

Raadsstuk

GEWIJZIGD EXEMPLAAR

Raadsstuk 211/2008
B&W datum 28 oktober 2008
Sector/Afd WZ/ogv
Reg.nr(s) 08/175505

Onderwerp **Uitwerking busvarianten Stationsplein**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inleiding

Bij het station Haarlem Centraal wil Haarlem inzetten op een optimale scheiding van verkeersstromen om de bezoeker van Haarlem een overzichtelijke entree naar de stad te bieden. Onderdelen van het integrale plan zijn een compact, dynamisch busstation (ook voor de Zuidtangent) met een comfortabele wachtruimte onder de monumentale rijtuigkap, een autoluwe omgeving, een aantrekkelijk en overzichtelijk ingericht plein, een uitnodigende wandelroute naar de binnenstad door een van Haarlems mooiste winkelstraten en tot slot een grotendeels ondergrondse fietsenstalling onder het nieuwe plein om de zee van geparkeerde fietsen die er nu staan een goed alternatief te bieden.

Op 25 april 2007 is tijdens een inloopbijeenkomst in Lion d'Or het Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit (SIRK) getoond met de plannen voor het Stationsplein en omgeving.

De presentatie van de plannen aan belangstellenden heeft een discussie opgang gebracht over de oorspronkelijke opzet om alle bussen over de Jansweg te laten rijden. Dit was een rechtstreeks gevolg van de ontvlechting van verkeerssoorten rond het station, waartoe in het kader van het masterplan Spoorzone door het gemeentebestuur was besloten (RB 230/2003). De ontvlechting was geen doel op zich maar een middel om een hoogwaardige entree voor de bezoeker van Haarlem te realiseren.

Het SIRK vormt de basis voor de verdere stedenbouwkundige uitwerking van de stationsomgeving. Daarnaast is externe expertise ingeschakeld. Bij de verdere uitwerking zullen de plannen de voor de uitvoering benodigde civieltechnische verdieping krijgen. De logistiek en fasering van de projectonderdelen zullen moeten inspelen op enerzijds het functioneren van het Station(plein) als regionaal knooppunt en anderzijds op de tijdige realisatie van het project i.v.m. de subsidievoorwaarden.

Het college heeft, naar aanleiding van de discussie, bij schrijven d.d. 4 februari 2008 een nadere uitwerking van de afrijroute voor bussen over de Kruisweg toegezegd.

Movares heeft onderzocht of het technisch mogelijk is een gedeelte van de bussen te laten rijden over de Kruisweg richting centrum. In juni 2008 is deze rapportage verschenen, waarin duidelijk werd dat het technisch mogelijk is (bijlage A).

In juli 2008 is door middel van een openbare aanbesteding de opdracht aan wUrck (een bureau gespecialiseerd in stedenbouwkundige inrichting van verkeersknooppunten) gegeven om te komen met ontwerpen voor de inrichting van de Kruisweg van het Stationsplein e.o. tot aan de Parklaan, inclusief een aantal busvarianten (als basis voor latere verdere uitwerking). De varianten dienen gebaseerd te zijn op:

- a. handhaving van het busverkeer op de Jansweg in twee richtingen overeenkomstig de eerdere planvorming;
- b. het benutten van de Kruisweg door dat deel van het busverkeer, afkomstig van het Stationsplein en rijdend richting Parklaan westzijde en verder.

Impressies van deze varianten zijn als bijlage B bijgevoegd.

Voorstel aan de raad

1. In te stemmen met de keuze dat busverkeer, van Stationsplein richting Parklaan westzijde en verder, afgewikkeld wordt via de Kruisweg en niet via de Jansweg.
2. In te stemmen met de keuze dat busverkeer vanaf het Stationsplein richting kruising Prinsenbrug/F. Varkensmarkt (huidige lijn 4 en 15) via Jansweg/Prinsenbolwerk en niet meer via de Parklaan zal rijden.
3. Te kiezen voor variant Kruisweg Busbaan West als basis voor nadere uitwerking van de Kruisweg zie bijlage B.
4. In te stemmen met de keuze voor enige aanpassing van de kruising Jansweg/Prinsenbolwerk om busverkeer vanaf Stationsplein richting Prinsenbrug/Spaarndamseweg mogelijk te maken.
5. In te stemmen met de in dit raadstuk genoemde punten onder het kopje "Uitvoering".
6. In te stemmen met de voorgestelde verkeerscirculatie (bijlage C).
7. Dit besluit heeft geen financiële consequenties.

Beoogd resultaat

De commissie ontwikkeling heeft gevraagd om nader onderzoek naar de mogelijkheden om ook de Kruisweg te benutten in de afwikkeling van het busverkeer richting centrum e.v. Met bovenstaande besluitpunten wordt beoogd een betere en meer evenwichtige verkeersafwikkeling te creëren zoveel mogelijk passend binnen de doelstelling tot ontvlechting van het verkeer op en rond het Stationsplein in vergelijking met het oorspronkelijke verkeerscirculatievoorstel voor het busverkeer. Het resultaat van de gehele verkeerscirculatie is weergegeven in figuur 1 en 2 van bijlage B. Taakstellend daarbij is dat deze wijzigingen geen financiële consequenties zullen hebben.

Argumenten

Bij de discussies in de commissie Ontwikkeling is duidelijk geworden dat de voorstellen tot aanpak van het Stationsplein goed werden ontvangen, maar dat wel werd gevraagd om nader onderzoek naar de mogelijkheden tot aanpassing van de routing van het busverkeer, waarbij de Jansweg minder zwaar zou worden belast. Bij de eerdere behandeling van dit raadsstuk in de commissie Beheer en uit nader overleg met de verkeersspecialisten bleek duidelijk dat de Kruiswegvariant “Gemengd (SSP)”, waarbij de bus letterlijk te gast was op de Rode Loper en de variant Busbaan Midden, geen voorstanders kenden.

Met de keuze van de “Variant Kruisweg Busbaan West” en de voorgestelde totale verkeerscirculatie wordt de Jansweg minder belast, zonder dat daarbij de kwaliteit van de Rode Loper in het geding komt.

Kanttekeningen

Er zijn bij deze voorstellen een tweetal kanttekeningen te plaatsen:

- a. met name de aanpassing van de kruising Jansweg/Prinsenbolwerk heeft nadere uitwerking voor het rechtsafslaande busverkeer richting Prinsenbolwerk; daarbij moet niet worden uitgesloten dat deze aanpassing enigszins ten koste kan gaan van de afwikkelingscapaciteit van het autoverkeer op de Bolwerkenroute;
- b. bij de verdere planuitwerking van de Kruisweg Busbaan West zal terdege stil worden gestaan bij de verkeersveiligheid gelet op de intensiteiten van zowel het busverkeer als de fietsers en voetgangers.

Uitvoering

Na besluitvorming door de raad wordt de verdere uitwerking ter hand genomen van de omgeving Stationsplein c.a. op basis van de vastgestelde totale verkeerscirculatie

Uitbreiding Kiss and Ride faciliteiten.

Bij de verdere uitwerking zal ook een uitbreiding van de gedachte Kiss and Ride voorziening worden meegenomen.

Uitbreiding t.b.v. vanuit het zuiden komend verkeer:

Onderzocht wordt of het kort parkeren in de parkeergarage Stationsplein aantrekkelijk te maken is. Indien dit technisch eenvoudig is te realiseren wordt gedacht aan het gratis parkeren (t.b.v. het afzetten en ophalen van reizigers) bij vertrek binnen bijv. 30 minuten.

Nb. Deze optie biedt ook vanuit het oosten (via Catharijnebrug) en noorden (Spaarndamseweg via de Parklaan e.d.) mogelijkheden.

T.b.v. vanuit het westen (en noorden via Kleverparkweg/v. Ostadestraat) komend verkeer:

Zoals al in de plannen is opgenomen.

Nb. rechtsaf slaan de Kruisweg op vervolgens de Rozenstraat ingedraaid zijnde, snel even de reizigers laten uitstappen, blijft eveneens mogelijk.

T.b.v. vanuit het oosten komend verkeer:

De parkeerplaatsen tussen Kennemerplein en de Kennemerbrug worden ook voornamelijk een Kiss & Ride-strook. De uit de oosten komende automobilist slaat rechts af, “zoent & zwaait” en rijdt door naar het noorden of keert op het Frans Halsplein en rijdt weer terug naar het oosten.

T.b.v. vanuit het noorden (en oosten) komend verkeer:

Een extra Kiss and Ride strook aan te leggen op het Kennemerplein voor Woningsservice ten oosten van de Kruiswegaansluiting. De ruimte die vrijkomt door het opheffen van de “linksaffer” van Kennemerplein naar Kruisweg wordt gebruikt om deze extra Kiss and Ride strook te maken.

Nb. Het huidige fietspad aan de stationskant op het Kennemerplein wordt zo’n 2,5 meter naar het station toe verplaatst en daarmee ontstaat weer ruimte voor de daar al gedachte Kiss and Ride strook.

Op deze wijze wordt aan beide zijden op het Kennemerplein een Kiss&Ride-strook gerealiseerd.

In bijlage D zijn de Kiss&Ride locaties schematisch aangegeven.

Overige punten.

- Een veilig pad voor fietsers en voetgangers van station naar Kruisweg (geleiding met verkeerslichten en zebra) en visa versa.
- Uit oogpunt van veiligheid wordt ter hoogte van de Parkstraat een extra oversteekfaciliteit gecreëerd t.b.v. het bezoeken van de Beijneshal door de schoolkinderen van de Kring. Ook de oversteek Jansweg/Parklaan wordt voor fiets- en voetgangersverkeer apart in de verkeerslichtenregeling opgenomen.
- De ook als openbaar vervoer te beschouwen taxi’s mogen gebruikmaken van de busfaciliteiten, mits deze de prioriteit van het openbaar vervoer altijd respecteren.

Zoals in bijlage C is aangegeven wordt de Jansweg vanaf de Lange Herenstraat tot aan de Baljuwslaan afgesloten voor autoverkeer. De Kruisweg blijft beschikbaar voor bestemmingsverkeer tussen het Kennemerplein en de Korte Herenstraat; de Kruisweg wordt ter hoogte van de Lange Herenstraat afgesloten voor autoverkeer. Ook de Lange Herenstraat wordt bij de Kruisweg afgesloten voor autoverkeer om doorgaand (sluip)verkeer te voorkomen.

Er zullen nadere voorstellen worden gedaan bij de verdere uitwerking ten behoeve van algemene gehandicaptenplaatsen in de directe omgeving van het station.

Communicatieparagraaf:

Na besluitvorming college wordt een persbericht uitgebracht en worden de direct betrokkenen geïnformeerd.

Bijlagen

Bijlage A bevat de rapportage van Movares.

Bijlage B bevat de weergave van de verschillende varianten van het bureau wUrck , inhoudend :

- het benutten van de Kruisweg door dat deel van het busverkeer, afkomstig van het Stationsplein en rijdend richting Parklaan westzijde en verder.
- handhaving van het busverkeer op de Jansweg in twee richtingen overeenkomstig de eerdere planvorming;

Bijlage C betreft een tweetal kaarten van de voorgestelde verkeerscirculatie voor fiets, openbaar vervoer en autoverkeer.

In bijlage D zijn de gedachte “Kiss& Ride locaties aangegeven.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. in te stemmen met de keuze dat busverkeer van Stationsplein richting Parklaan westzijde en verder afgewikkeld wordt via de Kruisweg en niet via de Jansweg;
2. in te stemmen met de keuze dat busverkeer vanaf het Stationsplein richting kruising Prinsenbrug/F. Varkensmarkt (huidige lijn 4 en 15) via Jansweg/Prinsenbolwerk en niet meer via de Parklaan zal rijden;
3. te kiezen voor variant Kruisweg Busbaan West als basis voor nadere uitwerking van de Kruisweg;
4. in te stemmen met de keuze voor enige aanpassing van de kruising Jansweg/Prinsenbolwerk om busverkeer vanaf Stationsplein richting Prinsenbrug/Spaarndamseweg mogelijk te maken;
5. in te stemmen met de in dit raadstuk genoemde punten onder het kopje “Uitvoering”;
6. in te stemmen met de voorgestelde verkeerscirculatie (bijlage C);
7. dit besluit heeft geen financiële consequenties.

Gedaan in de vergadering van.....

De griffier,

De voorzitter,