



Platform Bus-kruit
Dhr. M.W.A. Maas
Nieuwe Gracht 208
2011 NM Haarlem

Aan Dagelijks Bestuur Vervoerregio Amsterdam
Aan Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Haarlem, 10 mei 2021

Betreft: Vervoerplan 2022 Concessie AML/inzet dubbeldekker touringcars lijn 346

Geacht Dagelijks Bestuur,

De komende maanden wordt gewerkt aan het OV Transitieplan 2021-2025 en het Vervoersplan 2022 Concessie AML, een en ander in samenhang met de ontwikkeling van de reizigersvraag c.q. de financiële steunbijdragen vanuit de rijksoverheid. Centrale ambitie in het OV Transitieplan 2021-2025 is dat u 'innoverend en investerend uit de coronacrisis wilt komen'. Dit impliceert dat niet alleen moet worden nagedacht over toekomstige op- en afschalingsscenario's, maar dat er uw inziens tegelijkertijd geprobeerd moet worden bestaande knelpunten in het huidige netwerk op te lossen en efficiency-slagen te maken. Ook zou de reizigersbediening meer vraag gestuurd moeten worden ingericht, zo lezen wij. Daarnaast is het essentieel dat de Vervoerregio Amsterdam als grote speler op de weg een belangrijke bijdrage levert aan het de doelen uit het strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Het afgelopen jaar (2020) is het aantal verkeersdoden onder fietsers helaas gestegen in plaats van gedaald. Dit terwijl er minder verkeer op de weg was. In dat jaar was er zelfs sprake van het hoogste aantal dodelijke slachtoffers onder fietsers in 25 jaar.

Voordat wij ingaan op de nog steeds bestaande problematiek door de inzet van de dubbeldekker touringcars willen wij aandacht vragen voor het feit dat vele door bewoners, ondernemers, wijkraden en platform Bus-kruit ingediende klachten nog steeds open staan. Immers de problematiek is nog steeds elke doordeweekse dag te ervaren. Wij doen dan ook het dringende verzoek om de indieners van deze klachten te



informereren over de status van hun klacht en aan welke oplossingen wordt gewerkt. Daarnaast zijn wij ook nog in afwachting van een reactie op onze brief van 23 april jl.

Het grootste en meest acute probleem in de Vervoersconcessie AML dat zo spoedig mogelijk moet worden opgelost, is de 'weeffout' om met grote dubbeldekker touringcars op lijn 346 door de (historische) binnenstad van Haarlem te gaan rijden en te blijven rijden. Momenteel (na enige afschaling) rijden nog steeds dagelijks circa 210 dubbeldekker touringcars door de binnenstad die ook (nog steeds) voornamelijk leeg zijn. Dit resulteert in ernstige verkeersonveilige situaties en overlast voor bewoners en ondernemers.

We herhalen hier nogmaals de feitelijke problemen :

- De afgelopen 3.5 jaar vallen er herhaaldelijk ongevallen tussen fietsers/scooters en deze bussen te constateren (m.n. Houtplein, kruising Parklaan/Kruisweg). Daarbij durven sommige fietsers niet meer langs de route van de bus te rijden.
- De zwaarte/massiviteit van de deze bussen en hun voortdurend optrekken en afremmen op het bochtige en smalle stadtraject leidt tot grote trillingoverlast bij veel woningen en ondernemingen langs dit traject.
- Ook leidt het continu optrekken en afremmen en de hoge frequentie van inzet van deze bussen tot een bijna continue geluidsproductie van meer dan 90 dBA langs deze route.
- Op veel plekken in het centraal stedelijk gebied (bijvoorbeeld Rustenburgerlaan, Tempelierstraat, Kinderhuisvest/Kenaupark, Parklaan) komen de massiviteit van deze bussen en hun hoogfrequente intensiteit in conflict met het groeiende aantal fietsers en is er sprake van verkeersonveilige situaties die contrair zijn met huidig vigerend verkeersveiligheidsbeleid.
- Regelmatig meten wij veel te hoge snelheden (zelfs meer dan 60km, op o.a. Rustenburgerlaan, Wilhelminastraat, Kinderhuisvest) van dubbeldekkers op weg naar hun bufferplaats.
- En het feit dat deze dubbeldekkers nu al maanden voornamelijk leeg rondrijden is maatschappelijk en commercieel onaanvaardbaar.
- De blijvende inzet van dubbeldekker touringcars draagt ook negatief bij aan de klimaatverandering. Immers deze bussen gebruiken substantieel meer diesel dan een normale stadsbus. Eventueel gebruik van biodiesel zorgt alleen op papier voor minder uitstoot. Uit onderzoek van TNO blijkt dat "De TTW-emissies van bussen op dieselveelvangers uit biomassa zijn min of meer vergelijkbaar met dezelfde voertuigen op fossiele diesel". De inzet van gewone 13 meter bussen creëert de mogelijkheid dat ook elektrische bussen kunnen worden ingezet.

Gegeven de omvang van deze problematiek is het voor ons nog eens extra onbegrijpelijk dat Connexxion in het afgelopen Corona-jaar is blijven rijden met deze dubbeldekkers en het geringe aantal reizigers niet heeft bediend met de inzet van gewone bussen. En die stadsbussen zijn vanwege de afschaling ook beschikbaar. Hier is sprake van een gebrek aan maatschappelijke antenne en lijkt er gewoon sprake van onwil bij Connexxion.



De bovengeschetste problematiek duurt inmiddels al 3,5 jaar en maakt dat wij u opnieuw dringend verzoeken hier nu op zeer korte termijn een oplossing voor te vinden. Wij begrepen dat deze problematiek steeds meer op de agenda is gekomen, maar voorliggende (contouren van) oplossingen in het vervoerplan 2021 zien slechts op de middellange termijn en bieden ook niet echt een oplossing voor de feitelijke problemen. Zo staat in het Vervoersplan AML 2021 lijn 244 omschreven als lijn om lijn 346 te ontlasten en wordt in het plan beschreven hoe na de spitsperiode ook ge-switched zou kunnen worden van dubbeldekkers naar gewone bussen. Met deze oplossing is het oplossen van de problematiek van de dubbeldekkers echter gekoppeld aan het weer (post-corona) rijden van 244, hetgeen sterk afhankelijk is van mogelijke opschaling op termijn en dus feitelijk geen oplossing voor de acute problemen. En hier rijst ook de vraag: als lijn 244 niet kan rijden vanwege afschaling door COVID-19, dan betekent dat toch ook dat er bij deze lage vervoersvraag niet te hoeft te worden gereden met dubbeldekkers en kunnen gewone bussen worden ingezet?

Vandaar dat wij u dringend verzoek de volgende opties in het Vervoerplan 2022 te incorporeren die wel direct soelaas bieden :

- Gegeven de lage reizigers aantallen op lijn 346 (ook in de spitsuren) kan met gewone bussen kunnen worden gereden en een lagere frequentie worden gehanteerd. De inzet van dubbeldekkers in deze afschaalperiode is volstrekt onnodig; er is geen vervoersvraag en er zijn gewone bussen beschikbaar.
- Een andere, meer structurele oplossing, die wij al sinds 2018 propageren, is om de dubbeldekkers touringcars bij binnenkomst in Haarlem een zeer korte lus te laten rijden via de Amerikaweg (nieuwe halte) - Boerhaavelaan - Europaweg - Schipholweg (huidige halte) en vandaar weer Haarlem uit. Hiermee wordt lijn 346 een echte snelle RNet/intercity-bus die niet meer door de Haarlemse binnenstad hoeft en er wordt ter plaatse van de halte Europaweg/Schipholweg een directe koppeling gemaakt met de hoogfrequente lijn 300 (richting binnenstad/regio in)

Voorts stellen wij het zeer op prijs om de komende periode als stakeholder geraadpleegd te worden bij de komende 'ophaalronde' ter verdere vormgeving van het Vervoerplan AML 2022. Haarlem is anders niet vertegenwoordigd als stakeholder.

Tot slot nog een 'cri de coeur' over de rol die Platform Buskruit in dit dossier als stakeholder inneemt. Platform Buskruit is in 2018 opgericht om te werken aan een leefbaar en bereikbaar Haarlem. Dit vanwege het feit dat bewoners en ondernemers de problematiek niet langer accepteerden. Bij het platform zijn de wijkraden Binnenstad, Welgelegen, Vijfhoek/Raaks/Doelen, Rozenprieel, Heiliglanden/deKamp en de verenigingen Historisch Haerlem en Bomenwachters aangesloten. De door Connexxion in het Vervoerplan 2021 gedane aanduiding als 'een groep bewoners binnen de gemeente Haarlem die graag minder dubbeldekkers door de binnenstad ziet rijden' miskent de feitelijke en reikwijdte van de problematiek en het grote draagvlak tegen inzet van de



dubbeldekkers vanuit de Haarlems bevolking. Ook de Haarlemse gemeenteraad en het College hebben zich in 2019 op het standpunt gesteld dat de dubbeldekkers zo snel mogelijk uit het haar binnenstad moeten worden geweerd. Wij verzoeken u dringend Connexxion op haar incorrecte taxatie van de omvang van het maatschappelijk ongenoegen tegen de inzet van deze dubbeldekkers te wijzen. En tevens op haar taak te wijzen om een bijdrage te leveren aan het vergroten van de verkeersveiligheid.

Met vriendelijke groet,

Dhr. M.W.A. Maas

contact@bus-kruithaarlem.nl

www.bus-kruithaarlem.nl

(06-54313385)