

Inspreektekst OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid de ontwikkeling 2020-10-29 - Léon Tebbens, Rover

Beste allemaal, wat fijn om hier te zijn en jullie weer te zien.

Ik wil het vandaag met jullie gaan hebben over de tram.

Wij als reizigersvereniging Rover vinden dat beide wethouders goed bezig zijn. Toch had ik toch liever niet hún foto's in het raadsstuk gezien. Liever had ik daar een foto gezien van een tram.

Want de tram is de grote uitdaging waar we voor staan komende 10 jaar.

Het bussysteem naar Amsterdam bereikt namelijk zijn grenzen. Er rijdt nu al elke 2 minuten een gelede of dubbeldeks bus. Elke 2 minuten. En het aantal reizigers groeit met 5% per jaar. Alleen heel veel meer bussen kun je niet laten rijden, dat kan de stad en het stationsplein niet aan.

De oplossing is een tram. En u hoeft mij niet te geloven, in de vastgestelde documenten van de startnotitie stationsplein staat dat een "tram op lange termijn urgent is" en "onontbeerlijk".

Laten we even kort 20 jaar terug in de tijd gaan.

Toen was ik ook al actief bij Rover, en werd de Zuidtangent (lijn 300) bedacht en gebouwd. Daar is toen iets moois gebeurd. Daar is al vanaf het begin ontworpen vanuit de tram. Op het hele traject waar de vrije baan ligt, dus vanaf Schalkwijk tot Schiphol, kan zo een tram gaan rijden. De fundering van de busbaan is er geschikt voor. Gleuven slijpen, rails erin en klaar is kees. De haltes zijn al geschikt voor de lange voertuigen van een tram. Een vooruitziende blik, want ook op lijn 300 begint het bussysteem aan zijn grenzen te komen.

Terug naar nu hier vandaag.

In de raadsstukken van vandaag ontbreekt zo'n vooruitziende blik eerlijk gezegd volledig. Geen foto's van trams, geen ontwerpeisen. Niets, nada, noppes. Best verrassend eigenlijk.

Nou ja... er staat één echte zin in over de tram: Dat er een kans is ... op termijn... van doorpakken... op een tram.

Hoe mooi zou het niet zijn, als -net als 20 jaar geleden-, ook vandaag ontworpen wordt vanuit de tram!

Want je krijgt dan een heel ander OV-knooppunt. Een tramstation heeft rechte trajecten en flauwe bochten. En tramperrons zijn lang en breed vanwege de lange voertuigen en vele reizigers. Heel anders dus dan het busstation wat er nu dreigt te gaan komen.

Mijn verzoek aan u is dan ook om geen Busstation te laten ontwerpen, maar een Tramstation. Waar ook bussen kunnen stoppen.

En daarbij dan ook de hele Schipholweg eens te bekijken vanuit de tram. Van Spaarne tot aan Ringvaart. Waar kan een vrije bus- en trambaan komen? Wat betekent dit bijvoorbeeld voor de kruising Amerikaweg / Schipholweg? En voor woningplan t Verre Oosten?

Want nu wordt de openbare ruimte ingedeeld voor de komende 30 jaar. Gezien de grenzen van het bussysteem, hoort een tramontwerp daar nu in.

Ik wens u veel tram-wijsheid toe.

Warme OV-groet,
Léon Tebbens
Rover reizigersvereniging