Raadsstuk

Raadsstuk	157/2008
B&W datum	19 augustus 2008
Sector/Afd	WZ/ogv
Reg.nr(s)	08/133472

Onderwerp **Kredietaanvraag project "Van riool tot Rode Loper: Jansstraat, Jansweg, Kruisstraat en Smedestraat**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inleiding
De 'Rode Loper' vloeit voort uit het Masterplan Spoorzone, project Stationsomgeving. Hierin is het scheiden van de verkeerssoorten op het Stationsplein het uitgangspunt om de omgeving te kunnen opwaarderen. Door de herinrichting van het Stationsplein, ontstaat ruimte voor een voetgangersplein aan de westzijde. Het masterplan schets de mogelijkheid voor een langzaamverkeersroute op de Kruisweg en Kruisstraat: de 'Rode Loper'. De naam is een metafoor voor een nieuwe aantrekkelijke verbinding tussen het Station en de Grote Markt, die de economische en toeristische wervingskracht van Haarlem versterkt.

Voorstel aan de raad
Met voorliggende nota stellen wij de raad voor om een krediet beschikbaar te stellen van € 2.390.000,- voor het door ons vastgestelde definitief ontwerp "Van riool tot Rode Loper: Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat". Het voorlopig ontwerp is op 18 maart 2008 door ons vastgesteld, vrijgegeven voor inspraak, en ter kennisname aan de commissie Beheer gezonden. Het stuk staat op het bestuurlijk informatiesysteem (BIS)

Beoogd resultaat
De Rode Loper levert als hoogwaardige wandelroute tussen station en Grote Markt een belangrijke bijdrage aan de versterking van de economische en toeristische wervingskracht van Haarlem. De fietser krijgt via dezelfde route de ruimte in twee richtingen, zodat een directe aansluiting op het Stationsplein (en de daar te realiseren nieuwe ondergrondse fietsstallingen) ontstaat. De Smedestraat wordt opgewaardeerd en vormt onderdeel van deze 'Rode Loper'. De Jansstraat, Jansweg (tot de Parklaan), Smedestraat en Kruisstraat worden volgens de HIOR binnenstad ingericht.

Inspraak
Het voorlopig ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met het Platform Verkeer Binnenstad een speciaal opgerichte klankbordgroep. In deze klankbordgroep zaten o.a. vertegenwoordigers van de wijkraad binnenstad, fietsersbond, Kon. Horeca, MKB en City Haarlem.
Het voorlopig ontwerp heeft vervolgens ter inzage gelegen, waarbij er inspraakavonden zijn gehouden. De inspraakreacties zijn zoveel mogelijk ik het

definitieve ontwerp verwerkt. Een groot aantal insprekers vindt het een mooi plan. Het Platform Verkeer Binnenstad is in 2007 en 2008 enkele keren bijgepraat over de voortgang. Eind juni is het concept- definitief ontwerp aan de klankbordgroep gepresenteerd. Voor alle inspraakreacties verwijzen wij u naar de bijgevoegde bijlage: Nota van Antwoord Inspraakreacties 'Van riool tot Rode Loper'.

Argumenten/Ontwerp
Het college heeft bij de inrichting van het ruimtelijk ontwerp rekening gehouden met het historisch karakter van de straten. Het karakter van de pleinen voor de Hema en ter plaatse van de Grote Markt wordt versterkt door hier als uitgangspunt een gelijkvloers profiel te kiezen. De Kruisstraat en Smedestraat worden als fietsstraat uitgevoerd. Als materiaal voor de rijbanen is gekozen voor klinkers conform de HIOR binnenstad. Hiermee wordt afgeweken van motie 17/3 uit de raadsvergadering van 6 maart 2008. Wij wijken af van deze motie af vanwege het historische karakter van deze omgeving. De keuze voor klinkers sluit beter aan bij het karakter van de Grote Markt en het gebied rond de 'Appelaar'. Klinkers passen beter bij de cultuurimpuls die in de Kruisstraat en Jansstraat wordt aangebracht. Deze impuls bestaat uit de aanduiding van de voormalige krater van de in 1573 ontplofte Kruispoort, die ontworpen is met afwijkende bestrating, lichtaccenten en een sokkel met tekstuitleg. In de Jansstraat is de 'voetafdruk' van de voormalige Janspoort ontworpen in een op natuursteen lijkende bestrating, met aan een blinde muur een tekst met uitleg. In de Jansstraat wordt de riolering vervangen en worden, indien nodig, bij zoveel mogelijk zijstraten in dit project maatregelen getroffen, zodat bij toekomstige rioolwerkzaamheden in die zijstraten, de 'Rode Loper' niet hoeft te worden opengebroken. Het gehele gebied krijgt een 30km-regime. De Jansstraat krijgt verkeersremmende maatregelen in de vorm van plateaus.

Groenparagraaf
In het ontwerp blijft al het bestaande groen behouden en plaatselijk worden extra bomen geplant.

Financiële paragraaf
De kosten van het hele project worden geraamd op € 3.346.000, inclusief voorbereidingskosten.
Voor dekking van de voorbereidingskosten werd reeds een bedrag van € 187.000 ter beschikking gesteld.
Verder werden voor de uitvoering reeds de volgende posten ter beschikking gesteld. Het betreft hier door de raad aan het college gemandateerde investeringen die via vaststelling van het MJP zijn goedgekeurd.
- IP post 63.19b (2008) "Jansstraat- vervanging riolering" € 47.000
- IP post 61.17/C93 (2008) "Smedestraat/Kruisstraat OPH2" € 74.000
- IP post 61.17/C93 (2008) "Jansstraat, herinrichting na riolering" € 648.000

Dekking van de overige uitvoeringskosten ad. € 2.390.000 wordt gevormd door de posten:
- IP post 61.17/C93 (2009) "Smedestraat/Kruisstraat OPH2" € 842.000
- IP post 63.19b (2009) "Jansstraat- vervanging riolering" € 345.000
- Begrotingspost "Openbare verlichting op normniveau brengen: Jansstraat,

Kruisstraat, Smedestraat en Jansweg"; productnummer 090201 (2009) € 69.000, zoals is aangegeven in MJP 2008-2011
- Begrotingspost "Openbare verlichting op normniveau brengen: Jansstraat, Kruisstraat, Smedestraat en Jansweg"; productnummer 090201 (2010) € 69.000, zoals is aangegeven in MJP 2008-2011
- Begrotingspost "Groot onderhoud open verharding" € 370.000, productnummer 090201 (2010), zoals is aangegeven in MJP 2008-2011.

Bij de provincie Noord-Holland is een subsidieaanvraag "Kleine infrastructuur 2009" ingediend. Er wordt een subsidie van € 725.000 gevraagd. Haalbaarheid van de subsidie hangt af van de prioritering door de provincie. Afhankelijk van een toekenning door de provincie wordt de beschikking met het toegekende subsidiebedrag in juni 2009 door de provincie verstrekt.
Bij toekenning van de subsidie zal deze dienen ter dekking van het nog resterende deel van de kosten ad. € 695.000. Voorlopig, tot de definitieve subsidietoewijzing, dekken wij deze kosten uit de post IP 61.90 "vernieuwen bestrating". In deze post zijn recentelijk de voor Meerwijk-oost fase 2 en 3 gereserveerde bedragen, voor welk project wij onlangs een alternatief financieringsvoorstel hebben gedaan, teruggevloeid. De overige subsidie kan toegevoegd worden aan de begrotingspost "Wegen, straten en pleinen".
In verband met de gunning in november moeten de bedragen die hiervoor in het IP en de begroting staan naar voren gehaald worden, zodat begin 2009 met uitvoering kan worden begonnen. De bedragen zijn oorspronkelijk in latere jaren in het IP gezet in de gedachte dat een samenloop met het tijdstip van uitgave moest worden gevonden. Voor de aanbesteding en gunning hebben wij echter nu al de bedragen nodig.

Uitvoering/planning
Het werk zal als één project worden uitgevoerd. In verband met gemaakte afspraken met bewoners en bedrijven betreffende de fasering is het van belang de hier beschreven planning aan te houden. Het werk zal in november aan een aannemer worden gegund, zodat het werk in januari 2009 kan starten en medio 2010 wordt afgerond. Het werk wordt gefaseerd uitgevoerd, waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van bewoners en bedrijven.
Er wordt een bereikbaarheid-, leefbaarheid-, veiligheid- en communicatieplan (BLVC) opgesteld. Op 25 augustus organiseert de gemeente een informatieavond voor belanghebbenden over het BLVC.

Kanttekeningen
In het door ons vastgestelde definitief ontwerp heeft het college geen besluit genomen over de locaties voor de verzinkbare palen en over de voorzieningen voor de ondergrondse afvalinzameling. Uitbreiding van het autoluwe gebied komt aan de orde komt na besluitvorming over realisatie van de Nieuwe Grachtgarage.

Bijlagen
Nota van Antwoord Inspraakreacties 'Van riool tot Rode Loper'
Tekening definitief ontwerp

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

157/2008

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. een krediet beschikbaar te stellen voor het project “Van riool tot Rode Loper”: Jansstraat, Kruisstraat en Smedestraat” van € 2.390.000;

2. dit krediet te dekken uit:
   - IP post 61.17/C93 (2009) “Smedestraat/Kruisstraat OPH2” € 842.000
   - IP post 63.19b (2009) “Jansstraat- vervanging riolering” € 345.000
   - Begrotingspost “Openbare verlichting op normniveau brengen: Jansstraat, Kruisstraat, Smedestraat en Jansweg”; productnummer 090201 (2009) € 69.000, zoals is aangegeven in MJP 2008-2011
   - Begrotingspost “Openbare verlichting op normniveau brengen: Jansstraat, Kruisstraat, Smedestraat en Jansweg”; productnummer 090201 (2010) € 69.000, zoals is aangegeven in MJP 2008-2011
   - Begrotingspost “Groot onderhoud open verharding” € 370.000, productnummer 090201 (2010), zoals is aangegeven in MJP 2008-2011
   - post IP 61.90 “vernieuwen bestrating”€ 695.000;

3. in de fietsstraten Kruisstraat en Smedestraat klinkers toe te passen in plaats van (rood) asfalt.

Gedaan in de vergadering van……..

De griffier, De voorzitter,