holland,
voor deze

A.A. Tepper

Verkeersadviseur



Haven 10-11-2014



Legenda aan te brengen:

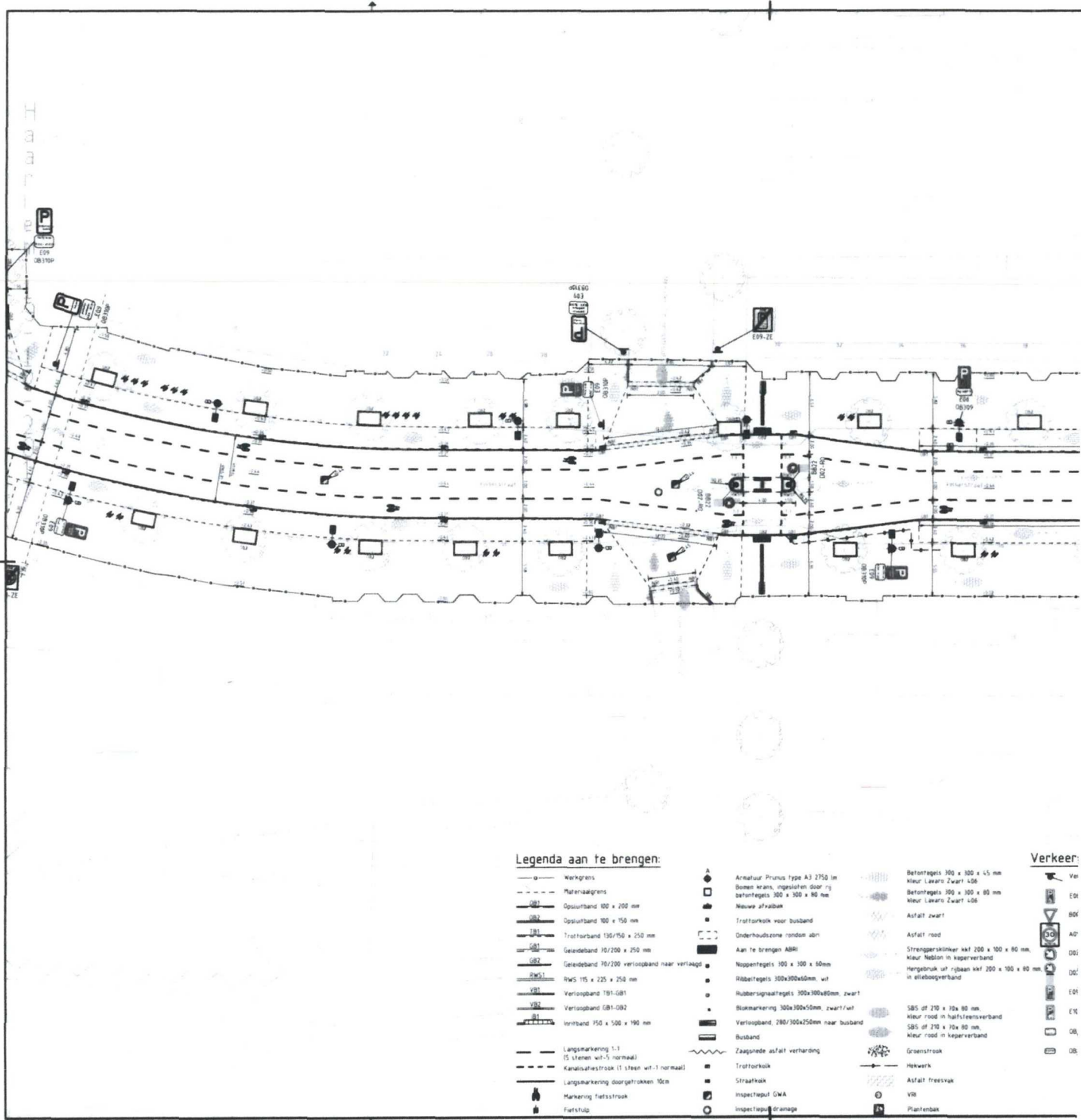
- Weggrens
- Materialengrens
- OP1 Opsluitband 100 x 200 mm
- OP2 Opsluitband 100 x 150 mm
- TR1 Trottoirband 130/150 x 250 mm
- GE1 Geleideband 150/200 x 250 mm
- GE2 Geleideband 150/200 verloopband naar verlaagd
- RWS1 RWS 115 x 225 x 250 mm
- VH1 Verloopband TR1-GE1
- VH2 Verloopband GE1-GE2
- IB1 Inritband 150 x 100 x 190 mm
- Langsmarkering 1-1 (5 streep wit-5 normaal)
- Kanalisatiestrook (1 streep wit-1 normaal)
- Langsmarkering doorgetrokken 10cm
- Markering fietsstrook
- Fietsvlip

- Armatuur Prunus type A3 1750 in
- Boven kraan, ingesloten door rij
- Betontegels 300 x 300 x 80 mm
- Nieuwe afvalbak
- Trottoirkeuk voor busband
- Onderhoudszone rondom abri
- Aan te brengen ABRI
- Noppentegels 300 x 300 x 60mm
- Ribbetegels 300x300x60mm, wit
- Rubbersegregatetegels 300x300x60mm, zwart
- Blokmarkering 300x300x50mm, zwart/wit
- Verloopband, 280/300x250mm naar busband
- Busband
- Zaagsnede asfalt verharding
- Trottoirkeuk
- Straatkeuk
- Inspectiepui GWA
- Inspectiepui drainage

- Betontegels 300 x 300 x 45 mm
- Kleur: Levens Zwart 406
- Betontegels 300 x 300 x 80 mm
- Kleur: Levens Zwart 406
- Asfalt zwart
- Asfalt rood
- Schrijngerskleur wit 200 x 100 x 80 mm
- Kleur: Hebben in keperverband
- Hergebruik uit rijbaan wit 200 x 100 x 80 mm
- in ellipsverband
- SBS of 210 x 10x 80 mm
- Kleur: rood in halfsteensverband
- SBS of 210 x 10x 80 mm
- Kleur: rood in keperverband
- Groenstrook
- Hekwerk
- Asfalt freesvak
- VRI
- Plantbedek

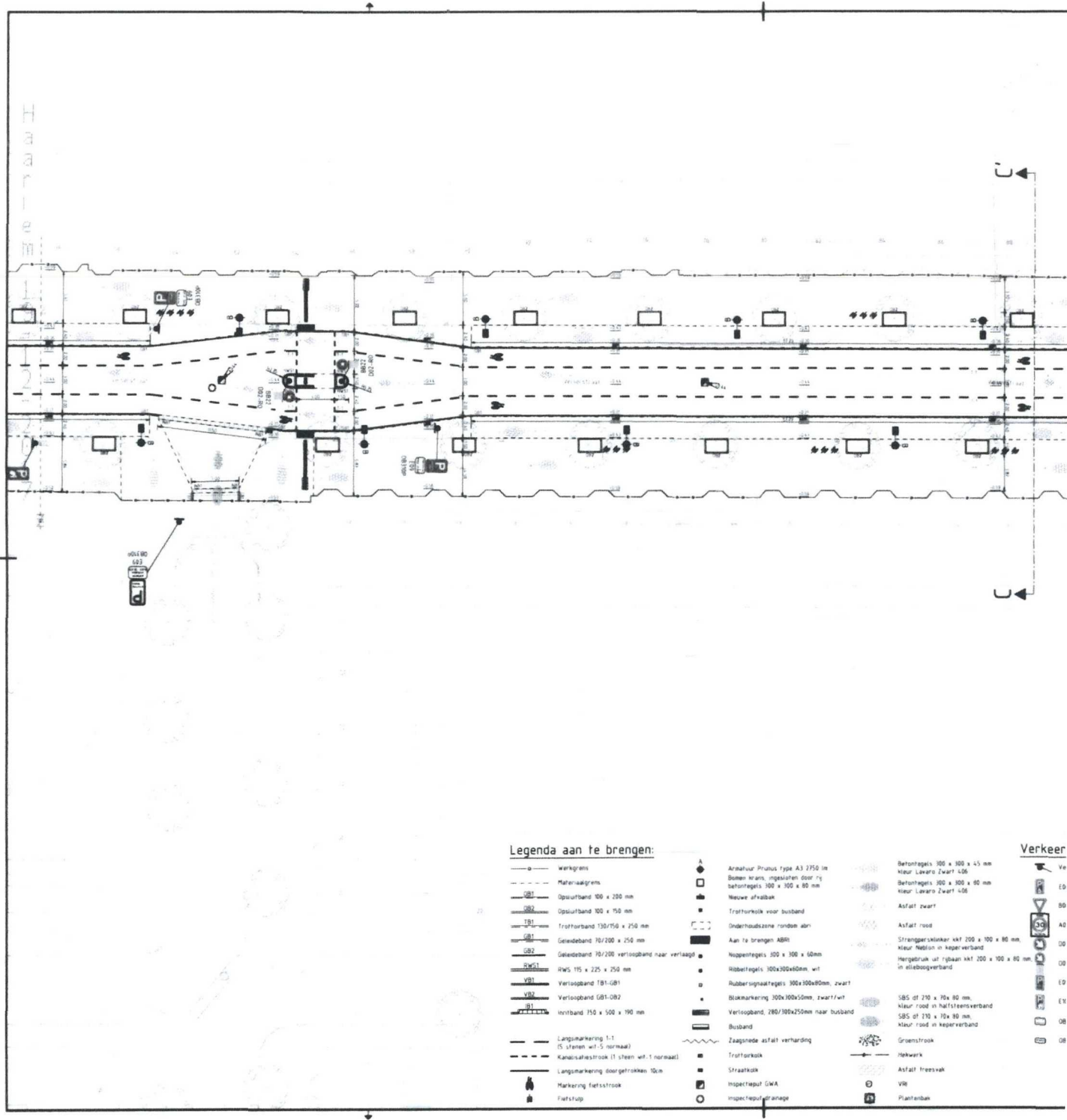
Verkeers

- Verke
- ED4, g
- B06, v
- A01-3
- D02R
- D02R+
- ED4, p
- E101, i
- OB208
- OB308



Legenda aan te brengen:

- Weggrens - Materialengrens - OPB1 Opsluitband 100 x 200 mm - OPB2 Opsluitband 100 x 150 mm - TROT1 Trottoirband 130/150 x 250 mm - GE1 Geleidelband 10/200 x 250 mm - GE2 Geleidelband 10/200 verslooptband naar verlaagd - RWS1 RWS 115 x 225 x 250 mm - V81 Verslooptband 181-GB1 - V82 Verslooptband 181-GB2 - B1 Voorband 150 x 500 x 190 mm - Langsmarkering 1:1 (5 streken wit-5 normaal) - Kanalisatiestrook (1 steen wit-1 normaal) - Langsmarkering doorgetrokken 10cm - Markering fietsstrook - Fietshulp	- Arbeidsput Prunus type A3 2750 mm - Bomen eren, ingesloten door rij betontegels 300 x 300 x 80 mm - Nieuwe afvalbak - Trottoirkeuk voor busband - Onderhoudszone rondom abri - Aan te brengen ABRI - Koppertegels 100 x 100 x 50mm - Ribbetegels 300x300x60mm, wit - Rubberopmaattegels 300x300x80mm, zwart - Blokmartering 300x300x50mm, zwart/wit - Verslooptband 280/300x250mm naar busband - Busband - Zaagsnede asfalt verharding - Trottoirkeuk - Straatkeuk - Inspectieput GWA - Inspectieput drainage	- Betontegels 300 x 300 x 45 mm - Kleur Lanta Zwart 456 - Betontegels 300 x 300 x 80 mm - Kleur Lanta Zwart 456 - Asfalt zwart - Asfalt rood - Strengersinkler wit 200 x 100 x 80 mm, kleur Neblon in kopersverband - Hergebruik uit rijbaan wit 200 x 100 x 80 mm, in elietoegeband - SBS of 210 x 10 x 80 mm, kleur rood in halfsteensverband - SBS of 210 x 10 x 80 mm, kleur rood in kopersverband - Grasstrook - Netwerk - Asfalt freestvak - V8 - Plantenbak	Verkeer: - Ver - EO1 - BO1 - AD - DO1 - DO2 - EO1 - EN - OB - OB
--	---	--	--



Legenda aan te brengen:

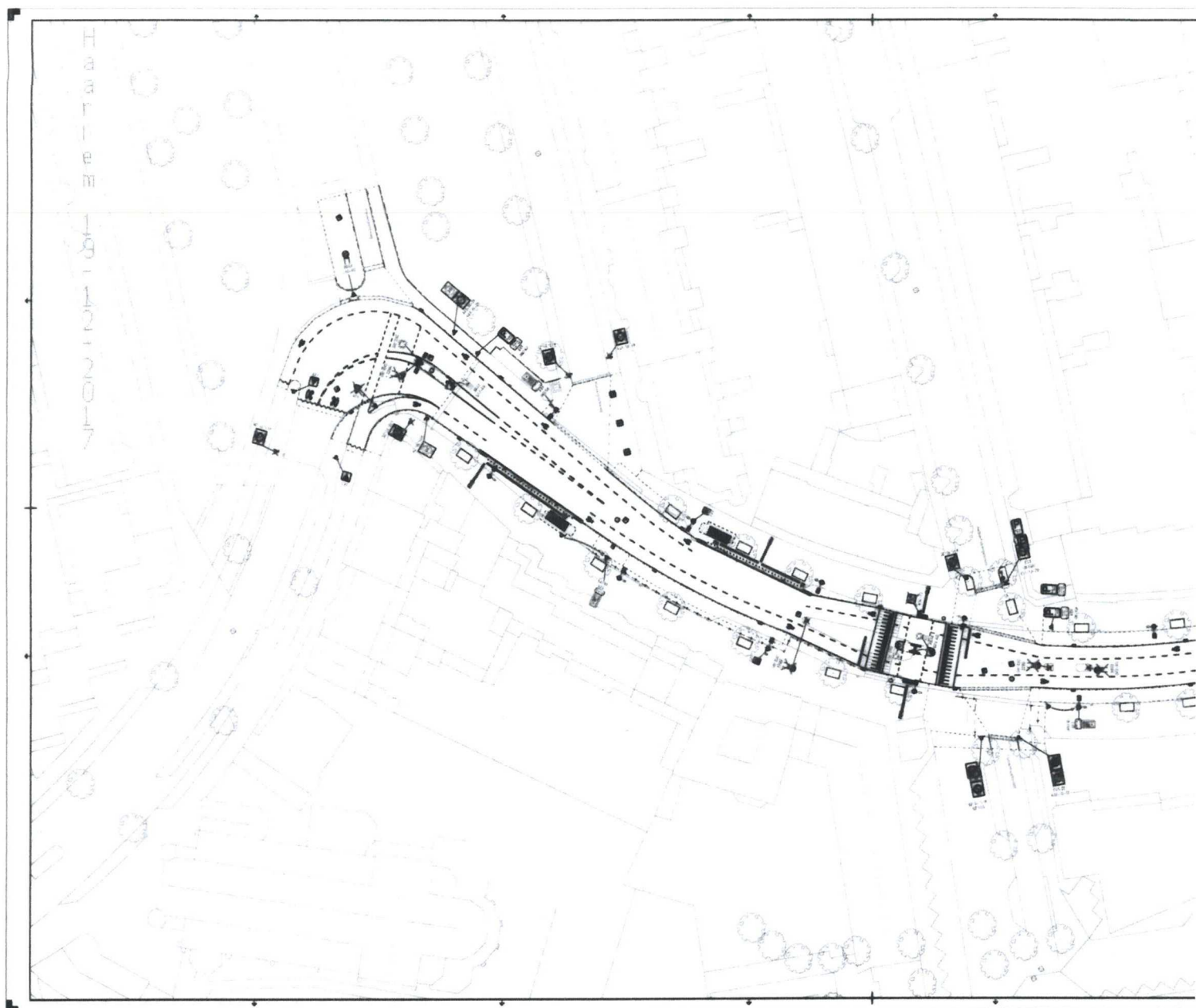
- Werkgrens
- Materiële grens
- Oploofband 100 x 200 mm
- Oploofband 100 x 150 mm
- Trochtoerband 130/150 x 250 mm
- Geluidsband 10/200 x 250 mm
- Geluidsband 10/200 verloopband naar verlaagd
- RWS 115 x 225 x 250 mm
- Verloopband T81-DB1
- Verloopband T81-DB2
- Verloopband 750 x 500 x 190 mm
- Langsmarkering 1:1 (5 streken wit 5 normaal)
- Kantstrookstrook (1 strek wit 1 normaal)
- Langsmarkering doorgetrokken 10cm
- Markering fietstrook
- Fietstrook

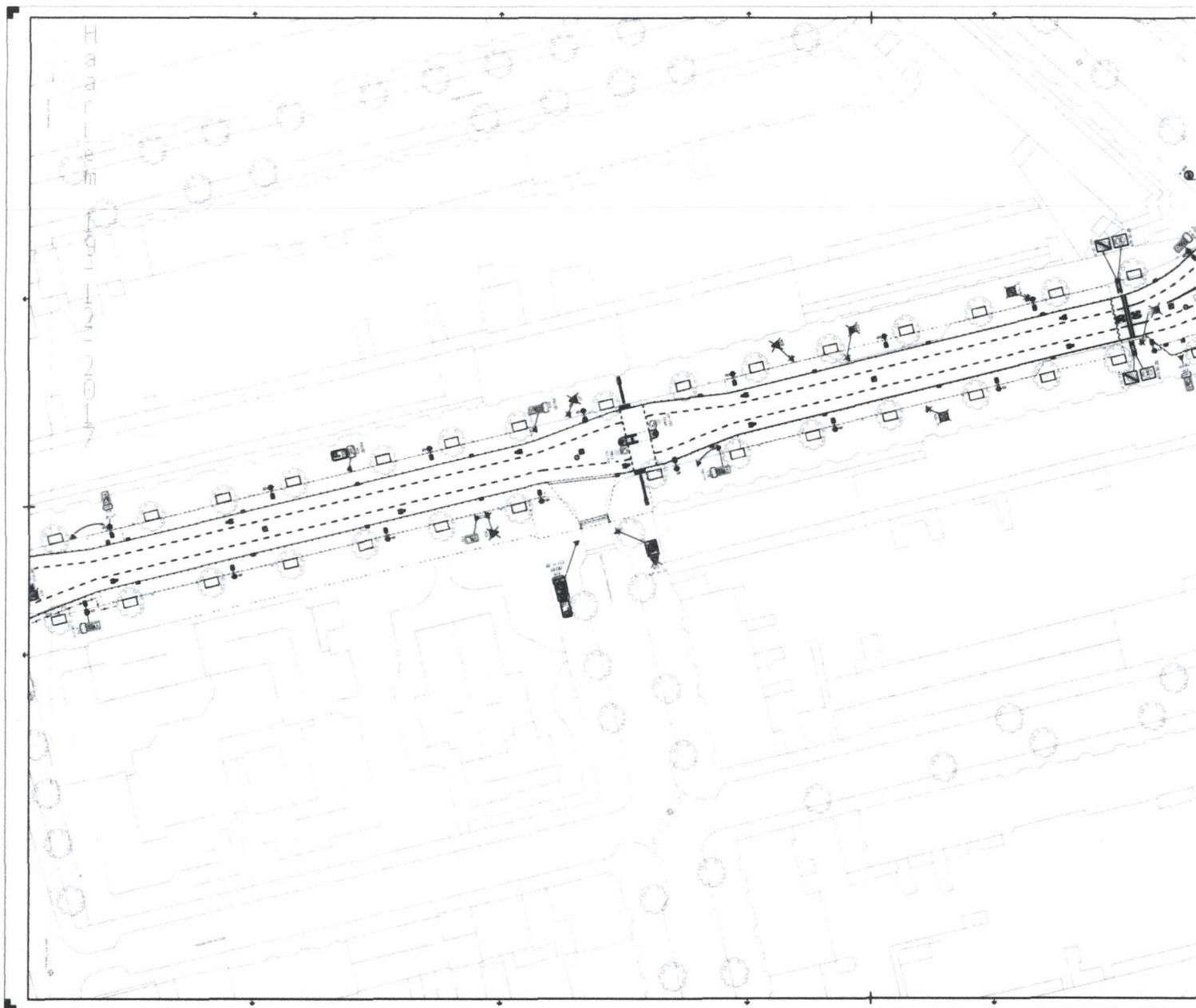
- Armatuur Prunus type A3 3750 lm
- Bomen nrans, ingesloten door rijk
- betonregels 300 x 300 x 80 mm
- Nieuwe afvalbak
- Trochtoer voor busband
- Onderhoudszone rondom abn
- Aan te brengen ABRI
- Hoopnetregels 300 x 300 x 60mm
- Kobbeiregels 300x300x60mm, wit
- Rubberopvalregels 300x300x80mm, zwart
- Blokmarkering 300x300x50mm, zwart/wit
- Verloopband, 280/380x250mm naar busband
- Busband
- Zaagsnede asfalt verharding
- Trochtoer
- Straatkruik
- Inspectiepulp GWA
- Inspectiepulp drainage

- Betonregels 300 x 300 x 45 mm
- Kleur Laveno Zwart 406
- Betonregels 300 x 300 x 80 mm
- Kleur Laveno Zwart 406
- Asfalt zwart
- Asfalt rood
- Strangpersierkruik 200 x 100 x 80 mm
- Kleur Nethon in kegelverband
- Hergebruik uit rijk 200 x 100 x 80 mm
- in ellobogverband
- SBS of 210 x 10 x 80 mm
- Kleur rood in halfsteensverband
- SBS of 210 x 10 x 80 mm
- Kleur rood in kegelverband
- Groenstrook
- Hekwerk
- Asfalt freestek
- VW
- Plantenbak

Verkeer

- Ve
- EO
- BO
- AO
- DO
- CO
- EO
- EX
- OB
- OB







Verkeersbesluit 30 km/uur zone Velsersstraat Haarlem

Haarlem

Nr. 2017/340324

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Velsersstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Velsersstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Velsersstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Velsersstraat in het HVVP gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg (50km/h);

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg centraal staat;

dat de gemeente Haarlem de voorbereidingen treft tot vaststelling van een nieuwe Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat de Velsersstraat conform deze SOR in de toekomst geen onderdeel meer uitmaakt van de hoofdontsluiting van de bebouwde kom;

dat de gemeente Haarlem groot onderhoud uit gaat voeren aan de Velsersstraat;

dat op nadrukkelijk verzoek van de aanwonenden, besloten is de Velsersstraat binnen de 30 km/uur-zone te brengen die op de aansluitende wegen reeds aanwezig is;

dat de verblijfsfunctie in 30 km/uur-zones belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;

dat de Velsersstraat onderdeel is van een busroute;

dat de Velsersstraat een hoofdfietsroute is binnen het fietsnetwerk van Haarlem en deze route door relatief veel fietsers wordt gebruikt;

dat op de Velsersstraat meerdere verkeersmaatregelen worden genomen;

dat voor het instellen van deze verkeersmaatregelen een separaat verkeersbesluit wordt genomen;

dat bij de maatregelen tevens rekening is gehouden met de busroute en het feit dat de weg onderdeel uitmaakt van het fietsnetwerk;

dat op grond van artikel 15 van het BABW de voorliggende verkeersmaatregel moet voldoen aan de in de WVV 1994 gestelde voorschriften;

dat deze voorschriften zich met name richten op de wijze waarop is voldaan aan het bereiken van de snelheidsbeperking en attentieverhoging;

dat op de Velsersstraat een wegvakplateau wordt gerealiseerd om de snelheidsbeperking te bereiken;

dat in de huidige situatie een adviessnelheid van 30 km/uur van kracht is op de Velsersstraat in verband met de beperkte kwaliteit van het wegdek;

dat deze adviessnelheden worden verwijderd in het hiervoor benoemde separaat verkeersbesluit;

dat een 30 km/uur-zone ingesteld kan worden door het plaatsen van de verkeersborden A1 (30 km/uur, met zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

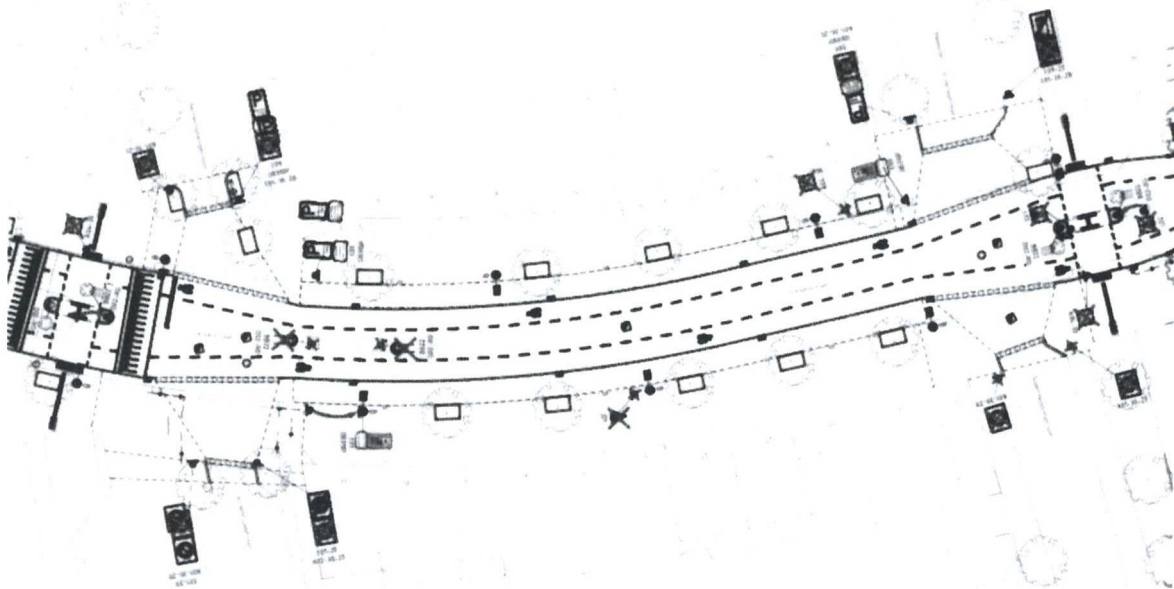
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1-30 (zonale toepassing begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van het verkeersbord A1-30 (zonale toepassing begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluitingen met de Velsersstraat, te weten de Kleverparkweg, Torretiusstraat, Aelbertsbergweg, Meester Cornelisstraat, Saenredamstraat en de Gerrit van Heesstraat, tot het instellen van een 30 km/uur-zone op de Velsersstraat, tussen de aansluiting met de Kleverlaan en de Kleverparkweg.

Situatieschets

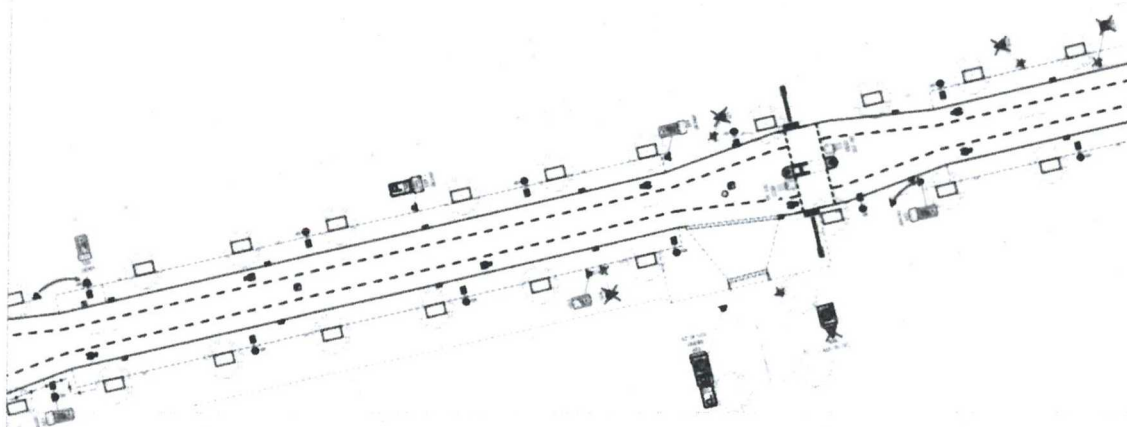
Deel 1/4

Deel 2/4

HOOFDSTUK 10 - 10.1

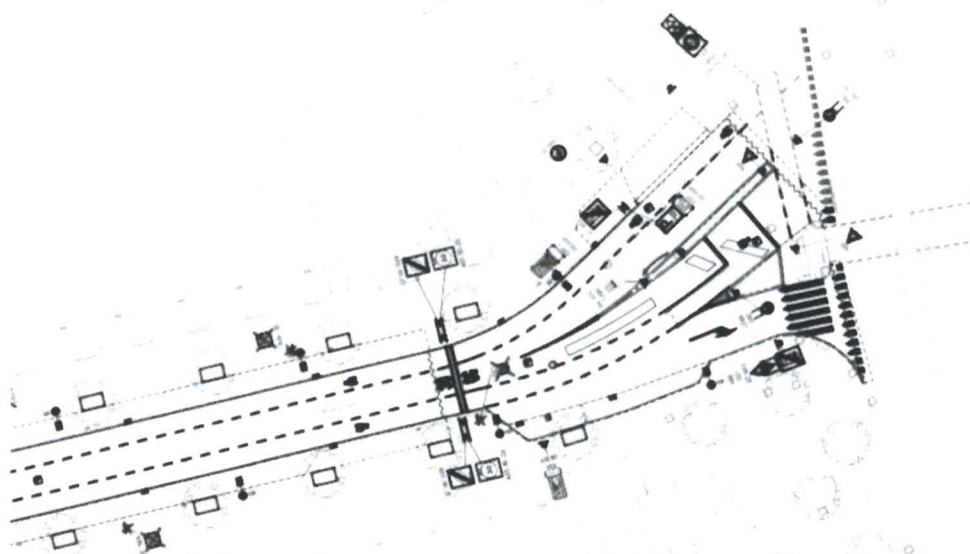


Deel 3/4



Deel 4/4

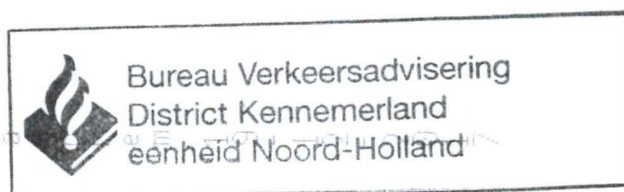
INTELLIGENT HOUSING



Aldus vastgesteld op ... 2017 te Haarlem
Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R. Koning
Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.



Gezien d.d.: 15-12-2017
de brigadier van politie
A.A. Tepper



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Velsersstraat Haarlem

Haarlem

2017/340355

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Velsersstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Velsersstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Velsersstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Velsersstraat gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg (50km/h);

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg centraal staat;

dat de gemeente Haarlem de voorbereidingen treft tot vaststelling van een nieuwe Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat de Velsersstraat conform deze SOR in de toekomst geen onderdeel meer uitmaakt van de hoofdontsluiting van de bebouwde kom;

dat de gemeente Haarlem groot onderhoud uit gaat voeren aan de Velsersstraat;

dat de gemeente Haarlem besloten heeft maatregelen uit te voeren op de Velsersstraat om de veiligheid van de weggebruikers te vergroten;

dat de gemeente Haarlem, op nadrukkelijk verzoek van aanwonenden, de maximumsnelheid op de Velsersstraat aanpast naar 30km/uur;

dat met het instellen van de maximumsnelheid van 30 km/uur de adviessnelheid van 30 km/uur die in de oorspronkelijke situatie van toepassing was, niet meer noodzakelijk is en opgeheven kan worden;

dat de adviessnelheid van 30 km/uur destijds is ingesteld in verband met de slechte kwaliteit van het wegdek;

dat voor het instellen van de maximumsnelheid van 30 km/uur een separaat verkeersbesluit wordt genomen;

dat de genoemde verkeersmaatregel daarnaast niet strijdig is met andere in artikel 2 van de in de WVV 1994 genoemde belangen.

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

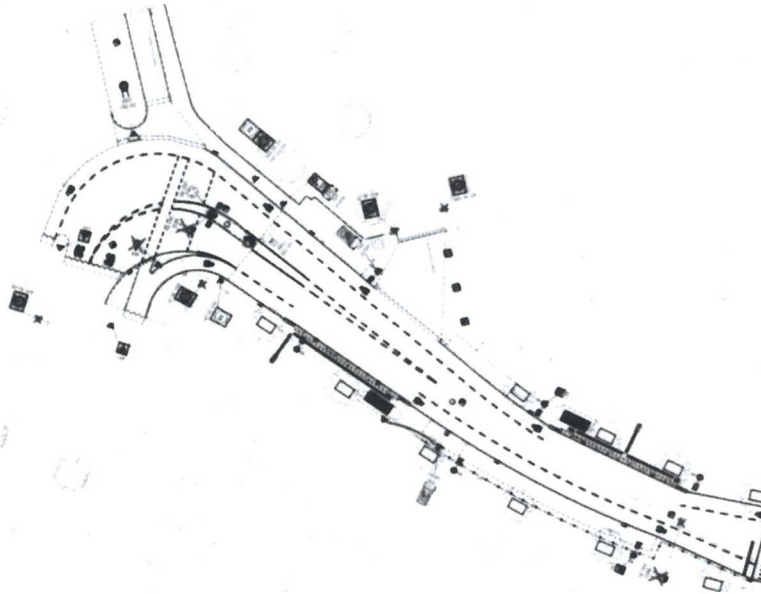
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

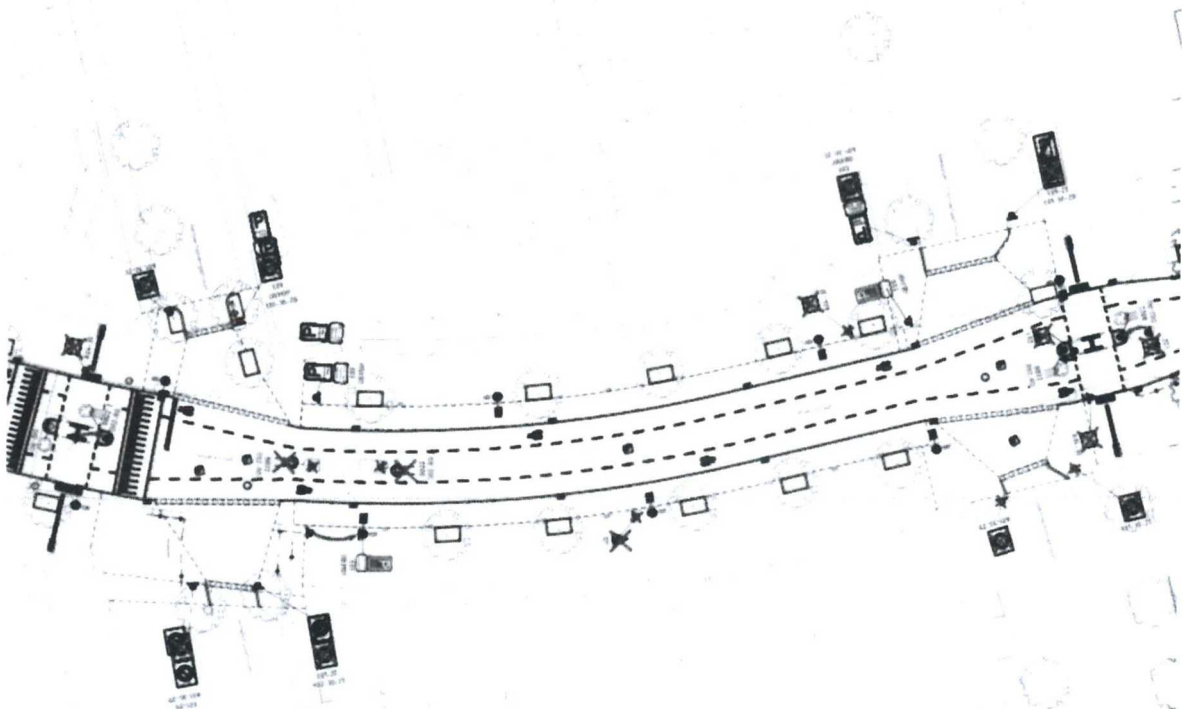
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden A4 van bijlage 1 van het RVV 1990, tot het opheffen van de adviessnelheid van 30 km/uur op de Velsersstraat.
- door middel van het verwijderen van de zebramarkering, tot het opheffen van de voetgangersoversteekplaats op de Velsersstraat op de volgende locaties:
 - nabij de aansluiting met de Saenredamstraat;
 - nabij de aansluiting met de Torrentiusstraat
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, tot het verplichten van bestuurders om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren, ter hoogte van de voetgangersoversteken op de Velsersstraat nabij de Gerrit van Heesstraat, nabij de Saenredamstraat en nabij de Torrentiusstraat.
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, tot het opheffen van de verplichting van weggebruikers om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren, ter hoogte van Velsersstraat huisnummer 12;
- tot het aanbrengen van een fietsstrook met onderbroken markering:
 - aan de oostzijde van de Velsersstraat tussen de aansluiting met de Kleverparkweg en de (nieuw te realiseren) bushalte ter hoogte van huisnummer 3;
 - aan de oostzijde van de Velsersstraat tussen de (nieuw te realiseren) bushalte ter hoogte van huisnummer 3 en de aansluiting met de Kleverlaan;
 - aan de westzijde van de Velsersstraat tussen de aansluiting met de Kleverparkweg en de (nieuw te realiseren) bushalte ter hoogte van huisnummer 2;
 - aan de westzijde van de Velsersstraat tussen de (nieuw te realiseren) bushalte ter hoogte van huisnummer 2 en de aansluiting met de Kleverlaan;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord B4, verkeersbord B5 en verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, en de bijbehorende haaiantanden, tot het opheffen van het voorrangskruispunt Velsersstraat met de Gerrit van Heesstraat;
- door het verwijderen van verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijhorende blokmarkering voor bushaltes, tot het opheffen van vier bushaltes:
 - een halte ter hoogte van huisnummer 2;
 - een halte ter hoogte van huisnummer 13;
 - een halte ter hoogte van huisnummer 80;
 - een halte ter hoogte van huisnummer 105;
- door het plaatsen van verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 en bijhorende blokmarkering voor bushaltes, tot het aanwijzen van twee bushaltes:
 - een halte ter hoogte van huisnummer 2;
 - een halte ter hoogte van huisnummer 3;
- door het verplaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop het kenteken van het voertuig, tot het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op de Velsersstraat van de locatie ter hoogte van huisnummer 1 naar de locatie ter hoogte van huisnummer 5.
- door het verplaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop het kenteken van het voertuig, tot het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op de Velsersstraat van de locatie ter hoogte van huisnummer 34 naar de locatie ter hoogte van huisnummer 36.

Situatieschets

Deel 1/4



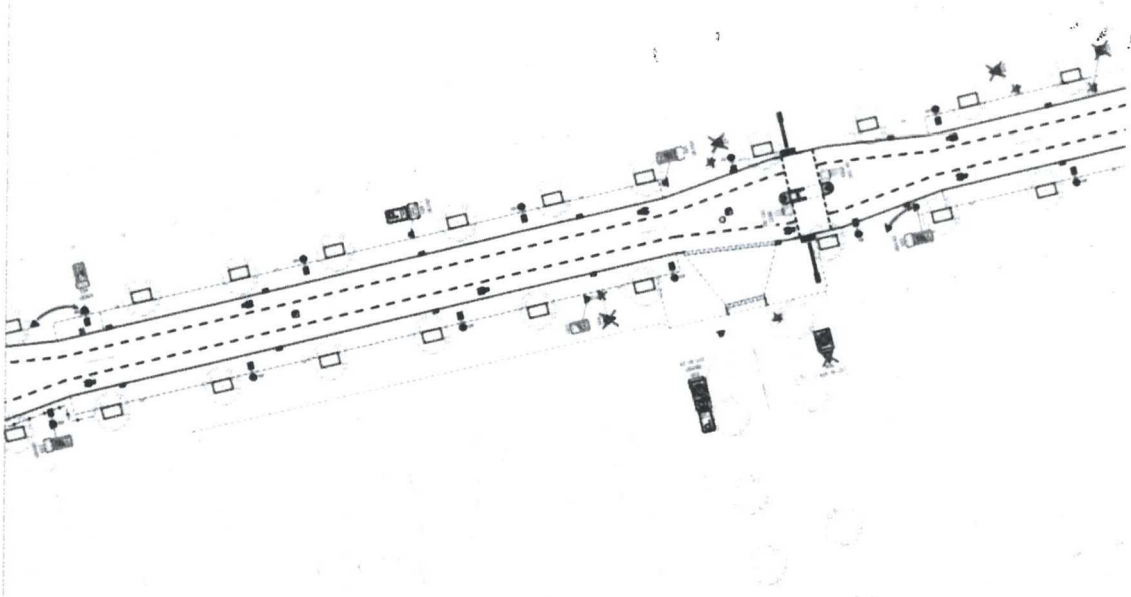
Deel 2/4



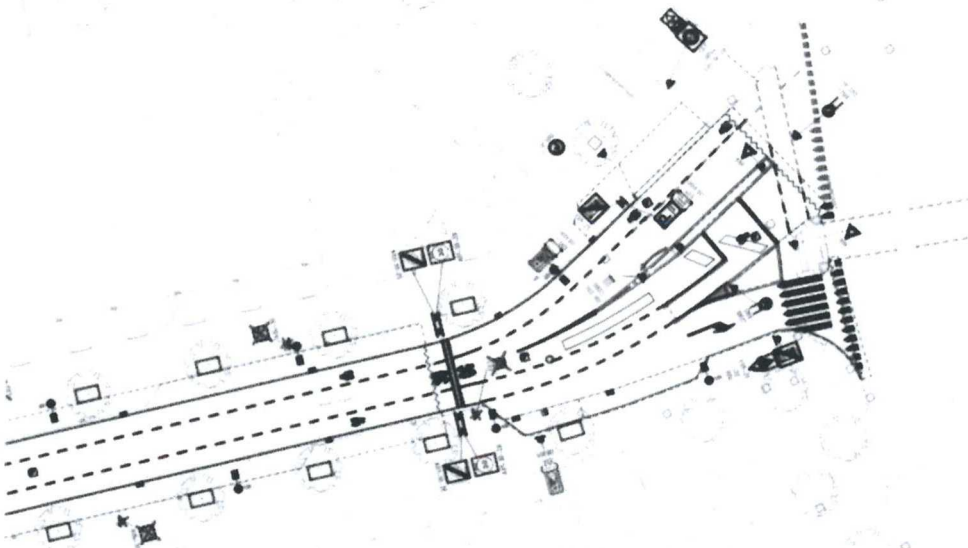
1000000 1000000 1000000

Handwritten signature or mark.

Deel 3/4



Deel 4/4



TECHNISCHE Tekeningen

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem

~~Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer~~



GEEN BEZWAAR

De korpschef van politie
namens deze,
de brigadier A.A. Tepper
medewerker verkeersadvisering
datum: 15-12-2017

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.