

From: info@josvanbalen.nl
Sent: 11 Dec 2019 11:52:40 +0100
To: Griffiebureau
Subject: VO+Haarlem

Geacht bestuur,

Het doet mij een plezier dat de doorstroom over het Houtplein naar de Wagenweg zoveel beter is geworden.

Het is mij helaas niet mogelijk malle positieve punten op te noemen, simpel om dat mijn ogen het helaas niet mogelijk maakte om alles correct zelf vast te stellen. Over de indeling op de Wagenweg ben ik iets minder enthousiast als ik het allemaal goed heb kunnen zien.

Bomen in een vrij smalle/doorgaande straat vind ik niet van deze tijd. Het gaat mij altijd erg aan het hart om bomen te kappen en ik zie deze toekomstige bomen geen lang leven beschoren.

Als ik straks de platanen op het Houtplein zie verdwijnen vind ik dat heel erg. Ruimte voor enkele bomen is er hoek Wagenweg/Lorentzplein of langs het Florapark. Bomen verder op de Wagenweg ter hoogte van de nieuwbouw Westerhoutpark.

Als ik het goed heb begrepen moeten parkerende auto's over een tegemoet komend fietspad heen. Het is een aan en afvoer weg naar de stad en doorgaande fietsers zijn dan geen gevers en worden behoorlijk geieriteerd als ze haast hebben. Ook zullen de bomen een hinderpaal zijn voor vrachtwagens die de Wagenweg ook mogelijk zullen gebruiken om hun vrachten op het Houtplein af te leveren. Denk aan de elektrische pallet trucs die gebruikt worden voor grotere afstanden.

Ik zie ook geen laad en los zone, deze is nu 20 meter en wordt goed gebruikt.

Ik heb begrepen dat er om technische reden geen bomen kunnen worden geplaatst aan de even zijde, maar om dan maar uit te wijken naar de andere kant kon wel eens een erg dure vergissing worden. Dan doel ik op de aansprakelijkheid van een riskante weg indeling.

Verder is een zeer brede stoep aan de even kant een uitnodiging om fietsen kras neer te zetten. Rollators en invalide wagens en zelfs voetgangers hebben het nu al erg moeilijk ter hoogte van no 4 en 6. En passanten mogen niet aan de fietsen komen om te corrigeren. Kijk naar de wild groei in de stad.

Ik begrijp trouwens niet dat er in de fietsen stalling van het station een maximale stal tijd is, als je op vakantie gaat ben je hem kwijt, en op de straat mogen ze onbepert blijven staan.

Kortom ik verzoek om een gerenoveerde Wagenweg, gebaseerd op de huidige indeling. mogelijk een beter gebruik van de hoek Wagenweg /Houplein.

Ik wens u veel wijsheid toe,
Vriendelijke groeten, Jos. van Balen

