



<b>Onderwerp</b> Regionale werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland/IJmond	
Nummer	2021/593261
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Bodewes, K.
Telefoonnummer	023-5113388
Email	kbodewes@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Tot 2040 worden er minimaal 230.000 woningen bijgebouwd in Noord-Holland. Dat betekent dat er de komende jaren veel inwoners en verplaatsingen bijkomen in de regio. Als we ons reisgedrag en goederenvervoer niet veranderen, leidt dat tot 40% meer verkeer en CO2-uitstoot én staan we met z'n allen stil. Samen met de provincie en de zeven gemeenten van Zuid-Kennemerland en de IJmond zijn afspraken gemaakt over wat er nodig is om als regio ook in de toekomst bereikbaar en leefbaar te blijven. Deze acties zijn samengevat in de Regionale werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland/IJmond.</p> <p>De acties in de werkagenda richten zich op de volgende 4 gezamenlijke, regionale ambities:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Duurzame, slimme en veilige mobiliteit</li><li>2. Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem, inclusief sterke OV-knooppunten</li><li>3. Completeren MRA fietsroutenetwerk, inclusief voldoende fietsenstallingen</li><li>4. Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen</li></ol> <p>In de werkagenda staan acties waar de komende jaren in regionaal verband met prioriteit aan wordt gewerkt. Door hier afspraken over te maken, worden de beschikbare middelen en capaciteit efficiënter en effectiever benut. Met de werkagenda wordt uitvoering gegeven aan vastgestelde visies en beleidskaders, zoals bijvoorbeeld de Structuurvisie Openbare Ruimte (2017) en het Mobiliteitsbeleid (2021). De acties uit de agenda passen binnen bestaande uitvoeringsprogramma's, budgetten en afspraken. De agenda is een 'levend document'. Op basis van de voortgang, externe invloeden en gesprekken met achterbannen wordt de werkagenda jaarlijks geactualiseerd.</p>
Behandelaanbeveling voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie, zodat deze op de hoogte is waar de komende jaren met gezamenlijke prioriteit aan wordt gewerkt in regionaal verband.

Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Structuurvisie Openbare Ruimte (2017/477571) in raadsvergadering 21 december 2017</li> <li>- Zuid-Kennemer Agenda (2019/870143) in raadsvergadering 19 december 2019</li> <li>- Regionale samenwerkingsagenda Zuid-Kennemerland en Provincie Noord-Holland 2021-2023 (2021/287642) in college 8 juni 2021</li> <li>- Mobiliteitsbeleid (2021/313959) in raadsvergadering 23 september 2021</li> </ul>
Besluit College d.d. 9 november 2021	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>1. De Regionale Werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland/IJmond vast te stellen en op de acties uit de werkagenda inzet te (blijven) geven.</p> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>

### 1. Inleiding

Tot 2040 worden er minimaal 230.000 woningen bijgebouwd in Noord-Holland. Dat betekent dat er de komende jaren veel inwoners en verplaatsingen bijkomen in de regio. Als we ons reisgedrag en goederenvervoer niet veranderen, leidt dat tot 40% meer verkeer en CO2-uitstoot én staan we met z'n allen stil. Samen met de provincie en de zeven gemeenten van Zuid-Kennemerland en de IJmond zijn afspraken gemaakt over wat er nodig is om als regio ook in de toekomst bereikbaar en leefbaar te blijven. Deze acties zijn samengevat in de Regionale werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland/IJmond.

De acties in de werkagenda richten zich op de volgende 4 gezamenlijke, regionale ambities:

1. Duurzame, slimme en veilige mobiliteit
2. Doorontwikkeling OV als ruggengraat van regionaal mobiliteitssysteem, inclusief sterke OV-knooppunten
3. Completeren MRA fietsroutenetwerk, inclusief voldoende fietsenstallingen
4. Wegennet dat bijdraagt aan leefbare steden en kernen

In de werkagenda staan acties waar de komende jaren in regionaal verband met prioriteit aan wordt gewerkt. Door hier afspraken over te maken, worden de beschikbare middelen en capaciteit efficiënter en effectiever benut.



## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De Regionale Werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland/IJmond vast te stellen en op de acties uit de werkagenda inzet te (blijven) geven.

## 3. Beoogd resultaat

Een slimmer, duurzamer en veiliger mobiliteitssysteem door het versterken en efficiënter maken van de regionale samenwerking.

## 4. Argumenten

### *1. De gezamenlijke werkagenda zorgt voor een efficiëntere en effectievere regionale samenwerking*

Door gezamenlijk te prioriteren waar we als overheden in de regio mee aan de slag gaan en afspraken te maken over hoe we dat kunnen organiseren, wordt de regionale samenwerking versterkt en zijn we efficiënter bezig.

### *2. De ambities en de acties in de regionale werkagenda passen in het bestaande beleid*

Met deze werkagenda wordt uitvoering gegeven aan vastgestelde visies en beleidskaders, zoals bijvoorbeeld de Structuurvisie Openbare Ruimte (2017), het Mobiliteitsbeleid (2021) en de (nog vast te stellen) Regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland.

### *3. De acties uit de agenda passen binnen bestaande uitvoeringsprogramma's, budgetten en afspraken*

De acties die in de werkagenda staan, passen binnen bestaande uitvoeringsprogramma's (zoals het UVP SOR, het Actieplan Fiets en andere maatregelen uit de programma's 4 en 5 van de programmabegroting) en binnen bestaande samenwerkings- en uitvoeringsagenda's (zoals de Zuid-Kennemer Agenda en de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsbeleid).

### *4. De agenda is een 'levend document' en wordt jaarlijks geactualiseerd*

Op basis van de voortgang, externe invloeden en gesprekken met achterbannen wordt de agenda periodiek geactualiseerd. De intentie is om jaarlijks (om te beginnen in het najaar van 2022) met een geactualiseerde versie van de gezamenlijke agenda te komen.

## 5. Risico's en kanttekeningen

### *1. Gemeentelijke prioriteit betekent niet automatisch ook regionale prioriteit*

Eén van de doelen van de werkagenda is om regionaal efficiënter samen te werken. Dit wordt o.a. gedaan door focus aan te brengen in de gezamenlijke prioriteiten, waardoor mensen en middelen efficiënter en effectiever kunnen worden ingezet. Gezamenlijk focus aanbrengen betekent ook met elkaar keuzes maken waar (voorlopig) *niet* met prioriteit op in wordt gezet. Hierdoor kan het zijn dat sommige gemeentelijke prioriteiten niet als prioriteit terugkomen in de regionale werkagenda. Wanneer dit leidt tot vragen of discussies, dan kunnen deze bestuurlijk worden aangekaart.

Bij voldoende regionaal draagvlak kunnen deze dan (eventueel ten koste van andere maatregelen) worden opgenomen in de eerstvolgende actualisatie van de regionale werkagenda (najaar 2022).

## **6. Uitvoering**

De Regionale werkagenda Mobiliteit wordt op 17 november a.s. gepresenteerd tijdens de regionale radenbijeenkomst van Zuid-Kennemerland en IJmond. De uitvoering van de acties uit de regionale werkagenda is een continue proces.

## **7. Bijlage**

1. Regionale werkagenda Mobiliteit Zuid-Kennemerland/IJmond