

Raadsstuk

Onderwerp: Vastellen definitief ontwerp (DO) waterverbinding Meerwijk-centrum-Amerikavaart

Reg.nummer: 2009/219695

1 Inleiding

In 2007 is er krediet (raadsstuk 2007/195760) vrijgegeven voor het uitwerken van het ontwerp voor de waterverbinding tussen Meerwijk-centrum en Amerikavaart. In het Meerjarenprogramma 2009-2012: Uitvoering 2009-2011 is het bovengenoemde project opgenomen. De afgelopen 2 jaar is er een ontwerp gemaakt en is de inspraak gehouden. De waterverbinding Meerwijk-centrum – Amerikavaart vormt een belangrijk onderdeel van het Masterplan Water Schalkwijk 2000+, dat in december 2004 door het college is vastgesteld. Het Masterplan gaat uit van een stadsdeelgerichte aanpak van de wateropgave door het ontwikkelen van een samenhangend stelsel aan vaarten, singels en sloten met meer waterberging en een goede waterkwaliteit, dat bovendien een bijdrage levert aan de woonkwaliteit van de wijk.

Het definitief ontwerp voor de waterverbinding Meerwijk-centrum - Amerikavaart is door het B&W vastgesteld en daarmee is de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit onderwerp kan het werk aanbesteed en vervolgens uitgevoerd worden.

2 Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor een krediet van € 750.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van de waterverbinding Meerwijk-centrum-Amerikavaart en dit bedrag in 2009 ter beschikking te stellen, in verband met de OPH2 subsidie die afloopt in 2009.

3 Beoogd resultaat

Een waterverbinding realiseren tussen Meerwijk-centrum en Amerikavaart, conform het Masterplan Water Schalkwijk 2000+. Door de integrale aanpak zal de openbare ruimte meegenomen worden en krijgt het een hoogwaardige uitstraling. De omgeving zal door deze aanpak meer geschikt zijn om te recreëren in de directe omgeving van de woningen.

4 Argumenten

Ontwerp uitgangspunten

Het realiseren van een waterverbinding tussen Meerwijkcentrum en Amerikavaart draagt bij aan de doorstroming van het watersysteem. Het ontwerp moet daarbij kwalitatief hoogwaardig zijn qua uitstraling. Het water en de openbare ruimte moeten een eenheid worden waardoor het gebruik als prettig wordt ervaren voor de woonomgeving. In de projectgroep en klankbordgroep is gezamenlijk bepaald dat de invalide route niet langs het water komt te lopen maar in de groenzone. Het ontwerp is een compromis uit verschillende uitgangspunten, namelijk minimale breedte vanuit Hoogheemraadschap van Rijnland en de beschikbare ruimte. Er worden geen leuningen toegepast omdat de ruimte beperkt is en het wandelen direct aan het water is. Om er te komen zijn er paden naar toe geleid.

Groenparagraaf

De huidige groenvakken met bossages worden grotendeels omgevormd naar (kruidenrijk) grasgazon. Onder enkele bomen worden in het gras ook bloembollen (krokus) geplant. Aan weerszijden van de Braillelaan worden enkele heestervakken met krentebomen beplant. Verspreid over het gehele gebied worden er 48 bomen gekapt (geen

monumentale bomen) en 56 bomen teruggeplaatst. Langs de bebouwing wordt op de meeste locaties een 1 meter brede haag geplant.

Resultaten van participatie en inspraak

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het voor inspraak vrijgegeven voorlopig ontwerp (VO). Het gehele ontwerpproces is samen uitgevoerd met een klankbordgroep. Deze groep bestond uit bewoners, vertegenwoordigers van de woningcoöperatie, wijkraad en vertegenwoordigers van het aangrenzende verzorgingshuis.

Na het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor de waterverbinding Meerwijk-centrum – Amerikavaart is op 9 februari 2009 een inspraakbijeenkomst gehouden voor de bewoners. De inspraak heeft niet geleid tot essentiële wijzigingen. Wel is de zorg uitgesproken over het toekomstige beheer. Hiervoor wordt een beheerplan opgesteld en dat moet de zorg wegnemen. Een samenvatting van de reacties en antwoorden is opgenomen in bijlage II. Het kappen van de bomen is goed ontvangen omdat er voldoende bomen voor terugkomen.

Communicatie

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op de informatieverstrekking. Ook wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van en naar de woningen achterom, omleiding van routes en de tijdsduur van de werkzaamheden.

Financiële paragraaf

- De kosten van uitvoering bedragen naar verwachting € 2.524.000,-.
- Het besluit wordt gedekt uit de volgende posten:

DEKKING	2010	2010
Stelpost water algemene exploitatie Schalkwijk.	€ 100.000,-	€ 695.000,-
Brede Doeluitkering OPH 2	€ 750.000,-	€ 0,-
Bijdrage Hoogheemraadschap van Rijnland	€ 0,-	€ 514.000,-
IP 63.19b Rioleringen, vervanging riolering	€ 0,-	€ 15.000,-
IP 65.07 Openbare groenvoorziening	€ 0,-	€ 195.000,-
Openbare verlichting op normniveau brengen	€ 0,-	€ 200.000,-
Product: Straatmeubilair post 1683.4497.4080	€ 0,-	€ 55.000,-
Totaal	€ 850.000,-	€ 1.674.000,-

5 Kanttekeningen

Indien het raadsvoorstel niet dit jaar wordt vastgesteld, kan het geld van OPH2 niet voor dit project worden ingezet en ontstaat er een tekort van € 750.000,- .

6 Uitvoering

Volgens planning zal het werk in februari 2010 gegund worden en de uitvoering gaat daarna in maart 2010 van start. De werkzaamheden duren ongeveer 9 maanden. De tussenliggende periode is nodig om de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen, een technische omschrijving op te stellen en de aanbestedingsprocedure te volgen, e.d..

7 Bijlagen

- Definitieve Ontwerp tekening d.d. 11-08-2009 (tekening nummer: 5327-C08-DO) (bijlage I bestaande uit 4x A4);

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

een krediet van € 750.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van de waterverbinding Meerwijk-centrum-Amerikavaart en dit bedrag in 2009 vervroegd ter beschikking te stellen. in verband met de OPH2 subsidie die afloopt in 2009.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter