

Hallo allemaal, wat fijn om jullie nog een keer te zien!

Ik wil nu graag vertellen hoe het stationsplein het **warme OV-hart van de stad én de regio** kan zijn.

Want dat is wat het station altijd al geweest is, en ook zal moeten blijven. Dat zegt de Metropoolregio ("één van de "hoogwaardige OV-knopen in de MRA"), de provincie ("goed functionerend knooppunt voor openbaar vervoer") én Haarlem zelf (in de SOR).

Drie dingen zijn nodig voor een stationsplein als OV-hart:

1. Trein, tram en bus **dienen dicht bij** elkaar te liggen. Dit gaat dus over loopafstanden. Over gemak.
2. Trein, tram en bus **dienen zichtbaar en mooi** te zijn. Dit gaat dus over overzicht, dat mensen rust en comfort ervaren.
3. De tram wordt de hoofddrager van het OV. Ontwerp **het stationsplein als tramstation**.

Wat we zien in het ontwerp wat nu voor ligt, is dat de stedenbouwkundige opgave deze zaken wegdrukt.

Ten eerste loopafstanden.

In 5 van de 6 varianten, ligt het busstation v́er weg. Ofwel aan de andere kant van het plein, ofwel in een gebouw, ofwel helemaal bij de Jansweg.

Het stedenbouwkundig ontwerp mag natuurlijk niet ten koste gaan van de OV-functie.

Volgens ons is alléén de variant met de overkapping op het plein voor de hoofdingang van het station geschikt. Variant 4 op blz 86.

Ten tweede zichtbaarheid en mooi

Het huidige stationsplein vinden mensen lelijk, stenig en "oost-europees". Daarom stond in de Startnotitie dat het stationsplein wel een fijne plek moest worden.

Dat is echter niet gelukt. We zien (op blz 55) juist foto's van busstations met veel steen en beton. Dat komt omdat in 4 van de 6 varianten bedacht is om de bus in een gebouw te laten stoppen.

Ons advies is om te kijken naar busstation Heerlen en het ontwerp voor Amsterdam Zuid. Daar wordt veel groen gebruikt en zachte materialen. (zie foto's volgende bladzijde)

Ten derde het stationsplein als tramstation.

De Startnotitie zegt dat de tram onontbeerlijk is. Want het bussysteem bereikt zijn grenzen.

Dat zien we eerlijk gezegd helemaal niet terug... De tram lijkt bijzaak. Onduidelijk is waar de tramhaltes komen. Onduidelijk is hoeveel tramperrons er nodig zijn en hoeveel ruimte dat in gaat nemen. Onduidelijk is waar reizigers prettig kunnen gaan wachten. Komt er een overkapping, of staan mensen gewoon in weer en wind te wachten. Onduidelijk is zelfs of het dak van de huidige fietsenstalling wel sterk genoeg is voor trams.

Wij adviseren om ook hier de tram op één te zetten. De tram dient leidend te zijn in de ontwerpen. Ontwerp het plein als tramstation (waar ook bussen kunnen stoppen). Volgens ons kan dit alleen in de variant met de overkapping voor de hoofdingang van het station. Dat is variant 4 op blz 86

Hartelijk dank weer!

Léon Tebbens
Rover reizigersvereniging

Alleen variant 4 zorgt voor een stationsplein als het warme OV-hart voor de regio:

86



Busstation Heerlen:



Amsterdam Zuid:

