

Fietzersbond over DO Rollandslaan

Commissie Beheer 12 november 2020, agendapunt 8

Geachte commissieleden,

Het DO is een prima resultaat voor de herinrichting van de Rollandslaan als woonstraatje met weinig verkeer. Met een breedte van 4.80 meter lekker smal en klinkertjes op de rijbaan. Tot tevredenheid van de bewoners.

Maar de Rollandslaan is niet alleen een woonstraatje maar ook een relatief drukke ontsluitingsweg van het Ramplaankwartier met ruim 3000 auto's per etmaal. Dan zijn de verkeerskundige ontwerpregels van het CROW leidend voor een veilige inrichting en niet de HIOR-toolbox. Bij een krap profiel van 4.80 meter op de Rollandslaan zijn er veel conflicten tussen auto's en fietsers, worden fietsers bij inhaalmanoeuvres klem gereden of op te korte afstand gepasseerd. Op basis van de CROW ontwerpregels dient de rijbaan hier 5.80 meter breed te zijn.

De rijbanen met eenrichtingsverkeer aan weerszijden van de vijver hebben in het DO een kritische breedte van 3.40 meter. De beschikbare passeerafstand naast een fietser is onvoldoende maar een deel van de autobestuurders zal toch inhalen, dwingt een ingehaalde fietser richting de geparkeerde auto's, of passeert hem op te korte afstand. Op basis van de CROW ontwerpregels dient de rijbaan hier minimaal 4.00 meter breed te zijn.

De Rollandslaan volgens het DO is niet ingericht conform de verkeerskundige ontwerpregels van het CROW.

De Rollandslaan maakt ook deel uit van een hoofd fietsroute volgens de SOR en is daarmee van bovenwijks belang. Uitgangspunt is hierbij dat fietsroutes buiten de binnenstad zijn voorzien van een herkenbare rode asfaltverharding, volgens HVVP en diverse ondersteunende moties. In de nota Actualisatie van het HVVP is bovendien gesteld: "waar asfalt ligt, blijft asfalt. Dit is in het DO op geen enkele wijze gehonoreerd. De Rollandslaan volgens het DO is niet uitgevoerd conform het vigerende beleid..

Dat het anders kan bewijst de herinrichting van de Generaal Spoorlaan, in alle opzichten vergelijkbaar met de Rollandslaan. Bij de behandeling van het VO was u unaniem positief over het 5.80 meter brede wegprofiel met klinkers in het midden en rood asfalt aan de zijkanen. Ik citeer:

AP: "uitstekend ontwerp", **JH:** "hartstikke goed", **D66:** "heel goed dat we de fietspaden in rood asfalt doen", **Trots:** "prima plan", **VVD:** "mooi dat dit ontwerp zo klaar is", **SP:** "heel goed plan", **OPH:** "mooi plan", **CDA:** "sluit aan bij AP", **GL:** "dit willen wij heel graag", **PvdA:** "heel goed plan, 30km woonstraat met fietsstroken", **CU:** "compliment voor de wethouder", **de wethouder:** "had ik iedere week, iedere keer maar een Generaal Spoorlaan".

BOVENDIEN, HET PROFIEL 1.80-2.20-1.80m VOLDOET AAN DE VOORWAARDEN VAN DE PROVINCIALE REGELING "KLEINE INFRASTRUCTUUR" EN IS DAARMEE VOOR 50% SUBSIDIEEL!

Dan komt er een Generaal Spoorlaan voorbij en die heet Rollandslaan. Dan is opeens alles anders en gaan gemeente en Ingenieursbureau opnieuw het wiel uitvinden...

Uiteindelijk is onze boodschap kort en simpel. We verwachten dat de gemeente zijn eigen beleid uitvoert en daarnaast rekening houdt met landelijke CROW ontwerprichtlijnen.

Namens de Fietzersbond,

Rob Stuij

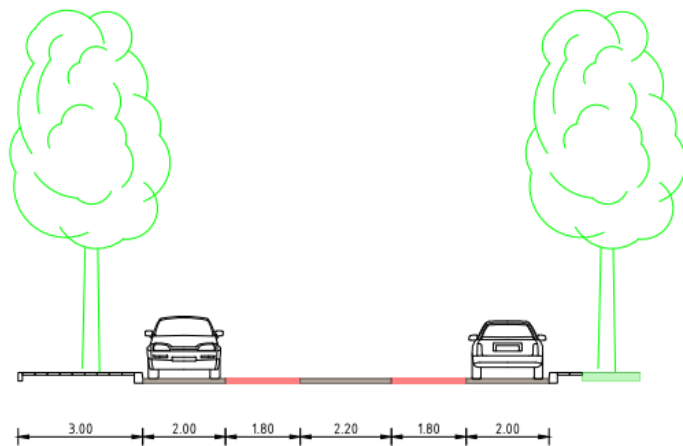
estuij@xs4all.nl



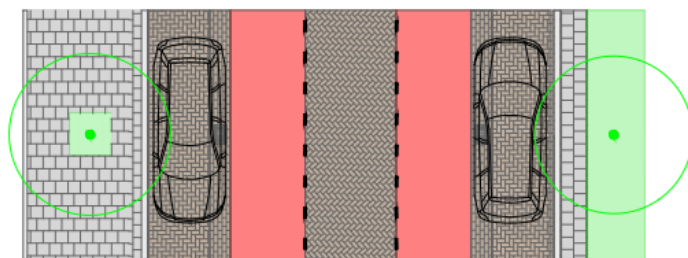
Hoofdfietsnetwerk bestaand

Ramplaankwartier: Vlaamseweg – Rollandslaan – Ramplaan

Bron: SOR



Principe dwarsprofiel met uitstapstrook
Schaal 1:100



Principe profiel met uitstapstrook
Schaal 1:100

legenda

-  Gebakken klinkers Médoc "de bylandt" (of keiformaat keperverband rijbaan)
-  Asphalt, rood, fietsstrook
-  Gebakken klinkers Médoc "de bylandt" (of keiformaat elleboogverband parkeerhaven)
-  Trottoir uitbreiden 300x300 tegels
-  Trottoir, 300x300 tegels
-  Haag
-  Gras
-  Bloemperk
-  Bank
-  Verbreding wegprofiel t.o.v. bestaande situatie
-  Huidige boom
-  Nieuwe boom
-  Boom te verwijderen
-  Nieuwe lichtmast
-  Nieuwe fietsstandaard
-  Bestaande fietsstandaard
-  Nieuwe GFT bak, rolcontainer op standaard

**Profiel Generaal Spoorlaan volgens VO,
kopiëren naar ontwerp Rollandslaan**



30km zone in Santpoort-zuid met fietsstroken