



Werkagenda Mobiliteit

Zuid-Kennemerland en IJmond

2021-2023

Gezamenlijk voorwoord	3
Verhaal van de regio Zuid-Kennemerland en IJmond	4
Positionering in de regio	4
Regionale opgaven	4
Werkagenda Mobiliteit: Samen, Duurzaam, Slim en Veilig	5
Ambitie 1: Duurzame, slimme en veilige mobiliteit	7
Prioriteiten	7
Lopende trajecten	7
Extra acties	8
Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)	8
Lobbylijst	8
Ambitie 2: Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten	9
Prioriteiten	9
Lopende trajecten	10
Extra acties	11
Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)	11
Lobbylijst	11
Ambitie 3: Complementeren MRA fietsroutenetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen	12
Prioriteiten	12
Lopende trajecten	12
Extra acties	13
Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)	13
Lobbylijst	13
Ambitie 4: Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen	14
Prioriteiten	14
Lopende trajecten	14
Extra acties	15
Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)	15
Lobbylijst	15
Gebruikte regionale bronnen	16

→ Gezamenlijk voorwoord

Dit is de werkagenda Mobiliteit van en voor de regio Zuid-Kennemerland en IJmond. We willen de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken. Dat doen we door samen als gemeenten en PNH te agenderen waar we mee aan de slag gaan in de regio en afspraken te maken over hoe we dat kunnen organiseren. Vandaar dat wij gezamenlijk aan dit stuk gewerkt hebben om tot de agenda te komen. Zie deze werkagenda als een 'levend' document. Wij gaan graag met u in discussie, daar waar u ideeën heeft of denkt dat er iets ontbreekt op de agenda.



Gaatze de Vries
Gemeente Heemskerk



Brigitte van den Berg
Gemeente Beverwijk



Robbert Berkhout
Gemeente Haarlem



Ellen Verheij – de Haas
Gemeente Zandvoort



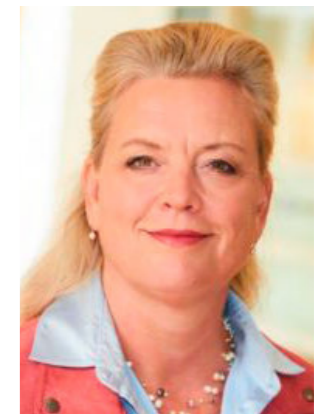
Bram Diepstraten
Gemeente Velsen



Henk Wijkhuisen
Gemeente Bloemendaal



Jeroen Olthof
Provincie Noord-Holland



Nicole Mulder
Gemeente Heemstede

→ Verhaal van de regio Zuid-Kennemerland en IJmond

Positionering in de regio

De regio Zuid-Kennemerland en IJmond kenmerkt zich door de combinatie van economie, waardevolle landschappen en een aantrekkelijk woon- en verblijfsmilieu. Het borgen van de bereikbaarheid van woningen, economische toplocaties en landschappen in de polycentrische verstedelijkingstructuur is een belangrijk doel in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Tegelijkertijd wordt het steeds drukker in de regio. Als we de balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid willen bewaren, heeft de regio belang bij een veilige, slimme en duurzame organisatie van mobiliteit.

De **IJmond** is de nautische toegangspoort tot Amsterdam. De economische ruggengraat van de IJmond en de omliggende regio wordt gevormd door het Noordzeekanaalgebied, de zeehaven en Tata Steel. In de MRA is de IJmond het centrum van productie, ontwikkeling en innovatie, en huisvest de opleiding in de maakindustrie. Daarmee is de IJmond de Techport van de MRA. In de Techport Techniekcampus werken bedrijfsleven, onderzoek en onderwijs en overheid samen om de innovatiekracht van de maakindustrie te versterken, en technisch onderwijs te stimuleren. De IJmond heeft een sleutelpositie als het gaat om bouw en onderhoud van offshore wind. Daarnaast kent deze deelregio, door de ligging aan het Noordzeekanaal en twee rijkswegen, een sterke logistieke sector en innovatieve tuinbouw. Ook heeft het specifieke kwaliteiten op het gebied van recreatie en toerisme, zoals Beverwijkse Bazaar, IJmuiden aan Zee, Wijk aan Zee en recreatieschap Spaarnwoude. De IJmond kenmerkt zich verder door de kust, het Nationaal Landschap van de duinen en een landgoederenzone.

Door de ligging aan de Noordzee en met de historische stad Haarlem, de landgoederenzone in de Binnenduinenrand en het recreatiegebied Spaarnwoude biedt **Zuid-Kennemerland** een uniek en aantrekkelijk vestigingsklimaat met ruime mogelijkheden voor recreatie. De combinatie van kust, landschap, cultureel erfgoed en hoogwaardige woonmilieu kenmerken de ruimtelijke structuur van Zuid-Kennemerland. De economie in Zuid-Kennemerland bestaat vooral uit zakelijke dienstverlening, (semi)overheidsorganisaties (provincie, rechtbank, InHolland en zorg), detailhandel en de creatieve sector. Onderscheidend zijn culturele voorzieningen als het Frans Hals Museum en Teylers Museum en de aantrekkingskracht van Haarlem als winkel- en horecastad. Daarnaast vormen Haarlem en Zandvoort een trekpleister voor een groeiende toeristische bezoekersstroom. Zuid-Kennemerland heeft een relatief hoogopgeleide bevolking en een toenemend aantal expats. Recent valt vooral de dynamiek op van nieuwe ondernemingen en start-ups op het gebied van circulaire economie en nieuwe, creatieve technologieën.

De ligging van de regio Zuid-Kennemerland en IJmond aan de kust, in het Noordzeekanaalgebied en nabij Amsterdam en Schiphol maakt dat de regio sterk beïnvloed wordt door bovenlokale invloeden. Ook is de regio een belangrijke schakel naar het noorden (regio Alkmaar) en naar het zuiden (Leiden/Den Haag). Tegelijkertijd trekken de zeven gemeenten veel mensen aan met onder meer de mooie kustgebieden, waardevolle landschappen en hoogwaardige stedelijke, historische en dorpskernen. Al met al betekent dit dat de bereikbaarheid dagelijks wordt gekenmerkt door grote pendelstromen die ieder schaalniveau raken: op regionaal niveau, op het niveau van de MRA en op het niveau van de Randstad (nationaal). En deze pendelstromen zorgen voor veel capaciteitsproblemen. Zo staat Haarlem al jaren in de

top van meest filegevoelige steden¹ en is de A9 een drukke rijksweg met regelmatig files. Ook is het maximum van de spoorcapaciteit bereikt tussen Haarlem en Amsterdam in de spits en is de bereikbaarheid van de kust op drukke stranddagen een probleem.

Regionale opgaven

Net zoals andere delen van Nederland heeft ook deze regio te maken met trends die zowel een impact hebben op de leefbaarheid als op de bereikbaarheid in de regio. Hierbij kunnen we de volgende vijf trends onderscheiden:

- 1 Woningbouw: Om in de regionale woningvraag te voorzien, is het doel om de komende 4 jaar nog 7.700 woningen te bouwen in de regio. Met Haarlem als

middelpunt van de woningbouwopgave. In de hele MRA gaat het om ruim 105.000 woningen, waarvan een groot gedeelte aan de westkant van Amsterdam (Haven-Stad, Haarlemmermeer). De regionale woningbehoefte groeit ook in de periode 2025-2040 nog sterk door. Ook Beverwijk wil in de spoorzone dan uitbreiden met 10.000 woningen. De toename van woningbouw en inwoners leidt tot verdichting binnen de steden en geeft een grotere druk op de regionale bereikbaarheid, zeker ten westen van Amsterdam.

2. Economie: De economie in de MRA groeit met name rondom Amsterdam en Haarlemmermeer en veroorzaakt zo een extra druk op de bereikbaarheid, terwijl bereikbaarheid een voorwaarde is voor een sterke economie. Er is een groeiende pendel vanuit de regio richting Amsterdam, Schiphol en de Haarlemmermeer. Ook ontwikkelt de IJmond zich als logistiek transitiepunt en energieknooppunt.
3. Landschap & recreatie: De stroom toeristen en recreanten in de regio groeit, mede als gevolg van de grote woningbouwopgave in de hele metropoolregio. Het beleid is om toeristen meer te verspreiden over de regio ipv alleen Amsterdam. Dit veroorzaakt een toenemende druk op de bereikbaarheid van het landschap en de kust. De recreatie en toeristische sector kan alleen versterkt worden als er ook vervoersmogelijkheden zijn voor het groeiende aantal bezoekers.
4. Klimaat & energie: Vanuit het **Klimaatakkoord** ligt er landelijk de opgave om in 2030 het aantal zakelijke auto-kilometers met 8 miljard en de CO₂ uitstoot van de totale mobiliteitssector met minimaal 22% te verminderen². Tegelijkertijd is er de opgave vanuit de energietransitie, die zorgt voor een grote druk op het elektriciteitsnetwerk. De combinatie van deze twee opgaven vergroot de noodzaak voor een duurzaam mobiliteitssysteem; niet alleen schoon, maar ook slim, om de (extra) energievraag vanuit de mobiliteitssector zo beperkt mogelijk te houden.
5. Verkeersveiligheid: Het aantal verkeersongevallen en slachtoffers neemt landelijk (ook in Noord-Holland) toe, terwijl de ambitie juist is om dit aantal drastisch te verlagen. Om het aantal slachtoffers te laten afnemen is het van belang om als overheden beter samen te werken en meer proactief en risico gestuurd naar het verkeersveiligheidsvraagstuk te kijken.

Bij het bedenken van oplossingen voor de mobiliteit is het combineren met de eerder genoemde trends en andere opgaven, zoals op het gebied van klimaatadaptatie, gezondheid en biodiversiteit, een must. De focus ligt nu dus op mobiliteit maar we willen deze mobiliteitsbelangen nadrukkelijk koppelen aan/met andere opgaven en het integraal benaderen.

Werkagenda Mobiliteit Samen, Duurzaam, Slim en Veilig

Wanneer de diverse trends en opgaven met elkaar worden gecombineerd, wordt het duidelijk dat de mobiliteitsoplossingen zowel Duurzaam, Slim als Veilig moeten zijn. Om dit voor elkaar te krijgen, zetten we in op een mobiliteits transitie van verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit.

Hierbij is het essentieel om goed Samen te werken als we resultaten willen bereiken.

Meerdere mobiliteitsopgaven stijgen uit boven het lokale niveau van gemeenten en het deel-regionale niveau van Zuid-Kennemerland en IJmond en spelen op het niveau van de provincie Noord-Holland, de Metropoolregio Amsterdam en/of zelfs op Randstedelijk/ Rijksniveau.

Het provinciale mobiliteitsbeleid is weergegeven in het **Perspectief Mobiliteit**. Elke deelregio binnen de provincie heeft andere opgaven en ook eigen beleid, ambities en wensen. Dit is weergegeven in regionale bereikbaarheidsvisies. Daarom willen we in regionaal verband aan de slag om uitwerking te geven aan het verder te ontwikkelen mobiliteitsbeleid. We willen de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door een werkagenda Mobiliteit op te stellen, waarin we samen agenderen waar we mee aan de slag willen en afspraken maken over hoe we dat kunnen organiseren. Dit is de werkagenda voor de regio Zuid-Kennemerland en IJmond. Overigens zijn ook andere regionale visies en afspraken van belang, bijvoorbeeld de provinciale **Visie Recreatie en Toerisme Noord-Holland** waarbij 1 van de actelijnen / pijlers duurzame bereikbaarheid is of het **Woonakkoord Zuid-Kennemerland/IJmond 2021-2025**.

² We werken aan vermindering van de CO₂-uitstoot naar een maximale uitstoot van 4,2 megaton voor heel Noord-Holland en Flevoland samen. Het streven is nadrukkelijk om de CO₂-uitstoot te reduceren tot minder dan 4,2 megaton in 2030, richting 2,2 megaton (conform de algemene Europese Klimaatdoelstelling).

¹ <https://www.haarlemsweekblad.nl/lokaal/verkeer-en-vervoer/316525/haarlem-op-derde-plek-van-steden-met-meeste-vertraging-verkeer-679047>

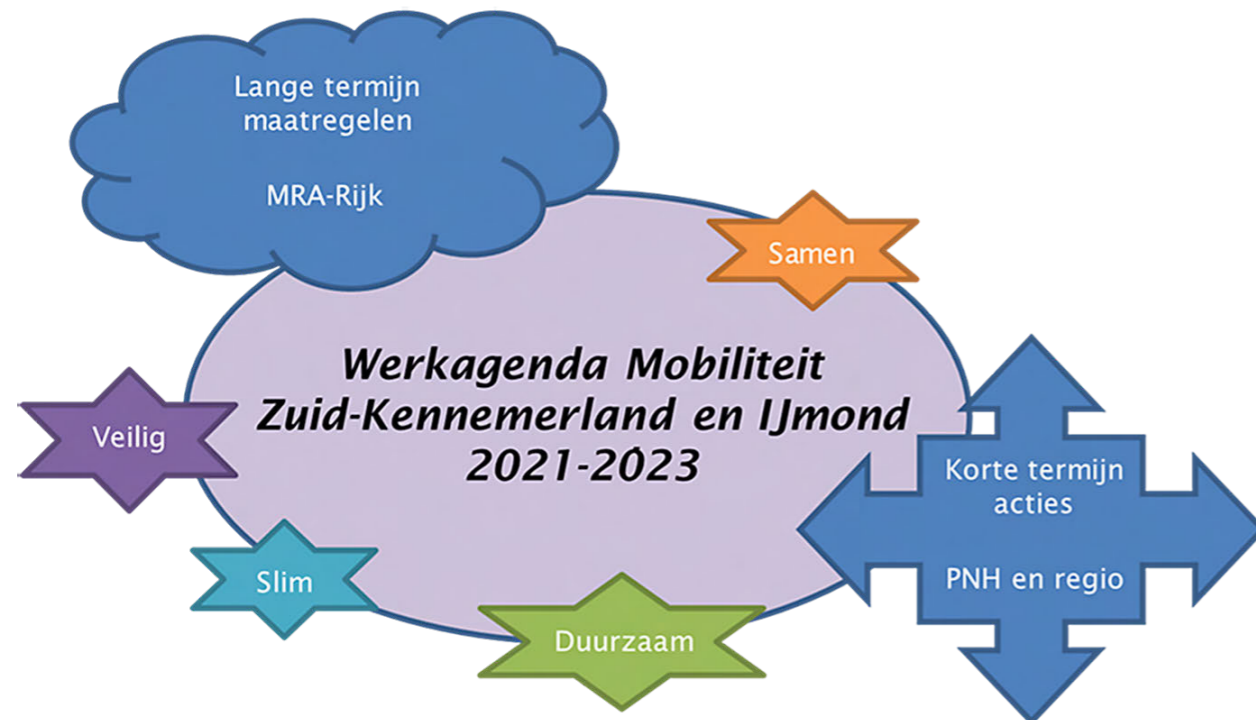
In de regio Zuid-Kennemerland en IJmond hebben we voor 4 regionale ambities geformuleerd waar we op in zetten, namelijk:

1. Duurzame, slimme en veilige mobiliteit
2. Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten
3. Completeren MRA fietsroutenetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen
4. Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen

Binnen die ambities benoemen we de regio specifieke prioriteiten en de acties die hierbij horen. Voor een gedeelte zijn die acties al geborgd in lopende trajecten en voor een gedeelte nog niet. Deze laatste worden expliciet geagendeerd vanuit deze gezamenlijke werkagenda.

De scope van de acties in deze werkagenda kan verschillen. Soms gaat het over oriënterende gesprekken en eerste verkenningen op onderwerpen. Bij andere acties kan het gaan om lobby activiteiten of het verder brengen van specifieke projecten.

Per paragraaf is tevens een overzicht gegeven van benoemde aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige onderwerpen. Deze worden voor de volledigheid genoemd, maar worden voorlopig niet met prioriteit in regionaal verband opgepakt. Op deze manier zorgen we ervoor dat we de gezamenlijke focus houden op activiteiten waarvan we regionaal gezien het meeste resultaat verwachten. Op termijn kan worden besloten in hoeverre we deze onderwerpen alsnog willen omzetten in een prioritaire actie.



→ Ambitie 1: Duurzame, slimme en veilige mobiliteit

In het landelijke Klimaatakkoord is de ambitie voor mobiliteit als volgt verwoord:

Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide. Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond. Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.

Het bereiken van deze ambitie vraagt om een integrale benadering van het mobiliteitssysteem; duurzaam, slim en veilig. Dat is onze overkoepelende ambitie. Om deze ambitie te kunnen halen, stemmen we maatregelen op elkaar af, leren we van elkaar en schalen we waar mogelijk op. Op die manier zijn we als regio meer dan de som der delen.

Op de thema's duurzaam en veilig doen we dit door als regio intensief samen te werken in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) en Strategisch plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, inclusief uitvoeringsprogramma's. Hiermee geven we regionaal invulling aan respectievelijk het landelijke Energie- en Klimaatakkoord en het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

Het thema slim vertaalt zich in een samenwerking op het gebied van Smart Mobility; slimme voertuigen, intelligente verkeerslichten, deelmobiliteit en mobiliteitsapps. Dit zijn (digitale) innovaties die bijdragen aan de mobiliteitstransitie die op dit moment plaatsvindt. Naast samenwerking tussen de gemeenten en de provincie is bij dit thema de samenwerking met marktpartijen, kennisinstellingen en gebruikers van groot belang; samen ben je slimmer. Het gaat bij dit thema veelal om het gezamenlijk ontwikkelen van nieuwe concepten en pilots; leren door te doen. Daarnaast is het belangrijk om als overheden de benodigde data voor nadere analyses en toepassingen op orde te hebben.

De 3 thema's vertonen een grote mate van overlap; een maatregel is bij voorkeur zowel duurzaam, slim als veilig en/of staat dit in ieder geval niet in de weg. Dit wordt bereikt door in te zetten op het verminderen, veranderen en verbeteren van de mobiliteit.

Prioriteiten

- I. Verminderen van mobiliteit door goede ruimtelijke ordening (nabijheid van wonen, werken en voorzieningen) en stimuleren van thuiswerken.
 - OV-knooppuntenprogramma (zie ambitie 2)
 - Werkgeversaanpak regio ZKL-IJmond
- II. Veranderen van mobiliteit door stimuleren actieve mobiliteit (o.a. fiets), OV en deelmobiliteit en het inzetten op spitsmijden/spreiden.
 - Werkgeversaanpak regio ZKL-IJmond
 - Stimuleren deelmobiliteit/Mobility as a Service
 - Uitrollen en benutten intelligente verkeerslichten, DVM
 - Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV knooppunten (zie ambitie 2)
 - Completeren MRA fietsroutenetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen (zie ambitie 3)
 - Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen (zie ambitie 4)
- III. Verbeteren van mobiliteit door aanpak verkeersveiligheid en inzetten op ZE-mobiliteit.
 - Veiliger infrastructuur
 - Gedragsaanpak
 - Milieu- en ZE-zones
 - Faciliteren elektrisch vervoer (o.a. laadinfra)
 - Doorontwikkeling ZE stadslogistiek

Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

- **Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)**. De provincie is coördinator voor het Regionaal Mobiliteitsprogramma; een regionaal maatregelenpakket als uitvoering van de afspraken in het Klimaatakkoord 2030.
- **Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030** en bijbehorende Noord-Hollandse opgave en **uitvoeringsprogramma**. De provincie is coördinator.
- DVM/netwerkmanagement/verder uitrollen iVRI's
- Gebiedsaanpakken/werkgeversaanpakken (Haarlem en **IJmond bereikbaar**, MRA initiatieven)
- Agenda slimme en duurzame logistiek

Extra acties

Extra regionale acties Duurzaam, Slim, Veilig ZKL/ IJmond	Acties 2021/2022	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen 2021/2022
1	Bereikbaarheid kust. Onderzoek mogelijkheden transferium/pendel, samenwerken aan spreiding van recreanten en recreatief verkeer	PNH	Recreatieschappen, gemeenten	Q1 2022 aanpak gereed
2	Gezamenlijke (deel)regionaal communicatiemoment rondom campagne 'Terug in het OV', verkeersveiligheid en/of via werkgeversaanspak	PNH	OV bedrijven	Q4 2021 ZKL/ IJmond communicatiemoment "terug in het OV"
3	Afstemming over invoering Milieu- & ZE-zones	PNH, Haarlem	MRA	Q2 2022 resultaten onderzoek
4	Regionale pilot logistiek, bijv.: • whitelabel pakketophaalpunten • doorontwikkeling van elektrische stadslogistiek	PNH, Velsen		Q2 2022 Voorstel regionale pilot
5	Regionale strategie laadinfra, definiëren regionale acties (bijv. netwerk van snellaadstations) en voorbeeldprojecten of pilots	PNH en 1 (nog nader in te vullen) gemeente	MRA elektrisch	Q4 2021 Opnemen in werkplan MRA-E 2022
6	Focus Smart Mobility verder vormgeven. O.a. regionaal oppakken/ afstemmen MAAS en deelmobiliteit	Afhankelijk van project/ contract	MRA werkplaats deelmobiliteit	Q2 2022 Duidelijkheid over regionale afspraken en prioriteiten.

Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

- Data op orde voor Smart Mobility toepassingen (mobiliteitsdata top 15)
- Organisatie & samenwerking op het gebied van Smart Mobility verder uitwerken (ook met niet-overheden).
- Er is behoefte om subsidies regionaal te bundelen en meerjarenafspraken. PNH gaat onderzoeken of en hoe dat mogelijk is.
- Duurzaamheid in zijn totaliteit meenemen bij de inrichting van het mobiliteitssysteem (duurzaam GWW); bijvoorbeeld uitrol groene daken op bushokjes.

Lobbylijst

1. Benodigde financiën voor uitvoeren RMP-maatregelen (incl. menskracht), ten behoeve van o.a.:
 - Continueren Rijksbijdrage platforms/programma's IJmond Bereikbaar en Haarlem Bereikbaar.
 - Laadinfra voor het verschonen van mobiliteit in de regio
 - Realiseren ZE-zones
2. Benodigde financiën voor versnellen uitvoeren maatregelen uit het SPV
3. Benodigde expertise op het gebied van Smart Mobility (o.a. samenwerking op het gebied van deelmobiliteit)

Ten behoeve van die overleggen waar de provincie de regio vertegenwoordigd:

- Programmaraad SBaB
- MRA platform Mobiliteit
- BO-MIRT (landelijk SPV, klimaatakkoord)

→ Ambitie 2: Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem inclusief sterke OV-knooppunten

De ambities zijn het behouden en versterken van het bestaande spoorsysteem, het realiseren van een schaa sprong in het HOV systeem zoals vastgelegd in het regionale OV toekomstbeeld (ROVT) en het verbeteren van stedelijke bereikbaarheid via sterke regionale OV-knooppunten en bijbehorende ketenmobiliteit tot in de haarvaten van de rest van de regio.

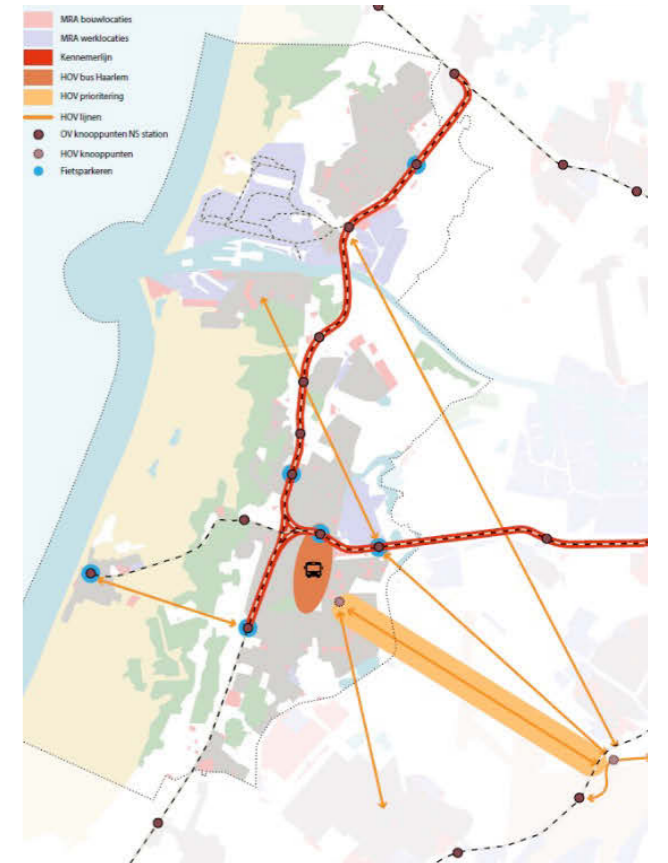
Prioriteiten

I. Spoor:

- Versnellen spoorinvesteringen in en rondom Amsterdam (Amsterdam Zuidas, Amsterdam Centraal, doortrekken NZ-lijn). Deze zijn cruciaal om meer ruimte en daarmee meer capaciteit op het spoor in de regio te krijgen.
- Versterken en verbeteren van het (IC-)treinproduct op de corridors Amsterdam-Haarlem-Heemstede-Aerdenhout – Leiden/Den Haag en Amsterdam-Haarlem-Beverwijk-Alkmaar (samenhang met Zaanlijn).
- Goede goederenvervoerverbinding per spoor vanuit de IJmond naar Amsterdam Westhaven, Amsterdam centraal, Weesp en verder.
- Hogere frequentie op de Kennemerlijn (bv 4 keer per uur Uitgeest-Haarlem-Amsterdam). Dit moet in samenhang gezien worden met de hiervoor genoemde goederenvervoerlijn.

II. (H)OV:

- Doorontwikkeling/schaalsprong en een duidelijk ontwikkelpad voor de HOV-as vanuit de IJmond en Zuid-Kennemerland richting Schiphol/Amsterdam (via rijksweg A9) en/of via Hoofddorp (aansluiting doorgetrokken NZ lijn).
- Optimaliseren van de dienstregeling van de concessies HIJ en AML bij de herijking als gevolg van corona (transitieplan OV). Specifiek aandachtspunt hierbij is de mate waarin weer snel 'teruggeveerd' kan worden naar het oude niveau bij toenemende reizigersaantallen en (minimaal) het behoud van de frequenties en bij voorkeur de verhoging hiervan voor een aantrekkelijk OV-product.



OV netwerk en ontwikkelingen/opgaven (pijlen zijn indicatief)

III. OV-knooppunten:

- Ontwikkeling van de OV-knooppunten in Haarlem en dan met name van een nieuw OV-knooppunt 'Haarlem Nieuw-Zuid' om de grote woningbouwopgave in ZKL te faciliteren.
- Voldoende fietsenstallingen bij OV-knooppunten.

IV. Stimuleren van de vraag naar OV

Lopende trajecten

We continueren en geven prioriteit aan de uitwerking van de volgende programma's en projecten:

- **MRA Samen Bouwen aan Bereikbaarheid:**
 - Multimodaal Toekomstbeeld 2040. Hierin wordt in samenhang gekeken naar het totale mobiliteitsstelsel in de MRA, waar OV een belangrijk onderdeel van uitmaakt.
 - **Bereikbare Steden.** Deze aanpak richt zich op het versneld aanpakken van het woningtekort in samenhang met bereikbaarheid (met focus op OV, fiets en ketenmobiliteit), werkgelegenheid en leefbaarheid. Haarlem is één van deze steden. Het gaat dan specifiek over de drie OV-knooppunten Haarlem Nieuw-Zuid, Oostpoort en Stationsgebied Haarlem en de wisselwerking daartussen en met de rest van de regio.
- Uitwerking Regionaal OV-Toekomstbeeld (ROVT): onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam. Met deze studie is de regio in maart 2021 gestart om te kijken op welke manier de huidige capaciteit van het HOV verder uitgebreid moet worden, rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen in de regio (op korte termijn: <2025, middellange termijn: 2030 en lange termijn: 2040), zoals bijvoorbeeld de ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Het doel is om een toekomstbeeld te schetsen voor het brede HOV-netwerk aan de westkant van de MRA door knelpunten en opgaven in beeld te brengen (fase 1 – probleemanalyse). Op basis van de probleemanalyse, waarin ook met de ambities uit het ROVT rekening wordt gehouden, wordt voor de corridor Haarlem – Schiphol/Amsterdam een pakket aan maatregelen (ontwikkelrichtingen) en strategie (groeipaden) voor de korte, middellange- en de lange termijn opgesteld om de verwachte groei en potentie aan reizigers in het HOV op te vangen (fase 2). In de studie staat de HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam centraal. Een beeld van deze centrale as

wordt eerst gevormd. Daarbij wordt oog gehouden voor de mogelijke effecten en kansen voor het omliggende netwerk in de westkant van de MRA.

- Regionale ontwikkelagenda ZKL/IJ: door provincie, regiogemeenten, NS en ProRail wordt samengewerkt aan de Ontwikkelagenda OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland. Deze Ontwikkelagenda bouwt voort op ambitie 2 van de werkgenda Mobiliteit de doorontwikkeling van het OV als ruggengraat van het regionaal mobiliteitsstelsel inclusief sterke OV-knooppunten. Doel van de Ontwikkelagenda is in algemene zin het versterken van de samenhang tussen verstedelijking en het openbaar vervoer. De gezamenlijke insteek is een integrale benadering van gebiedsontwikkeling rondom stations, dienstregeling, stations, deur-tot-deurvervoer, versterken tegenspiets en duurzaamheid. De voortgang van de Ontwikkelagenda wordt besproken in het BO OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland. Hier worden ook de en de handelingsperspectieven per OV-knooppunt besproken.
- Concessie Zuid-Kennemerland en IJmond: op dit moment vindt een herijking plaats van de concessie met de inzet te komen tot een verbeterd product. Helaas wordt door Corona ook gekeken naar (tijdelijke) afschaling.
- Uitbreiden fietsstallingen bij OV knooppunten en HOV-haltes.
 - Realisatie extra stallingen bij stations Bloemendaal, Heemstede-Aerdenhout en stations Haarlem en Zandvoort aan Zee (met behulp van Rijksbijdrage).
 - Verkennend onderzoek naar uitbreiding in Heemskerk. Actiepunt in corrdiorialoog bij Santpoort Zuid.
 - Realisatie extra stallingen bij diverse R-net haltes in Haarlem (met behulp van Rijksbijdrage via SBAB/ Gebiedsaanpak)
- Realisatie HOV Beverwijk

Extra acties

	Extra regionale acties Fiets ZKL/ IJmond	Acties 2021/2022	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen 2021/2022
1	Gezamenlijke inzet en communicatie (campagnes, acties, etc.) om reizigers terug te krijgen in het OV (zie ook ambitie 1, actie 2)	Uitwerken deelregionale actie in aansluiting op landelijke of MRA campagne	PNH	bedrijven	Q4 2021
2	Agenderen capaciteitsconflict met goederentreinen op de Kennemerlijn	Verder bespreken in diverse gremia (IJmond bereikbaar)	IJmond en PNH	Alle gemeenten + overig (o.a. NS, ProRail, Tata)	Q4 2021
3	Uitwerken varianten spoorambities lange termijn	Verder bespreken in diverse gremia	PNH	Alle gemeenten, VRA, NS, ProRail	Q4 2021
4	Nadere uitwerking ambities Regionaal OV Toekomstbeeld – rekening houdend met de uitkomsten van het onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam	Na opleveren resultaat onderzoek HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam opstellen plan van aanpak voor overige ambities uit het ROVTKB	PM	VRA, gemeenten, OV sector (o.a. Connexion, NS), reizigersorganisaties (o.a. Rover)	Q1 2022

Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

- Agenderen discussie 'Snelheid OV in stedelijk gebied in relatie tot leefbaarheid, verkeersveiligheid en ruimte voor actieve mobiliteitsvormen' - mede n.a.v. aangenomen Motie 2e kamer '30 km/u als norm in de bebouwde kom'.
- Anticiperen op vervolgstappen Regionaal OV-Toekomstbeeld. Op dit moment zijn er geen/onvoldoende financiële middelen om vervolgstappen te nemen nadat de uitkomsten van het onderzoek naar de regionale bouwstenen is afgerond.
- Onderzoeken wenselijkheid/haalbaarheid regionaal transferium i.c.m. OV-knooppunt. Afstemming hierover binnen traject regionale hubstrategie MRA (=onderdeel van Multimodaal Toekomstbeeld MRA).

Lobbylijst

1. Behoud OV na corona
2. Goed spoorproduct
3. Doorontwikkeling regionaal OV Westflank MRA, speerpunt: HOV corridor Haarlem-Amsterdam
4. Realisatie OV knoop Haarlem Nieuw-Zuid
5. Realisatie extra fietsstallingen bij stations en HOV-haltes

Ten behoeve van die overleggen waar de provincie de regio vertegenwoordigd:

- Programmaraad SBaB
- MRA Spoorgroep
- MRA platform Mobiliteit
- BO-MIRT
- landsdelige OV-en Spoortafel

→ Ambitie 3: Complementeren MRA fietsroutenetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen

Een compleet regionaal fietsnetwerk inclusief voldoende fietsenstallingen maakt fietsgebruik populairder bij zowel woon-werkverkeer als recreatief verkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO₂-uitstoot en moedigt mensen aan om meer te bewegen. Het is een no-regret maatregel in en na corona tijd.

Prioriteiten

- I. Gezamenlijk complementeren van regionale doorfietsroutes³ in het MRA fietsnetwerk, namelijk:
 - Heemskerk-Velsen-Haarlem-Heemstede (Noord-Zuid Kennemerlandroute)
 - Vanuit Kennemerlandroute aanhakend op:
 - Oost-west routes van/naar:
 - de kust (Zandvoort)
 - Amsterdam
 - Noord-zuid routes van/naar:
 - Hoofddorp
 - Schiphol
 - IJmond naar Zaanstad.
- II. Voldoende fietsenstallingen bij OV-knooppunten en -haltes (Ketenmobiliteit)
- III. Voldoende fietsenstallingen bij belangrijke regionale bestemmingen (o.a. regionale stadscentra en regionale recreatieve bestemmingen zoals de kust)

Lopende trajecten

We continueren onze inzet in de volgende lopende trajecten:

- MRA Samen Bouwen aan Bereikbaarheid:
 - Multimodaal netwerkmanagementkader. Hierin wordt in samenhang gekeken naar het totale mobiliteitssysteem in de MRA, waar fiets op zichzelf en in de keten met OV een belangrijk onderdeel van uitmaakt.
- MRA Metropolitane Fietsroutes. Uitwerken diverse verbindingen, o.a.:



fietsnetwerk en ontwikkelingen/opgaven (indicatief)

- Route Heemskerk-Heemstede (inclusief ontbrekende schakel Santpoort Noord en Fietspad N208 Haarlem-Zuid), met rijksbijdrage
- Route Haarlem-Badhoevedorp-Schiphol (via N232)
- Route Haarlem-Halfweg-A'dam West (F200)
- **Actieagenda actieve mobiliteit**
- Uitwerking nieuw OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid en aansluiting op MRA fietsroutenetwerk
- Uitbreiden fietsenstallingen bij OV knooppunten en HOV-haltes (zie Ambitie 2 voor toelichting).

³ De acties mbt fiets parkeren en goede toeleidende fietsroutes bij en naar OV-knooppunten komen terug bij paragraaf OV-knooppunten

Extra acties

We hebben vijf prioritaire maatregelen benoemd die we een stap verder willen brengen richting uitvoering en die we ook onder de aandacht willen brengen bij het MRA en het Rijk voor mogelijke cofinanciering. Daarnaast wordt gekeken naar kansrijke aanvullingen op het huidige MRA-fietsnetwerk.

Extra regionale acties schaalsprong OV ZKL/ IJmond	Acties 2021/2022	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen 2021/2022	
1	Pont Velsen	Uitwerken businesscase, stake-holderanalyse en financieringsvoorstel	Velsen	PNH, Beverwijk + overig (o.a. RWS, Amsterdam)	Q4 2021
2	Pontplein	Uitwerken plan hoe verder + stake-holderanalyse	Velsen	PNH	Q4 2021 BO
3	Fiets-verbinding Haarlem-Haarlemmermeer	Uitwerken verkenning	Haarlem	PNH, VRA, Haarlemmermeer	Q1 2022
4	Fiets-verbinding Nzo8	Uitwerken nieuwe scope, proces en organisatie	PNH	Haarlem, Bloemendaal, Heemstede + overig (fietsersbond, PWN)	Q4 2021
5	Bereikbaarheid kust ZKL	Verkenning	PNH	ZKL gemeenten	Q1 2022

Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

- Nationaal Toekomstbeeld Fiets; optimaliseren MRA-netwerk, o.a. toevoegen:
 - Verbinding Haarlem Spaarnwoude-werkgebied Waarderpolder-Delftplein-IJmond in aansluiting op routes naar Amsterdam en naar Hoofddorp/Schiphol (zie stippellijn op de kaart)
 - Zandvoort-Leyduin-Haarlemmermeer (onderdeel van verkenning bereikbaarheid kust ZKL, zie punt 5 hierboven)
 - Verbinding IJmond-Zaanstad
- We gaan geen fietsroutes afwaarderen
- We nemen bij de uitwerking van de prioriteiten ook mee of er voldoende draagvlak, bestuurskracht en energie is
- Gemeenten en provincie zetten zich in voor de verbinding van het MRA fietsroutenetwerk met lokale stads/dorpskernen en wijken en provincie voor verbinding tussen deelregio's

- We benadrukken gezamenlijk het belang om daarbij ook te komen tot afspraken over ambassadeurschap om fietsen te stimuleren (bv werkgeversaankpak).
- De ambitie is om de regionale fietssubsidies de komende jaren (volledig) te gaan benutten
- Regionaal doorvertalen van het landelijke Bestuursakkoord Fietsparkeren bij stations⁴

Lobbylijst

1. MRA fietsroutes; versnellen prioritaire maatregelen & optimaliseren netwerk
2. Fietsparkeren bij OV knooppunten en HOV-haltes; versnellen prioritaire maatregelen

Ten behoeve van die overleggen waar de provincie de regio vertegenwoordigt:

- Programmaraad SBaB
- MRA platform Mobiliteit
- BO-MIRT (nationaal toekomstbeeld fiets)

⁴ Bestuursakkoord over fietsparkeren bij stations | Convenant | Rijksoverheid.nl

→ Ambitie 4: Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen

Het regionale netwerk staat al flink onder druk en deze druk neemt de komende jaren alleen maar toe door de grote woningbouwontwikkelingen in de regio. Deze ontwikkelingen zorgen voor meer mobiliteit en laten tegelijkertijd minder ruimte over om deze mobiliteit af te wikkelen. Op plekken waar de ruimte schaars is, wordt daarom steeds meer gekozen voor het faciliteren van ruimte-efficiënte vormen van vervoer, zoals fietsen, lopen en OV ten koste van ruimte voor de auto.

We zetten in op leefbare steden en kernen.

Daarom willen we:

- Autoverkeer zoveel mogelijk buitenom leiden. Hierdoor krijgen de actieve, duurzame vormen van mobiliteit (voetganger en fietser) en het OV binnenstedelijk meer ruimte.
- Minder hoge snelheid in stedelijk gebied. Dit draagt bij aan de gezondheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het ontbreekt nog aan een duidelijke focus wat er waar nodig is voor het wegennet om dit op regionaal niveau in goede banen te leiden. Er lopen meerdere studies en er zijn een aantal ideeën, maar er is nog geen eenduidig eindbeeld.

Prioriteiten

- Autoverkeer buitenom voor leefbare steden en kernen: Robuuste en betere doorstroming op de A9 en complementeren regionering
 - MIRT studie Rotterdamplein
 - Velserversbinding (verbinding A9-N208), ook ter verbetering robuustheid wegennet bij stremmingen Velsertunnel
 - A8-A9
- Om de leefbaarheid verder vorm te geven zijn snelheidsverlagingen in de stad en bij (nieuwe) woningbouwontwikkelingen (o.a. A22/Spoorzone Beverwijk, N205/Schipholweg, N201/Heemstede) wenselijk. Iedere locatie vereist een eigen afweging, want ook de doorstroming (voor auto en (H)OV) en de verkeersveiligheid zijn belangrijke voorwaarden.



wegennetwerk en ontwikkelingen/opgaven (indicatief)

Lopende trajecten

- MIRT verkenning Rotterdamplein (rijks-regio project)
- MRA SBAB: Multimodaal Toekomstbeeld 2040
- A8-A9 (regio project, project binnen SBAB/MRA)
- Samenwerking als wegbeheerders (oa multimodaal Netwerkmanagementkader ZKL-IJmond)
- Vervanging Cruquius brug Heemstede
- Netwerkstudie Haarlemmermeer (en bovenregionale samenwerking)

Extra acties

Extra regionale acties Fiets ZKL/ IJmond	Acties 2021/2022	Trekker	Partners	Planning/ mijlpalen 2021/2022	
1	Velserversbinding	Inventarisatie en duidelijke opgave definiëren	Velsen i.s.m. Haarlem	PNH, RWS, ZKL/IJmond gemeenten	Q4 2021
2	Mobiliteit IJmond	Vervolgonderzoek mobiliteit Spoorzone Beverwijk en effecten regio	Beverwijk	Heemskerk, Velsen, ODIJ, PNH	Q4 2021
3	Mobiliteit ZKL	Onderzoek ringstructuur zuid/westkant Haarlem (N205) i.c.m. noord-zuid (regionale) fietsroutes, snelheid en evt. transferium	Haarlem	PNH, ZKL-gemeenten, Haarlemmermeer	Q4 2021
4	Autobereikbaarheid kust (i.s.m. totale bereikbaarheid kust, zie ambitie 1)	verkenning aansluiting Randweg (N208)- Zeeweg (N200), ontlasten N200 (door binnenstad Haarlem) en N201 (door Heemstede en Zandvoort).	ZKL	PNH, ZKL-gemeenten	Q2 2022

Overige onderwerpen (aandachtspunten en/of mogelijke toekomstige acties)

- Naast bovengenoemde prioriteiten, lopende trajecten en extra acties zijn er mbt bereikbaarheid en leefbaarheid nog diverse aandachtspunten en wensen voor verbetering van de regionale weginfra namelijk:
- Verbeteren Zuid/west ringstructuur Haarlem (opgenomen in meerjarenplan GR ZKL)
 - Snelheidsverlaging A22/ontwikkeling spoorzone Beverwijk
 - Verbeteren verbinding Velsen-Noord, Beverwijk, Wijk aan Zee: N197 / Velsertaverse Uitbreiding 30 km zones in de bebouwde kom, mede n.a.v. aangenomen Motie ze kamer '30 km/u als norm in de bebouwde kom'.

Lobbylijst

- Leefbare steden en kernen door
 - Autoverkeer buitenom: robuuste A9 en Velserversbinding, ring rondom Haarlem
 - Waar mogelijk snelheidsverlagingen in de stad en bij (nieuwe) woningbouwontwikkelingen
 - Alternatieven op orde (o.a. kwalitatief voldoende OV-aanbod en dekkend fietsnetwerk) t.b.v. autoluwe inrichting en inzet op lage parkeernormen.
- Ten behoeve van die overleggen waar de provincie de regio vertegenwoordigd:
- Programmaraad SBaB
 - MRA platform Mobiliteit
 - BO-MIRT

→ Gebruikte regionale bronnen

- Zuid Kennemerland:
 - Samenwerkingsagenda provincie – Zuid-Kennemerland
 - Zuid-Kennemeragenda
 - Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (concept)
- IJmond
 - MRA agenda van de IJmond
- Provincie
 - Provinciale Omgevingsvisie
 - Provinciaal coalitieakkoord
 - Perspectief mobiliteit
- MRA, diverse documenten o.a:
 - <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/>
 - MRA verstedelijkingsstrategie