



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 18 september 2017  
Ons kenmerk 2017/424114  
Contactpersoon Rob Admiraal  
Doorkiesnummer 06-12096855  
E-mail radmiraal@haarlem.nl  
Onderwerp Implementatie Duurzaam Toegangsbeleid binnenstad in samenhang met project Autoluwe Binnenstad/Nieuwe Groenmarkt.

Geachte leden van de commissie Beheer,

Sinds 2016 bent u op diverse momenten geïnformeerd over de aanpak en voortgang van het project Duurzaam Toegangsbeleid Binnenstad. Het laatst met mijn brief van 14 juni 2017 (2017/269606). Met deze brief wil ik u informeren over de actuele stand van zaken en mijn besluit om de implementatie toe te voegen aan het project Autoluwe Binnenstad/Nieuwe Groenmarkt.

I Stand van zaken.

Het huidige toegangsbeleid voor bevoorrading in voetgangersgebieden in Haarlem is verouderd en levert geen bijdrage aan verduurzaming. De gemeente heeft samen met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, distributeurs en bewoners gewerkt aan een nieuw en duurzaam toegangsbeleid voor de bevoorrading van de binnenstad. Met de nieuwe regeling krijgen duurzame voertuigen een stimulans door ruimere toegang tot het voetgangersgebied. Tegelijkertijd wordt de wildgroei aan toegangspasjes ingeperkt door hertoetsing van ontheffingen.

Om het nieuwe beleid te effectueren moet de regelgeving voor de toelating tot het voetgangersgebied in de binnenstad worden aangepast. Hiervoor is een schriftelijke inspraakronde georganiseerd. Het nieuwe beleid is gedurende zes weken ter inzage gelegd. Er zijn geen zienswijzen ontvangen. Het besluit tot vaststelling van de nieuwe toegangsregeling wordt binnenkort aan de raad voorgelegd.

II Werk met werk.

Als onderdeel van de implementatie moet het huidige systeem waarmee de binnenstad wordt afgesloten – de verzinkbare palen – worden aangepast. In de binnenstad lopen projecten die raakvlak hebben met het Duurzaam Toegangsbeleid Binnenstad. Zo wordt het autoluwe kernwinkelgebied verder uitgebreid en de



## Haarlem

2

Nieuwe Groenmarkt opnieuw ingericht. Daarnaast is het systeem waarmee de palen worden aangestuurd verouderd.

Het vertoont met regelmaat storingen en is aan vervanging toe. In de nieuwe situatie worden de verzinkbare palen aangesloten op de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland. Voor al deze projecten moet het bestaande systeem technisch worden aangepast. Zowel softwarematig als fysiek op straat. In het kader van werk-met-werk maken heb ik besloten om het project Duurzaam Toegangsbeleid Binnenstad onder te brengen in het project Autoluwe Binnenstad/Nieuwe Groenmarkt. Dit betekent, dat de fysieke aanpassingen grotendeels in 2018 worden uitgevoerd en niet in de tweede helft van 2017 zoals in de laatste brief staat aangegeven.

### III Financiële consequenties.

Voor bovengenoemde fysieke aanpassingen aan het systeem is extra budget benodigd.

- Duurzaam Toegangsbeleid Binnenstad	€ 205.000,=	
- Uitbreiden kernwinkelgebied	€ 28.000,=	
- <u>Onderhoud systeem en aansluiten verkeerscentrale</u>	€ 137.000,=	+
- Totaal	€ 370.000,=	

Het beschikbaar budget voor het project Autoluwe Binnenstad/Nieuwe Groenmarkt wordt opgehoogd met dit bedrag. De lasten worden gedekt uit IP GOB 23.

### IV Vervolg.

Komende periode worden de voorbereidingen opgestart. Dit najaar start de participatie en inspraak voor de Autoluwe Binnenstad/Nieuwe Groenmarktstart met als doel eind eerste kwartaal 2018 een Definitief Ontwerp vast te stellen en een uitvoeringskrediet voor te leggen. Hierin worden de benodigde extra budgetten voor Duurzaam Toegangsbeleid Binnenstad meegenomen.

Parallel aan de voorbereiding van de fysieke maatregelen wordt het bestaande vergunningenstelsel aangepast. Als onderdeel daarvan worden de huidige vergunningen ingetrokken en ontvangen alle gebruikers een nieuwe vergunning. Alle gebruikers worden hierover na de zomer met een brief geïnformeerd. De uiteindelijke invoeringsdatum wordt afgestemd op het operationeel zijn van het nieuwe systeem voor Duurzaam Toegangsbeleid Binnenstad.

Vanwege de recente storingen aan het aansturingssysteem tijdens Haarlem Jazz wordt dit onderhoud nog dit jaar opgestart. De vervanging heeft prioriteit, omdat de verzinkbare palen van toegevoegde waarde zijn voor de veiligheid van het publiek bij evenementen. Door vergroting van het autoluwe kernwinkelgebied en verplaatsing van de palen wordt automatisch ook het gebied vergroot waar het dan voor auto's niet meer mogelijk is om de binnenstad in te rijden. Dit verhoogt de veiligheid van het publiek. Onderzocht wordt of het wenselijk is om ook nog andere delen van de binnenstad af te sluiten met verzinkbare palen en wat de financiële consequenties daarvan zijn.



Haarlem

3

Vanwege de onderlinge raakvlakken wordt over alle deelprojecten gecommuniceerd vanuit het perspectief dat het één project betreft. Realisatie staat gepland in 2018.

Hoogachtend,

Cora-Yfke Sikkema