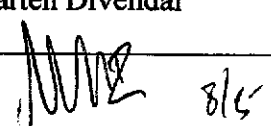


**Beantwoording vragen uit commissie Beheer, vergadering 5-4-07  
(nagekomen rondvraagpunten per e-mail)**

<b>Aan:</b>	de leden van de commissie Beheer
<b>Van:</b>	sector Stadsbeheer/ afdeling V&V
<b>Contactpersoon:</b>	Peter Schouten
<b>Doorkiesnummer:</b>	4932
<b>E-mailadres:</b>	pschouten@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	commissievergadering d.d. 5 april 2007
<b>Actielijstnummer:</b>	? 547
<b>Onderwerp:</b>	Vergierdeweg; Plataanstraat
<b>Vraag gesteld door:</b>	FractieAxielijst, naam commissielid
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Graag z.s.m. een evaluatie van (de verkeersveiligheid van) de situatie op de Vergierdeweg sinds de herprofilering.</li> <li>- Graag aandacht voor de verkeersveiligheid voor fietsers van rechts vanuit de zijstraten van de Plataanweg</li> </ul>
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	<p><b>Vergierdeweg:</b> in het HVVP is deze aangewezen als erftoegangsweg. Dit betekent dat er geen vrijliggende fietspaden worden aangelegd tenzij er sprake is van hoge intensiteiten voor auto en fiets. Er zal een onderzoek naar die intensiteiten, en naar de gereden snelheden, worden gedaan, maar vooralsnog niet vanuit de insteek om fysieke aanpassingen te doen. Wij baseren ons standpunt ook op het ongevallenbeeld (in 2002: 3 waarvan 1 ernstig; in 2003: 1; 2004 t/m 2006: 0). Naar ons idee zijn de al getroffen maatregelen een afdoende antwoord op de –ons bekende- gevoelens van verkeersonveiligheid.</p> <p><b>Plataanstraat:</b> de voorrang voor fietsers is het best te garanderen door doorgetrokken trottoirs langs de Plataanstraat (en dat zou dan eigenlijk ook moeten bij het vervolg: Meteorstraat, Steenbokstraat). Daar echter de Plataanstraat pas op nr. 11 staat op de prioriteitenlijst voor 30-km-gebieden, ligt een oplossing met haaietanden en zonodig borden eerder in de rede. Overigens zou voor de kruising met de Zaanenlaan een dergelijk regiem niet in de rede liggen.</p>
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Maarten Divendal
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	 8/5