

Raadsstuk 120/2006
B&W datum 6 juni 2006
Sector/Afd SB/bor
Reg.nr(s) 06/1326

Onderwerp **Krediet project Kinderhuissingel**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

1. Inhoud van het voorstel

Voorstel om gelijktijdig met de uitvoering van (grootschalige) investeringswerkzaamheden de Kinderhuissingel te herinrichten en dit te financieren vanuit diverse onderhoudsstelposten en een provinciale subsidie.

2. Aanleiding + fase van besluitvorming

In 2007 worden er diverse investeringswerkzaamheden uitgevoerd op en aan de Kinderhuissingel. In het kader van “werk met werk maken” is het uitgangspunt om gelijktijdig met de investeringswerkzaamheden de Kinderhuissingel te herinrichten tot een GebiedsOntsluitingsWeg A volgens het bijgevoegd ontwerp (tek. V 3218). Wij stellen u voor om de investeringswerkzaamheden en de herinrichting te financieren uit diverse onderhoudsbudgetten en een provinciale subsidie zoals toegelicht in de financiële paragraaf. Na uw akkoord kan gestart worden met de besteksvoorbereiding en de daadwerkelijke uitvoering.

3. Samenvatting

In 2007 worden er diverse onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd op en aan de Kinderhuissingel. Het gaat om het vervangen van de openbare verlichting, beschoeiing, het wegdek en de riolering, verruimen van riolering en de realisatie van een BBB en drainage. In verband met de aan te leggen persleiding naar de Waarderpolder realiseert Rijnland een zinkerconstructie. In het kader van “Werk met werk maken” is het uitgangspunt om gelijktijdig met de investeringswerkzaamheden de Kinderhuissingel te herinrichten tot een GebiedsOntsluitingsWeg A.

De Kinderhuissingel is in het HVVP benoemd als een GOW-A. De huidige inrichting komt niet overeen met de inrichtingseisen zoals het HVVP deze stelt aan een GOW-A, zoals vrijliggende fietspaden. Voor de herinrichting is een ontwerp gemaakt waarbij de inrichtingseisen van het HVVP randvoorwaarden waren en waarbij deze randvoorwaarden zo goed mogelijk zijn gewaarborgd. In het ontwerp is de rijbaan zoveel mogelijk versmald naar 6 meter en is de weg voorzien van aanliggende, danwel vrijliggende fietspaden.

In het deel van de Kinderhuissingel tussen de Zijlweg en de Kinderhuisbrug worden er extra parkeerplaatsen gerealiseerd en heeft het trottoir een breedte van 1.50 meter. Naar aanleiding van de commissievergadering is de rijbaan in dit gedeelte, waar mogelijk, ongeveer 20 centimeter versmald om een breder trottoir mogelijk te

maken. Er moeten enkele bomen (doorsnede 15 cm) aan de huizenzijde worden gekapt, deze worden in het ontwerp vervangen door nieuwe bomen.

Bij de aansluiting van de nieuwe voet/fietsbrug over de Kinderhuissingel, ter hoogte van de Nieuwe Gracht, wordt een plateau gerealiseerd zodat het autoverkeer wordt afgeremd en zorgt een middeneiland ervoor dat men in twee fases kan oversteken.

In het deel van de Kinderhuissingel tussen de Kinderhuisbrug en de Kenaubrug worden de bestaande parkeerplaatsen verplaatst. Het trottoir krijgt een breedte van 2.40 meter tot minimaal 1.80 meter. Een deel van het fietspad wordt aanliggend gerealiseerd, d.w.z. zonder schampstrook tussen de rijbaan en het fietspad. In de huidige situatie wordt er (illegaal) geparkeerd op het trottoir, dit is na de herinrichting niet meer mogelijk. Alternatieven om dit parkeren op te vangen zijn in de directe omgeving zeer beperkt aanwezig. Er is geen ruimte in het ontwerp om aan de Kinderhuissingel de parkeerbehoefte op te vangen.

Vanwege de beperkte ruimte is het noodzakelijk om deels gebruik te maken van het huidige voetpad aan de singel(water)zijde. Vanwege deze reden én het beeld bepalend element van de groenstrook is ervoor gekozen om het fietspad aan de singelzijde dezelfde klinkerverharding te geven als het bestaande voetpad. Aan de singelzijde blijven alle bomen gehandhaafd.

4. Financiële paragraaf

De totale kosten van de herinrichting en de investeringswerkzaamheden zijn geraamd op € 2.574.000,--. Diverse, in de onderstaande tabel genoemde, onderhoudsstellposten en een provinciale subsidie leveren hiervoor de benodigde middelen.

Reeds beschikbaar middels nota BOR 2005/2881 "Goedkeuring integraal bestedingsvoorstel voor 2006 van de in het IP 2005-2010 opgenomen stellposten en projecten Stadsbeheer"			
Vervangen riool		€ 122.000,--	
Milieumaatregel		€ 45.000,--	
vervanging O.V.		€ 5.000,--	
Totaal 2006			€ 172.000,--
Dekking voor het resterend bedrag is opgebouwd uit de volgende posten:			
Vervangen riool	IP 2007-2012 post 63.19	€ 684.000,--	
milieumaatregel	IP 2007-2012 post 63.19	€ 795.000,--	
vervanging O.V	IP 2007-2012 post 62.51	€ 43.000,--	
Vernieuwen beschoeiingen	IP 2007-2012 post 63.09	€ 60.000,--	
Product wegen, straten en pleinen	Budget groot onderhoud 2007	€ 400.000,--	
Uitvoering woonomgeving en 30 km/uur gebieden	IP 2007-2012 post 63.52	€ 20.000,--	
BDU-subsidie		€ 400.000,--	
Totaal 2007			€ 2.402.000,--
Totaal budget			€ 2.574.000,--

Het project valt onder programmaonderdelen 8 “Bereikbaarheid en mobiliteit” en 10 “Duurzaam beheer en onderhoud van de stad”.

Om in aanmerking te komen voor de toegezegde provinciale subsidie zal vóór 1 november opdracht gegeven moeten worden. Op deze wijze kan de subsidie veilig worden gesteld. Gezien de benodigde voorbereidingstijd (bestek maken, bouwvergunningen aanvragen en aanbesteding) is het vaststellen van het ontwerp nu noodzakelijk. Om deze redenen wordt u nu verzocht om:

1^e Krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het project Kinderhuissingel ten laste van de betreffende onderhoudsstelposten 2007, vooruitlopend op de begrotingsbehandeling 2007, voor een bedrag van € 2.402.000,-- , waarvan € 400.000,-- een provincie BDU-subsidie is.

5. Participatie / communicatie

Bij de start van het project is een ambtelijke projectgroep ingesteld met een vertegenwoordiging van de afdeling SB/BOR, een verkeerskundig ontwerper van de afdeling SB/V&V, een landschapsontwerper van de afdeling SB/SW en een stedenbouwkundige van de afdeling SO/Beleid. Dit heeft geresulteerd in een schetsontwerp. Dit schetsontwerp is daarna in een tweetal overleggen besproken met de wijkraad Garenkokerskwartier, de fietsersbond, het WEB en een bewonersvertegenwoordiging. Het schetsontwerp is separaat besproken met de politie. Het resultaat van de overleggen was het voorlopig ontwerp dat met de nota BOR 2006/303, vergezeld van de opmerkingen van de participanten, door ons is vastgesteld. Daarna is het voorlopig ontwerp ter inzage gelegd ten behoeve van de inspraak. Tevens is er een inspraak-inloop bijeenkomst georganiseerd in de Oud Katholieke Kerk aan de Kinderhuissingel. Via een advertentie in de stadskrant, een bewonersbrief die huis-aan-huis is bezorgd bij aanwonenden van de Kinderhuissingel en een artikel op de website van de wijkraad Garenkokerskwartier zijn de belanghebbenden op de hoogte gebracht van de bijeenkomst. De bijeenkomst is druk bezocht en de samengevatte inspraakreacties en de antwoorden daarop zijn weergegeven in bijlage C “inspraakreacties & conceptantwoorden”.

De belangrijkste punten die uit de inspraak naar voren zijn gekomen zijn:

- Een aantal bewoners is voorstander van het toepassen van fietsstroken om het brede trottoir te behouden en geen parkeerplaatsen verloren te laten gaan.
- De fietsersbond is voorstander van het toepassen van een geasfalteerd fietspad aan de singelzijde in plaats van een klinkerverharding.

Na vaststelling van het definitief ontwerp zijn de belanghebbenden die hebben gereageerd tijdens de inspraakperiode op de hoogte gebracht van het collegebesluit en hebben de nota ontvangen. Tegelijkertijd zijn de belanghebbenden op de hoogte gesteld van de mogelijkheid om hun zienswijze aan de raadsleden kenbaar te maken door spreektijd aan te vragen voor de commissievergadering.

De inspraakreacties die tijdens de bijeenkomst zijn genoteerd en per brief zijn ingediend hebben in de raadsbibliotheek ter inzage gelegen, samen met het ontwerp.

6. Planning

Behandeling commissie Beheer 29 juni, behandeling Raad 20 juli.

Na uw besluit worden de belanghebbenden geïnformeerd en wordt er gestart met de voorbereiding voor realisatie. Voor 1 november 2006 wordt er opdracht gegeven

voor uitvoering in verband met de provinciale subsidie. In januari 2007 zal gestart worden met de uitvoering van de werkzaamheden.

Wij stellen de raad voor:

Krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het project Kinderhuissingel ten laste van de betreffende onderhoudsstelposten 2007, vooruitlopend op de begrotingsbehandeling 2007, voor een bedrag van € 2.574.000,--, waarvan € 400.000,-- een provincie BDU-subsidie is en met de begrotingsbehandelingen voor het jaar 2006 reeds € 172.00,-- beschikbaar is gesteld.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het project Kinderhuissingel ten laste van de betreffende onderhoudsstelposten 2007, vooruitlopend op de begrotingsbehandeling 2007, voor een bedrag van € 2.574.000,--, waarvan € 400.000,-- een provincie BDU-subsidie is en met de begrotingsbehandelingen voor het jaar 2006 reeds € 172.00,-- beschikbaar is gesteld;
2. het beschikbare krediet (minus de subsidie ad € 400.000,-- en € 400.000,-- die ten laste komt van het onderhoudsbudget) ad. € 1.602.000,-- voor de onderhoudswerkzaamheden en herinrichting op de volgende wijze af te schrijven:
 - € 1.479.000,-- af te schrijven in 40 gelijke jaarlijkse termijnen en de kapitaallasten met ingang van 2008 op te nemen als uitgaven van het product; “riolering en waterzuivering” productnummer 10.05.01,
 - € 43.000,-- af te schrijven in 15 gelijke jaarlijkse termijnen en de kapitaallasten met ingang van 2008 op te nemen als uitgaven van het product; “onderhoud aan wegen, straten en pleinen” productnummer 10.04.01,
 - € 20.000,-- af te schrijven in 10 gelijke jaarlijkse termijnen en de kapitaallasten met ingang van 2008 op te nemen als uitgaven van het product; “onderhoud aan wegen, straten en pleinen” productnummer 10.04.01,
 - € 60.000,-- af te schrijven in 20 gelijke jaarlijkse termijnen en de kapitaallasten met ingang van 2008 op te nemen als uitgaven van het product; “aanleg, onderhoud en beheer havens en waterwegen” productnummer 10.06.02.

Gedaan in de vergadering van 20 juli 2006.

De griffier,

De voorzitter,