

Van: Sietske van den Broek

Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 12:23

Aan: Griffiebureau <griffiebureau@haarlem.nl>

Onderwerp: inspreken werkgroep Groene Singel, vanavond bij commissie bestuur, info vooraf

Goedemorgen mevrouw Klazens, mevrouw Taets van Amerongen,

Wij, leden van de werkgroep Groene Singel, zijn heel blij dat we vanavond de gelegenheid hebben gekregen om enkele minuten te kunnen inspreken tijdens de vergadering van de commissie bestuur, vanavond.

Het onderwerp dat wij onder de aandacht willen brengen is ons pleidooi voor het weer terug op de uitvoeringsagenda krijgen van de realisatie van een Groene Singel waar nu nog onnodig asfalt ligt op de Gedempte Oostersingelgracht in Haarlem.

De vraag die wij concreet aan de commissie voorleggen is of ze bereid is om het college van B&W positief en actief te adviseren om de realisatie van een Groene Singel op de GOG op te nemen in het uitvoeringsprogramma voor het tijdvak 2021-2025, en daarbij behorend budget te reserveren uit de thans extra vrijgemaakte investeringsgelden in de budgetronde van 2020, welke eerdaags ter besluitvorming bij het College van B&W op de agenda staat.

Enkele leden van de commissie zijn al bekend met ons pleidooi, maar waarschijnlijk nog niet alle leden. Daarom willen wij graag voorafgaand aan onze 'zendtijd' vanavond nog even kort toelichten waar het over gaat, en welk proces tot nu toe is gelopen. Wij verzoeken u vriendelijk om de leden van de commissie deze toelichting te doen toekomen.

Inhoudelijk betoog:

De werkgroep Groene Singel zet zich in om op de Gedempte Oostersingelgracht een mooie groene openbare ruimte te realiseren, waarbij het onnodig asfalt ingeruild wordt voor groenvoorziening.

Absoluut geen nieuw plan; dit staat al sinds 2009/2010 in de gebiedsvisie (Oostradiaal), de wijkvisie 2030 (2014), de Spaarnesprong visie (2017), de SOR, en stond in de kadernota en het investeringsplan 2016 klaar om te worden uitgevoerd in 2020.

In de diverse visies wordt het afwaarderen van de Gedempte Oostersingelgracht onder het onderwerp mobiliteit voorzien (onderhoud en beheer). Wij bepleiten echter vanuit een heel ander perspectief vóór de Groene Singel: vanuit het perspectief van een leefbare stad, 1850 m2 kans voor no-regret vergroening, invulling geven aan wensen uit de klimaat adaptatie agenda, het terugdringen van overlast van de weg (geluid en luchtkwaliteit). Er wordt druk gebouwd in onze wijk, en er komen veel bewoners en bezoekers bij in onze wijk (Scheepmakerskwartier 1 en 2, de Koepel, de Fietznfabriek en mogelijk woningbouw op het Dantuma terrein en de Drijfriemenfabriek), maar de voorzieningen in de openbare ruimte krijgen steeds geen prioriteit, en komen dus niet tot uitvoering.

In de prioritering legt realisatie van groenvoorziening het toch steeds weer af tegen andere wensen. Dat verbaast ons hogelijk, omdat zowel gemeente als bewoners zulke mooie visies opgetekend hebben, en deze visies in de besluitvorming zijn aangenomen.

Ook nu, zelfs als er miljoenen extra in de begroting worden vrijgemaakt, zien wij tot onze verbazing dat wederom andere projecten voorrang krijgen, en de realisatie van groenvoorziening verdrukt wordt door andere wensen. Met zo'n groene raad, zulke prachtige beloftes en visies, en nu zelfs

substantieel extra investeringsgeld, lukt het nog steeds niet om de groene singel terug op de agenda te krijgen. Wat moeten wij nog doen om het college van B&W te bewegen om van prachtige beloftes en visies ook daadwerkelijk over te gaan tot realisatie?

Proces

In het voorjaar van 2020 vroegen wij als wijkbewoners aan de wijkraad wanneer gestart zou worden met de afwaardering van de Gedempte Oostersingelgracht, en wij het ons al jaren beloofde park of zelfs water nu eindelijk zouden gaan krijgen. Immers, het was gepland om uitgevoerd te worden in 2020. Wat is de stand van zaken?

Na enig speurwerk kwamen wij tot onze schrik er achter dat de realisatie van de afwaardering van de Gedempte Oostersingelgracht niet langer op enige uitvoeringslijst te vinden was. De werkgroep Groene Singel wordt opgetuigd (als werkgroep onder de wijkraad Scheepmakersdijk e.o.)

- In mei/juni hebben wij als werkgroep pakken papier doorgespit en diverse ambtenaren gesproken om ons inhoudelijk te informeren over wat er gebeurd is, wat zijn de feiten, besluiten, wie is er van, enz enz. We komen de meest geweldige visiedocumenten en artist impressions tegen, maar de weg naar de uitvoering is mistig....

- In juni hebben wij ons pleidooi voorgelegd aan de commissie beheer. Wij hebben zelfs voorstellen gedaan tot een No-Regret uitvoeringsplan, dat voorziet in uitvoering van slechts een deel van het originele plan, om zo snel tot actie over te kunnen gaan. Hierop is nauwelijks reactie gekomen.

- In juni hebben wij een bezoek gebracht aan fractieleden van GroenLinks, D66, en CDA. Wij hebben dit contact als positief ervaren en onderhouden nog steeds contact met enkele fractieleden, maar actie is er nog niet uit voortgekomen

- In juni zijn wij gestart met een handtekeningen actie in de wijk. Met flyers en in augustus/september deur-tot-deur langsgaan, halen we **246 stemmen** op vóór de Groene Singel. De deur-aan-deur actie levert zelfs een **91%** positieve response op!

- In juli hebben wij het College van B&W aangeschreven met het verzoek om de groene singel wederom te agenderen, en budget vrij te maken. Ook hier hebben wij de mogelijkheid en kans onderstreept om met een No-Regret uitvoeringsplan te beginnen.

- In de zomer hebben wij ons pleidooi en de resultaten van de handtekeningen actie voor een Groene Singel voorgelegd aan wethouder Snoek, in de veronderstelling dat ons verzoek het beste aansluit bij zijn portefeuille.

- Ondertussen kan niemand ons vertellen hoe het project voor de Gedempte Oostersingelgracht ooit van de uitvoeringsagenda afgevallen is. Ook bij navraag door raadslid Bas van Leeuwen aan het ambtelijk apparaat, moeten de ambtenaren ons het antwoord schuldig blijven. Bijzonder, op z'n minst, toch?

- Op 22 september hebben wij schriftelijk antwoord gekregen op ons verzoek aan het College van B&W, maar helaas niet met de door ons gewenste inhoud. Het project heeft geen prioriteit. Wel komt er een gesprek met wethouders Snoek en Berkhout uit voort.

- Begin oktober vernemen wij het heugelijke nieuws dat de Gemeente Haarlem een fors bedrag extra vrij maakt aan investeringsgeld. Onze teleurstelling is echter groot als wij de lijst bekijken waaraan dit geld besteed gaat worden, en de realisatie van de Groene Singel wederom niet geprioriteerd is. Er staan veel andere projecten op waar we ons goed bij kunnen voorstellen dat deze geprioriteerd worden. Maar tot onze verbazing staat plots de onderdoorgang Prinsenbrug wél op de lijst, terwijl in onze wijk daar in onze beleving heel weinig animo voor is. Het is geen onderwerp van gesprek in de buurt, staat niet als prioriteit bekend bij de wijkraad, maar staat wél op de uitvoeringsagenda. Hûh?

- Op 8 oktober hebben wethouders Snoek en Berkhout in een overleg ons aangeboden om mee te werken aan kleinschalige groeninitiatieven in onze buurt. Wij hebben natuurlijk onze dank uitgesproken. Maar we hebben ook aangegeven dat kleinschalige initiatieven reeds door de bewoners zelf worden ondernomen; daar nemen wij zelf onze verantwoordelijkheid in (o.a. geveltuinen, onderhouden van groenbakken, inrichten en onderhouden boomspiegels, bollen planten, wekelijks onderhoud Amsterdamse vaart, regentonnen).

Voor het afgraven van onnodig asfalt hebben wij de gemeente wèl nodig, en we zien elke voor groenvoorziening beschikbare euro en capaciteit graag gekoppeld aan activiteiten die leiden tot realisatie van de groene singel. Dit standpunt is getoetst in de wijk. Beide wethouders tonen thans geen blijk van motivatie om op korte termijn eigenaar te worden van een uitvoeringsplan voor een groene singel. Thans wordt wel het tweede gesprek gepland om te kijken of we nader tot elkaar kunnen komen. Ook hebben wij inmiddels wethouder Roduner (project Spaarnesprong) aangeschreven, echter nog zonder enige reactie.

- Ondertussen holt het in de praktijk met de groenvoorziening in onze wijk achteruit: de mooie volwassen iepen langs de Gedempte Oostersingelgracht zijn gekapt, en de bomen op de Harmejansweg staan op de nominatie om gekapt te worden nog dit najaar. Het voelt echt als dweilen met de kraan open...

- Omdat er tot nu toe geen beweging bij wethouders of raadsleden lijkt te komen, vragen wij het Haarlems Dagblad om ons pleidooi onder de aandacht te brengen, met de tone-of-voice (vooralsnog) dat wij hoopvol in gesprek zijn, en met het onderstrepen van de prioriteit voor groen in de wijk die de bewoners zelf uitspreken in onze handtekeningen actie én in de reacties op de digitale uitvraag voor de nieuwe omgevingswet voor onze wijk. Dit resulteert in een mooi artikel in het HD van vrijdag 23 oktober, en een opinie peiling waar (stand zondag) 75% van de 132 reacties het eens zijn met de stelling: *Haarlem moet niet langer treuzelen met de afwaardering Gedempte Oostersingelgracht*. De burgers spreken zich *nogmaals* uit vóór het uitvoeren van het originele plan van een mooie groene zone op de Gedempte Oostersingelgracht...

Maar.....

Tot nu toe zien wij nog geen raadsleden of wethouders in beweging komen om ons pleidooi te vertalen naar actie. De realisatie of deelrealisatie van de lang beloofde groene Gedempte Oostersingelgracht staat niet in enige uitvoeringslijst, en er is geen budget gereserveerd.

Dus kloppen wij vandaag bij u aan. Welke actie mogen wij van u verwachten om de realisatie van een groene Gedempte Oostersingelgracht voor elkaar te krijgen? Van belofte en mooie visiedocumenten naar uitvoering; wat kunt u hier concreet aan bijdragen?

Wij gaan nog steeds voor het weer terug agenderen van het uitvoeringsproject voor de Groene Singel, nu voor het tijdvak 2021-2015. Het wordt eens tijd, vind u ook niet? De bewoners van onze buurt spreken zich duidelijk uit, steeds weer. We smeden graag het ijzer als het heet is: de besluitvorming rondom de begroting en besteding van extra vrijgemaakte investeringsgelden ligt thans voor ter besluitvorming.

Met vriendelijke groeten,
Sietske van den Broek
Namens de werkgroep Groene Singel