

Raadsstuk

Raadsstuk 099/2009
B&W datum 19 mei 2009
Sector/Afd WZ/OGV
Reg.nr(s) 09/87805

Onderwerp **Evaluatie parkeren/parkeertarieven Emmaplein en omgeving**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inleiding

In het najaar van 2008 is in samenspraak met bewoners en belanghebbenden uit de omgeving van het Emmaplein en met de wijkraad gewerkt aan de evaluatie van de parkeersituatie in de omgeving van het Emmaplein. In december 2008 heeft wethouder Divendal gesprekken gevoerd met deze belanghebbenden en met een vertegenwoordiging van Geel – Wit. De gesprekken hebben geleid tot een voorstel om de parkeerregulering uit te breiden en binnen de bestaande regeling een aantal verbeterpunten nader uit te werken.

Voorstel aan de raad

Het tarief voor het betaald parkeren in het gebied, begrensd door de parallelweg van de Westergracht, de Leidsevaart, de Adriaan de Jongestraat en de van Oosten de Bruijnstraat, inclusief deze grenzen, vast te stellen op € 1,00 per uur in de eerste vier opvolgende uren en op € 2,00 per uur voor de daarop volgende uren.

Beoogd resultaat

Hiermee moet het gebruik van het Emmaplein beter worden afgestemd op de behoefte binnen de wijk, zoals bezoek aan de bewoners, de St. Bavokerk, scholen, sportvoorzieningen, winkels en medische voorzieningen. Ook moet het ongewenst parkeren in de wijk, voornamelijk door mensen die een langdurige bestemming buiten de wijk hebben, verder worden teruggedrongen.

Argumenten

In 2008 is in een gedeelte van de wijk belanghebbendenparkeren ingevoerd. Vanaf het begin bleek dat het Emmaplein nauwelijks gebruikt werd en dat de woonstraten in de directe omgeving juist drukker werden met wijkvreemd parkeren. Dit was tot ontevredenheid van belanghebbenden. Door kort parkeren op het Emmaplein en in de van Oosten de Bruijnstraat goedkoper te maken en belanghebbendenparkeren in de overige straten in te voeren, verbetert de situatie in de buurt.

Kanttekeningen

Bij de behandeling van de kadernota in 2004 heeft de gemeenteraad van Haarlem besloten dat er na 2007 geen nieuwe belanghebbendengebieden meer zullen worden toegevoegd. Op 3 mei 2005 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten dat de gemeente zelf voorlopig geen initiatief meer zal nemen om op grotere schaal belanghebbendenparkeren in te voeren. Dit besluit is in nauw overleg met de wijkraden genomen. Tegelijkertijd is besloten dat op initiatief van bewoners in een straat(deel), buurt of wijk parkeerregulering kan worden ingevoerd als uit een door die bewoners te houden enquête blijkt dat 60% voor die regeling is en als

tenminste 60% heeft meegewerkt aan de enquête. Bovendien moet het aan te wijzen gebied direct aansluiten op al bestaand gebied met belanghebbendenparkeren.

Om inzicht te krijgen in het draagvlak voor de uitbreiding van parkeerregulering, is in maart 2009 op initiatief van de gemeente een nieuwe enquête uitgezet. Dit omdat er verschillende signalen vanuit de buurt kwamen omtrent het draagvlak. De enquête vond plaats in drie deelgebieden om zo goed mogelijk maatwerk te kunnen leveren. De resultaten waren als volgt:

Gebied	Adressen (N)	Respons In %	Voorstanders In %
Van Oosten de Bruijnstraat tot aan de Adriaan de Jongestraat, Adriaan de Jongestraat, Cornelis Schoonstraat, Jan van Zurenstraat	99	69,7	66,7
Karel van Manderstraat (rest), van Oosten de Bruijnstraat (rest), Zonnebloemstraat	194	60,8	49,2
Jasmijnstraat, Resedastraat, Anjelierstraat, Dahliastraat, Seringenstraat, Papaverstraat	138	50,7	37,1
Alle gebieden samen	431	59,6	50,6

Naar geldende maatstaven komt gebied 1 voor parkeerregulering in aanmerking, dit is in lijn met het advies van de wijkraad binnen het evaluatieproces.

Uitvoering

De uitvoering krijgt gestalte door het plaatsen van verkeersborden en middels de uitgifte van parkeervergunningen in het bedoelde gebied.

Bijlagen

Collegedocumenten.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

het tarief voor het betaald parkeren in het gebied dat wordt begrensd door de parallelweg van de Westergracht, de Leidsevaart, de Adriaan de Jongestraat en de van Oosten de Bruijnstraat, inclusief deze grenzen, vast te stellen op € 1,00 per uur in de eerste vier opvolgende uren en op € 2,00 per uur voor de daarop volgende uren. De verordening Parkeerregulering 2009 en het Besluit Parkeerregulering 2009 worden dienovereenkomstig gewijzigd.

Gedaan in de vergadering van.....

De griffier,

De voorzitter,