

Raadsstuk

Onderwerp: Toegankelijk maken halten lijn 2-oost en lijn 3; beschikbaar stellen krediet

Reg.nr.: 2009/130069

Inleiding

In Haarlem worden de bushaltes toegankelijk gemaakt. Dit gebeurt deels lijnsgewijs met provinciale subsidie en deels door werk met werk te maken, bij die haltes die niet lijnsgewijs worden opgepakt. Deze aanpak is in 2007 gestart met lijn 2 in noord en wordt nu voortgezet met lijn 2 in oost en lijn 3.

Toegankelijkheid van haltes houdt in dat de hoogte van het halteperron wordt gebracht op 18 cm. Toegankelijkheid houdt ook in dat aandacht zal worden gegeven aan gidslijnen en attentiemarkering, maatvoering van het perron, locatie van de halte en bereikbaarheid van de halte voor de bus en voor de reiziger.

Voorstel aan de raad

Wij stellen de raad voor een krediet beschikbaar te stellen van € 589.000 voor het toegankelijk maken van de bushaltes van lijn 3.

De kosten worden gedekt uit investeringspost IP 67.36a van programma-onderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit.

Beoogd resultaat

Voor 2011 moet het stad- en streekvervoer over de weg toegankelijk zijn voor alle doelgroepen. Het is de bedoeling dat in principe iedereen van het OV gebruik moet kunnen maken. Dat wil zeggen dat zowel de bushaltes (en de routes naar de bushaltes) als de vervoermiddelen voor alle reizigers toegankelijk moeten zijn.

Met de aanpak van de lijnen 2-oost en 3 wordt een deel van dit beleid verwezenlijkt.

Argumenten

Ontwerp uitgangspunten:

Op grond van het Programma van Eisen voor toegankelijke bushaltes wordt per halte een aantal veranderingen doorgevoerd die tot doel hebben de toegankelijkheid en de bereikbaarheid van de haltes te verbeteren. Als gevolg van een aantal criteria (onder meer: ruimte op perron, plaatsen vanabri's, logische ligging van de halte, parkeerhinder) wordt een aantal haltes verplaatst. De voorgestelde locaties voldoen aan bovengenoemde criteria.

Belangrijke aspecten voor de toegankelijkheid zijn dat de haltes beter toegankelijk worden voor mensen die minder goed ter been zijn, dat de gebruiksvriendelijkheid en dus de kwaliteit toeneemt en dat iemand die in een bus zit er van op aan kan dat alle haltes langs de lijn toegankelijk zijn. Deze gegevens worden ook opgenomen in de openbaar vervoerwijzer OV9292.

Participatie / communicatie

Informatie over de totale plannen is verstrekt aan Connexxion, ROVER, wijkraden en stichting 't WEB. Bewoners die in de directe nabijheid van een halte wonen,

waar meer wordt gedaan dan uitsluitend de halte ophogen en het leggen van nieuwe tegels, zijn schriftelijk geïnformeerd over de plannen.

Voor de halten Rijksstraatweg/Vergierdeweg, Rijksstraatweg/Marsmanplein, Schalkwijkerstraat/Byzantiumstraat zijn enkele reacties binnengekomen, maar die geven geen aanleiding de plannen te wijzigen (voor de motivatie zie de beantwoording van de bezwaren).

Er zijn met name voor 4 halten veel reacties binnengekomen, Nassaulaan, Amnesty Internationalweg, Kruistochtstraat en Nagtzaamstraat/-plein.

1. Nassaulaan: bezwaren zijn vooral gericht op de inrichting van de omgeving van de halte en niet tegen de halte zelf. Wij kunnen in het kader van de aanpak van de bushaltes niets doen aan de omgeving. Er zijn op dit moment ook geen andere concrete herinrichtingsplannen voor dit deel van de Nassaulaan. Mogelijk dat in de toekomst de Nassaulaan aangepast wordt vanwege de Zuidtangent of vanwege de andere routing van het verkeer in het centrum (Raaks, G.O.G.)
2. Amnesty Internationalweg: hier is een extra halte gepland op verzoek van ROVER omdat de onderlinge halteafstand in de wijk Zuiderpolder niet logisch is langs de route; er is sprake van een hiaat; ROVER heeft om deze halte gevraagd vanwege de verwachting dat er behoefte aan is en de kans op extra toename van het gebruik van de bus, vanwege het betere aanbod. De meeste reacties zijn gericht tegen het feit dat er een halte komt. Wij zijn van opvatting dat de bezwaren niet van dien aard zijn dat moet worden teruggekomen op het plan; wel zullen enkele suggesties worden bekeken, zoals het aanbrengen van snelheidsremmers.
3. Kruistochtstraat/Nagtzaamstraat: De aanpassingen aan deze halten staan in relatie tot elkaar. De huidige halten aan de Nagtzaamplein bij nrs. 27/29 (halte 7), Nagtzaamstraat nrs. 7/7a (halte 11), nrs. 70/76 (halte 10) en Kruistochtstraat nrs. 19/29 (halte 3) zijn om verschillende redenen niet goed toegankelijk te maken. Dit heeft te maken met:
 - de ligging van de halte in een bocht, waardoor de bus niet strak langs het trottoir kan komen,
 - de trottoirbreedte, waardoor het niet mogelijk is om op een goede manier een abri te plaatsen,
 - dat de halte is gelegen voor een woning, waardoor geen abri geplaatst kan worden en sprake is van een moeilijke technische inpassing van het verhoogd trottoir,
 - dat op de huidige locatie hinderlijk wordt geparkeerd waardoor de bus niet strak langs het trottoir kan komen.

Het zoeken naar alternatieven in de nabijheid heeft de volgens het plan voorgestelde locaties opgeleverd, namelijk Teylerplein/hoek Jacob Geelstraat (halte 8) en Kruistochtstraat 3/5 (halte 5). Andere alternatieve locaties dan de in het plan voorgestelde locaties zijn niet gevonden omdat ze niet voldeden aan de hiervoor genoemde eisen.

Door de verschuiving van de halten naar de nieuwe locaties kunnen 2 halten vervallen (halten 10 en 11), zodat per saldo het aantal gehinderde bewoners afneemt. De loopafstanden blijven in lijn met de loopafstanden elders langs lijn 2 of langs andere buslijnen. Het handhaven van één of meerdere van deze bestaande halten zou ertoe leiden dat deze niet geheel aan de eisen van

toegankelijkheid kunnen worden aangepast (technisch moeilijk inpasbaar, geenabri). Daar waar er mogelijkheden zijn we tegemoet gekomen aan de bezwaren van de bewoners, met name door de halte aan het Nagtzaamstraat 88 t.h.v. het Nagtzaamplein (halte 6) te handhaven, waardoor de voorgestelde nieuwe locatie aan het Teylerplein t.h.v. de speeltuin (halte 9) vervalt. Wel komen we dan niet tegemoet aan de oude wens van de Wijkraad om deze halte te verplaatsen naar het Teylerplein om de veiligheid op het Voetgangers Oversteek Plaats te verbeteren.

Onze conclusie is dat de bezwaren van de bewoners niet altijd zwaarder wegen dan het belang van goede toegankelijke bushaltes voor het openbaar vervoer. Busvoorzieningen dienen een algemeen belang. Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer is één van onze beleidsuitgangspunten.

Een samenvatting van de reacties en antwoorden treft u aan in de bijlage.

Communicatie:

Na de vaststelling van het definitief ontwerp en de ter beschikking stelling van de benodigde middelen wordt met de afdeling Communicatie het vervolgtraject opgestart overeenkomstig de daartoe ontwikkelde “checklist communicatie bij projecten”.

Financiële paragraaf

De projectkosten bedragen € 589.000. De kosten van het aanpassen van de bushaltes van lijn 3 worden gedekt uit IP-post 67.36 ad. € 900.000. Hiervan is reeds € 311.000 beschikbaar gesteld bij RB 169/2007 voor de haltes van lijn 2- noord. De provincie heeft voor lijn 3 een maximale subsidie van € 586.080 toegezegd. De kosten die niet worden gesubsidieerd, € 2.920, worden gedekt uit de stelpost Verkeersvoorzieningen 2009.

Aanbesteding en planning

De openbare aanbesteding zal conform het gemeentelijk beleid worden uitgevoerd.

Kanttekeningen

De bezwaren die de bewoners hebben ingestuurd zijn becommentarieerd in de inspraaknota. Hiervoor, onder het hoofdstuk **Argumenten**, zijn deze bezwaren reeds afgewogen.

Uitvoering

Met uitvoering zal worden gestart in het najaar van 2009.

Bijlagen

Een samenvatting van de reacties en antwoorden in de inspraak treft u aan in de bijlage. Overzichtstekening van alle haltes.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. een bedrag van € 589.000 ter beschikking te stellen voor het toegankelijk maken van de halten van lijn 3.
2. de kosten te dekken uit het Investeringsplan programmaonderdeel 8. Bereikbaarheid en Mobiliteit post 67.36a

Gedaan in de vergadering van

De griffier,

De voorzitter,