

Raadsstuk 001/2007
B&W datum 19 december 2006
Sector/Afd SB/vv
Reg.nr(s) 06/1327

Onderwerp **Projectopdracht Fly-overs en krediet Initiatief/Definitiefase**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inhoud van het voorstel

Om de voorbereiding van het project Fly-over te kunnen starten, vraagt het college een krediet van € 200.000,00 ten behoeve van de initiatief- en definitiefase.

Aanleiding + fase van besluitvorming

De provincie Noord-Holland is bereid om in het kader van de Extra Investeringsimpuls € 15 miljoen bij te dragen aan de Fly-over en Oostweg. Voorwaarde is de aanleg van een dubbele Fly-over, een spoedige uitvoering en oplevering vóór 31 december 2011. Met deze bijdrage zijn de kosten voor de (dubbele) Fly-over gedekt. Voor de Oostweg resteert nog een tekort van € 2,626 miljoen, waarvoor in week 49-2006 de aanvraag voor een Topper-subsidie bij het ministerie van EZ is ingediend. De provincie ondersteunt de gemeente in het overleg met het ministerie. Zolang hiervoor nog geen beschikking is afgegeven, is de volledige dekking van de Oostweg formeel nog geen feit. Om aan de voorwaarde van de provincie te kunnen voldoen, dient het project Fly-over nu te worden gestart.

Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

In de projectopdracht Fly-over, die als bijlage is opgenomen, wordt ingegaan op de projectinhoud (o.a. aanleiding, doel, stand van zaken), de werkzaamheden vanaf initiatief- t/m nazorgfase en de beheersaspecten (o.a. tijd, geld, organisatie).

Financiële paragraaf

In het IP 2006-2011 is voor het project Fly-over voor de jaren 2006-2009 t.b.v. een enkele fly-over € 11,8 miljoen (9,3 mln Grondbedrijf en 2,5 mln Omslagfonds Waarderpolder) gereserveerd. In de begrotingsbehandeling (6 november 2006) heeft de raad het college verzocht om € 4 miljoen extra op te nemen voor een gelijktijdige realisatie van de dubbele Fly-over in het IP 2007-2012 (Amendement Ontsluiting Waarderpolder, d.d. 06-11-06). De bijdrage in het kader van de Extra Investeringsimpuls is 28 november 2006 door het college van GS en op 14 december 2006 door de Provinciale Staten goedgekeurd.

Participatie / communicatie

Naast de direct betrokken gemeentelijke afdelingen (BOR, V&V, Beleid) en de

provincie Noord-Holland zijn partijen als ProRail en Rijkswaterstaat geïnformeerd.

Planning

De planning op hoofdlijnen is als volgt:

- 2007: definitiefase
- 2008: ontwerpfase en voorbereidingsfase
- 2009: voorbereidingsfase incl. aanbesteding en start uitvoering
- 2010: realisatiefase
- 2011: realisatiefase en oplevering

Het voorstel is op 11 januari 2007 in de commissie Beheer behandeld. Het advies van de commissie hebben we op de gebruikelijke wijze ter inzage gelegd.

Wij stellen de raad voor:

1. In overeenstemming met het advies van de commissie Beheer akkoord te gaan met de projectopdracht 'Aanleg Fly-over'.
2. Hiervoor een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen ten behoeve van de initiatief- en definitiefase Fly-over ad € 200.000,00 ten laste van de investeringspost 67.40 e.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. in overeenstemming met het advies van de commissie Beheer akkoord te gaan met de projectopdracht 'Aanleg Fly-over';
2. hiervoor een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen ten behoeve van de initiatief- en definitiefase Fly-over ad € 200.000,00 ten laste van de investeringspost 67.40 e.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter,