

Geachte raadsleden, ik spreek in namens mijn broer Pieter Vonck, Haarlemse Bomenridders.

Tijdens een gesprek met een bewoner van de Zuid Schalkwijkerweg, kreeg ik een brief van de gemeente in handen van 15 september 2020 - waaruit blijkt dat op 26 juni 2020 door de gemeente een aanvraag omgevingsvergunning is gedaan voor de kap van 65 bomen ten behoeve van dijkversterking. Uit deze brief blijkt tevens dat deze omgevingsvergunning *van rechtswege is verleend*! Dit is een ongehoorde gang van zaken!

De mogelijkheid om van rechtswege een vergunning te verlenen is immers bedoeld als *rechtsbescherming* voor de burger - in het geval een gemeente zich niet aan de termijnen houdt. Dat nu uitgerekend de gemeente *zelf* een aanvraag voor een zeer groot project onbehandeld in een la laat liggen - om op die manier zonder toetsing een vergunning te verkrijgen, lijkt zeker niet toevallig. Dit is op zijn minst onbehoorlijk bestuur, bovendien met kwalijke gevolgen.

En er klopt nog meer niet:

- De Haarlemse Bomenridders zijn op geen enkel moment geïnformeerd over deze vergunningverlening. Aangezien het vrijwel onmogelijk is om via de website overheid.nl dit soort aanvragen te vinden - als je hierover niet van te voren bent geïnformeerd – blijven aanvragen makkelijk onder de radar, waardoor eventuele bezwaren niet tijdig kunnen worden ingediend. Dat is een structureel probleem – in dit geval waren de bomenridders bij toeval net op tijd.
- Dan is er ook geen of zeer gebrekkig vleermuizenonderzoek* gedaan;
- Uit het natuuronderzoek blijkt dat er geen stikstofberekening is gemaakt volgens de Aeries calculator*;
- De berekening van de verkeersintensiteit voor deze ontsluitingsweg dateert uit 2008 en is achterhaald. Nieuwe berekeningen *volgens dezelfde methode* wijzen niet op 201 - maar op minimaal 300 bewegingen per etmaal - *zonder* dat daarbij nog rekening is gehouden met een 36% toename van het autoverkeer sinds die tijd.

Hieruit trek ik de volgende conclusies:

- 1) Het door de Bomenridders geconstateerde onbehoorlijke bestuur t.a.v. de vergunningsverlening zal door de Raad kritisch onder de loep genomen moeten worden.
- 2) Ten aanzien van de dijkverzwaring stellen wij dat die *volstrekt onnodig* zou zijn wanneer er *geen* sprake zou zijn van die toegenomen verkeersintensiteit – er bestaat immers geen gevaar voor overstroming. En als de wethouder *niet had verzuimd* de projectontwikkelaar mede financieel verantwoordelijk te maken voor de ontsluitingsweg, dan was de oplossing van een brug over de ringvaart binnen handbereik geweest.

Ik sluit mij dan ook aan bij de woorden die vorige week door Extinction Rebellion op deze plek werden uitgesproken: 'Accepteer *niets* dat ons stukje van deze planeet nog verder beschadigt.'

Geachte raad, het is aan u om de natuur- en cultuurhistorische waarde van de Zuid Schalkwijkerweg te sparen en te zoeken naar een alternatieve oplossing.

Henrice Vonck

* Vorige week hebben de Haarlemse Bomenridders vleermuismetingen gedaan en daarbij vleermuizen waargenomen.

* Aeries calculator is het programma wat de provincie aanbiedt om stikstofberekeningen te doen naar de gevolgen van stikstofbronnen - zoals hier zware machines - op de stikstofgevoelige natuurgebieden die daar vlakbij liggen.