

Raadsstuk

Onderwerp: Kredietaanvraag uitvoering Geneesherenbuurt
Reg. Nummer: 2010/366312

1. Inleiding

De Geneesherenbuurt, de buurt in Schalkwijk tussen de Floris van Adrichemlaan en de Aziëweg, kent een aantal onderhoudsvraagstukken. De bestrating is verzakt en versleten en moet vervangen worden. In de loop van de jaren is veel groen uitgevallen, er staan veel bomen van slechte kwaliteit en er is sprake van achterstallig onderhoud. De riolering is over het algemeen van slechte kwaliteit. Deze moet vervangen worden.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

Een bedrag van € 6.680.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van het definitief ontwerp van de Geneesherenbuurt overeenkomstig de financiële paragraaf (zie bijlage B, geheim ex. art. 55 gemeentewet, tot en met aanbesteding).

3. Beoogd resultaat

Dit project draag bij aan het gemeentelijk rioleringsplan en doelstellingen ten aanzien van het inlopen van achterstallig onderhoud (wegen, riolering en groen). Bovendien levert dit project een bijdrage aan het verminderen van vuiluitwerp op oppervlaktewater en het terugdringen van aanbod van vuilwater bij de rioolzuivering, door het afkoppelen van het rioolstelsel.

4. Argumenten

Het achterstallig onderhoud wordt ingelopen

De boomstructuur in de gehele wijk wordt hersteld en versterkt. Het groen wordt onderhouden. De riolering wordt vervangen door een gescheiden rioolstelsel. De rijbaan krijgt een nieuwe verharding van betonstenen, de parkeervakken worden herstraat en de trottoirs worden waar nodig hersteld.

De inrichting van de E. Jennerstraat wordt geoptimaliseerd

De parkeerplaatsen in de E. Jennerstraat worden opnieuw ingedeeld. Dit levert over de gehele straat 3 extra parkeerplaatsen op. Bovendien wordt de E. Jennerstraat veel overzichtelijker (en daarmee ook veiliger), minder rommelig en een stuk groener. Dit laatste met name op de koppen van de straat. De auto zal daarmee veel minder dan nu het geval is het beeld van de straat bepalen. Er komt meer ruimte voor voetgangers en spelende kinderen. Zo wordt dit deel van de Geneesherenbuurt groener, veiliger en aangenamer ten gunste van alle bewoners van deze buurt. en de ruimtelijke kwaliteit van de straat neemt toe.

De inrichting van de A. Flemingstraat wordt geoptimaliseerd

De A. Flemingstraat wordt één richting op de route Prof. Donderslaan naar de R. Kochlaan. De straat wordt daarvoor tussen de Prof. Donderslaan en de Ramaerstraat opengesteld; de 'knip' ter hoogte van de garageboxen wordt verwijderd. Het openstellen van de weg vindt plaats, omdat daarmee de verkeerssituatie rondom de school aanmerkelijk verbetert en de oriëntatie binnen dit deel van de buurt verbetert. Schuine parkeervakken worden vervangen door langsparkeren en de rijbaan langs de basisschool De Wadden wordt versmald. Dat remt de snelheid van het autoverkeer en het trottoir aan de zijde van de basisschool De Wadden kan 1 meter worden verbreed. Deze maatregelen dragen bij aan een meer overzichtelijke en verkeersveiliger straatinrichting, vooral ten behoeve van de basisschool.

Dit project draagt bij aan een duurzaam Haarlem

Het gemengde rioolstelsel wordt vervangen door een afgekoppeld rioolstelsel. Er komen dus aparte stelsels voor de afvoer van vuilwater en hemelwater. Het vuile water gaat naar de rioolzuivering en het hemelwater wordt geloosd op het oppervlaktewater. Deze maatregel draagt bij aan het besparen van energie (er hoeft minder water gezuiverd te worden) en het draagt bij aan het verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater (er vindt minder vaak een overstort van vuilwater plaats op het oppervlaktewater).

De drainage wordt vervangen

De drainage wordt geheel vervangen. Door de gecombineerde aanpak van drainage en riolering worden efficiënter met beschikbare middelen omgegaan.

Het straatmeubilair wordt vernieuwd

Het straatmeubilair wordt vervangen conform het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) voor Schalkwijk. In het projectgebied is geen bijzonder meubilair aanwezig.

De beheerskosten blijven nagenoeg gelijk

Op basis van kostenkengetallen zijn de jaarlijkse beheerskosten van het huidige areaal (wegen, groen, bomen en meubilair) € 97.500,-. Na realisatie van het DO zijn de beheerskosten minimaal gestegen naar € 98.230,-. Deze beperkte toename kan worden opgevangen binnen de bestaande onderhoudsbudgetten.

Door het afkoppelen van het rioolstelsel (milieumaatregel), neemt de omvang van het rioolstelsel toe met ca. 4.300 m¹. Die hiermee gepaard gaande toename van de beheerskosten zijn voorzien in het gemeentelijke rioleringsplan (GRP) en worden gedekt uit de rioolheffing.

Het ontwerp is versoberd

Na de inspraakperiode is in het kader van de bezuinigingen op de gemeentebegroting het DO van de Geneesherenbuurt opnieuw tegen het licht gehouden. Het plan is versoberd ten aanzien van de verhardingen. Oorspronkelijk was gepland (conform HIOR) om de rijbanen en de parkeervakken uit te voeren met gebakken klinkers. Nu krijgt de rijbaan nieuwe betonklinkers en de parkeervakken worden herstraat met huidig materiaal. Hoewel gebruik van gebakken klinkers op de lange termijn (ca. 50-60 jaar) duurzamer is en gebakken klinkers een hoogwaardigere uitstraling dan betonklinkers hebben, kan nu rond de miljoen euro aan investeringskosten bespaard worden. Indien de aanbesteding voldoende voordeel oplevert voor het gereserveerde budget, dan zal dit voordeel ingezet worden om alsnog gebakken klinkers te gebruiken in dit project.

Het DO heeft de Inspraak doorlopen

Het ontwerp heeft van 25 maart 2010 tot 7 mei 2010 ter inzage gelegen en is gepresenteerd op een inspraakavond. De inspraakreacties zijn verwerkt in de tekening of gemotiveerd afgewezen. De verwerking van de inspraakreacties is opgenomen in bijlage C.

Alle belanghebbenden (wijkraad, bewoners en andere participanten) zijn naar aanleiding van het collegebesluit middels een brief op de hoogte gesteld van het DO en de versobering die daarin is doorgevoerd ten opzichte van de tekening die ter inzage heeft gelegen. Zie de financiële paragraaf in bijlage D voor meer informatie over deze besparing.

5. Kanttekeningen

Er is bezwaar tegen de nieuwe inrichting van de E. Jennerstraat

In de inspraakperiode is bezwaar gemaakt tegen de nieuwe (parkeer)inrichting van de E. Jennerstraat. Hoewel over de gehele E. Jennerstraat het aantal parkeerplaatsen toeneemt (van 261 naar 264), neemt het aantal parkeerplaatsen in de directe omgeving van de flat op de hoek met de Prof. Donderslaan af met 15 plaatsen (van 44 naar 29). Dit bezwaar is in het DO niet gehonoreerd vanwege de volgende

argumenten: De parkeerdruk verdeelt zich over de straat en er is voldoende compensatie; Er wordt meerwaarde gerealiseerd in de openbare ruimte van de E. Jennerstraat die ten goede komt aan alle bewoners van deze straat; Zie tevens de argumenten onder kopje 4.

Er is bezwaar tegen het openstellen van de A. Flemingstraat tussen de Prof. Donderslaan en de Ramaerstraat

In de inspraakperiode is met een handtekeningenactie bezwaar gemaakt tegen het openstellen van de A. Flemingstraat, tussen de Donderslaan en de Ramaerstraat. In het kort is men bang voor conflictsituaties met auto's die de garageboxen uitrijden, het ontstaan van sluipverkeer en dubbel parkeren. Het in het ontwerp opengestelde weggedeelte is een smal 30 km straatje in één richting (naar de basisschool), smaller nog dan de overige straten in de wijk. Hierdoor is dubbel parkeren niet mogelijk en wordt de snelheid van het autoverkeer sterk afgeremd. Het zicht voor uitrijdende 'garage-geparkeerde' auto's wordt nergens door belemmerd (geen palen, bomen of ander straatmeubilair) en het trottoir langs de garages wordt ca 2 meter breed. Dit is bij het uitrijden voldoende om aankomend verkeer (komend uit slechts één richting) te zien. Zie tevens de argumenten onder kopje 4. Gevaarlijke situaties zullen zich hier niet gaan voordoen. Zie ook de inspraaknotitie in bijlage C.

Het hemelwaterstelsels kan pas later worden afgekoppeld naar een watergang

Het nieuwe hemelwater-rioolstelsel zal niet meteen afgekoppeld worden op het oppervlaktewater. De watergang waar het gemakkelijkst en meest goedkoop op kan worden aangesloten wordt in 2014 gegraven langs de Aziëweg aan de zuidzijde van de wijk. Mocht om wat voor reden dan ook deze watergang uiteindelijk niet doorgaan, dan zal het hemelwater-rioolstelsel worden aangesloten op de reeds aanwezige Amerikavaart aan de westzijde van de wijk. Dit is alleen duurder.

6. Uitvoering

Met het vaststellen van het DO voor de Geneesherenbuurt wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. Volgens planning start het werk in de tweede helft van 2011 en de werkzaamheden lopen door tot eind 2012.

De periode tussen het vaststellen van het DO en de start van de uitvoering is nodig om het project technisch uit te werken, een aannemer het werk te gunnen, materialen te bestellen en de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen.

7. Bijlagen

A - DO tekening Geneesherenbuurt

B - Bomenplan Geneesherenbuurt

C - Inspraaknotitie inspraakavond d.d. 13-04-2010

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- Een bedrag van € 6.680.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van het definitief ontwerp van de Geneesherenbuurt overeenkomstig de financiële paragraaf (zie bijlage B, geheim ex. art. 55 gemeentewet, tot en met aanbesteding).

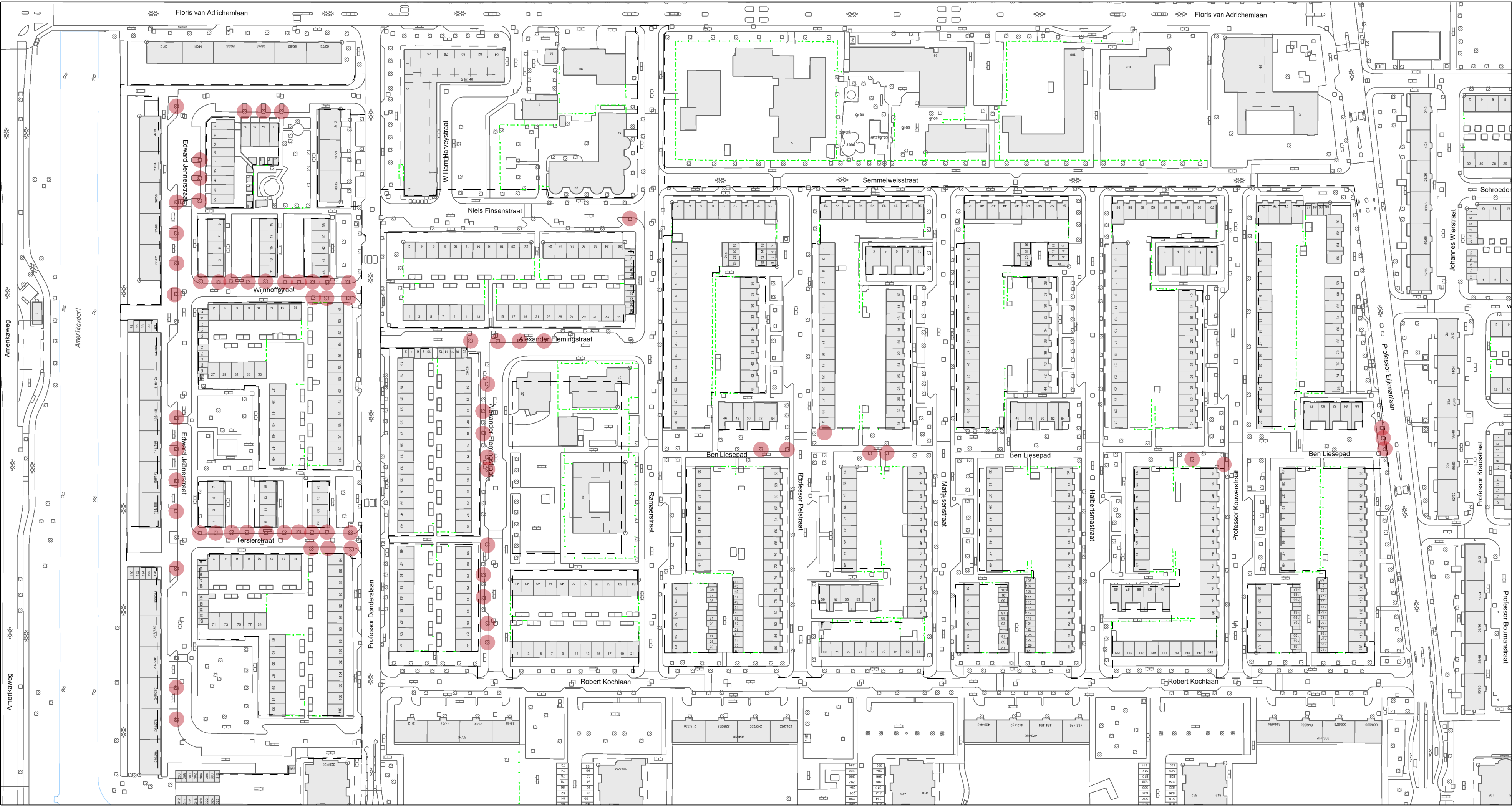
Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter



BOMEN NIEUW



BOMEN TE KAPPEN



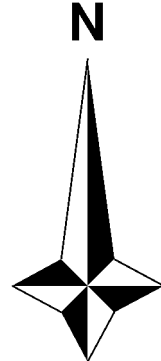
BOMEN TE BEHOUDEN

LEGENDA

- boom te behouden
- boom nieuw (112)
- boom nieuw (suggestie)
- boom kappen (65)

Bomen nieuw:

- (B) Betula
- (F) Fraxinus excelsior
- (P) Platanus
- (S) Sierfruit divers (zie beplantingsplan)



RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
GENEESHHERENBUURT
BOMEN KAART



datum : 08-09-2010	projecttrekker: MS	getekend: ET	gecontroleerd: JS	tekening nummer: 906-LS-003
schaal : n.v.t.				
formaat : A1				
planfase: DO				

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 13 april 2010

Locatie: Wijkcentrum De Ringvaart, Floris van Adrichemlaan 98, Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Verkeer		
Het doortrekken van de Alexander Flemingstraat is een verkeerd plan ivm de garages aldaar: het wordt gevaarlijk doordat de straat te smal wordt.	De straat is niet te smal. Het trottoir langs de garages is ca. 2 meter. Dit is bij het uitrijden voldoende om aankomend verkeer te zien. Deze straat hebben we in het nieuwe ontwerp als éénrichtingsstraat gemaakt. (zie ook beantwoording van de volgende vraag)	2
Alexander Flemingstraat: Wij zijn het niet eens dat de straat tussen de Ramaerstraat en de Prof. Donderslaan opengesteld wordt voor verkeer. Er zullen gevaarlijke situaties ontstaan en de weg zal als sluiproute worden gebruikt. Handtekeningactie!	Dit deel van de A. Flemingstraat is éénrichtingsverkeer gemaakt. Er zal in dat geval wel verkeer vanuit de Prof. Donderslaan naar de school rijden (<i>dit is overigens bestemmingsverkeer en geen sluiptverkeer</i>), maar niet vanaf de school naar de Prof. Donderslaan. De straat van noord naar zuid langs de school is eveneens éénrichtingsverkeer gemaakt. De hoeveelheid verkeer zal niet afnemen, maar komt van één kant, waardoor dit overzichtelijker wordt. Het in het ontwerp opengestelde weggedeelte is een smal 30 km straatje, smaller nog dan de overige straten in de wijk. Dit reduceert de snelheid van het autoverkeer sterk. Bovendien wordt het zicht voor uitrijdende garage-geparkeerde auto's nergens door belemmerd (geen palen, bomen of ander straatmeubilair). Het is dan ook niet aannemelijk dat er zich hier gevaarlijke situaties gaan afspelen. Het openstellen van de weg vindt plaats omdat daarmee de verkeerssituatie rondom de school aanmerkelijk verbetert en de oriëntatie binnen dit deel van de buurt verbetert.	32 (actie met 88 handtekeningen exclusief schrijver)
Nieuwe doorsteek tussen A. Flemingstraat en Prof. Donderslaan (thv de garages) zie ik liever niet ontstaan om sluiptverkeer met de R. Kochlaan te vermijden, onveilige situaties bij parkeren bij de garages te voorkomen en verkeer en dubbel parkeren te verminderen ivm de Waddenschool.	Zie hierboven	23, 31



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Een belachelijke situatie dat het dichte gedeelte van de A. Flemingstraat wordt veranderd in een doorgaande weg. Ik zie er de meerwaarde niet van in en vind het gevaarlijk met al die kinderen die er lopen.	Zie hierboven	26
Mijn idee om de onveilige situatie bij de A. Flemingstraat tegen te gaan, is eenrichtingsverkeer in de straat. Aan de huizenkant een verbreed trottoir. De parkeervakken blijven zoals ze nu zijn, alleen dan over de hele lengte van de straat, behalve bij de verkeersdrempels. Schuine parkeervakken aan schoolzijde, waarbij het trottoir dezelfde breedte houdt. Voor en na deze parkeer-vakken kunnen drempels worden gerealiseerd. Verkeersdrempels en een versmalde rijbaan zorgen voor vermindering van de snelheid. Daarnaast zorgen de schuine parkeervakken voor meer parkeerplaatsen voor brengende en halende ouders met auto's. Een voordeel is ook dat het dubbel parkeren zo goed als onmogelijk wordt door het eenrichtingsverkeer en de smalle rijbaan. Dubbel parkeren betekent dan meteen opstopping in de straat. De veiligheid voor kinderen gaat voor.	In het ontwerp is het grootste deel van de A. Flemmingstraat inderdaad ingericht als eenrichtingsstraat. Op deze manier wordt het verkeer naar de school en het kinderdagverblijf zo veel mogelijk gespreid, en daarmee wordt het zowel voor de school als voor het kinderdagverblijf een stuk rustiger. Schuinparkeren langs de A Flemmingstraat is onderzocht en afgewezen omdat: - De benodigde rijbaanbreedte bij schuinparkeren dusdanig is dat er in de praktijk mensen zullen zijn die aan de andere kant van de weg stoppen of parkeren. Het doorgaande verkeer kan om deze auto's heen rijden maar schuin geparkeerde auto's kunnen er dan niet meer uit. Dat zou tot irritaties kunnen leiden en leidt niet tot het gewenste eenduidige en overzichtelijke straatbeeld. - Bovendien zouden er in een ontwerp met schuine parkeervakken nauwelijks extra parkeerplaatsen zijn. Het parkeren aan de overkant van de straat verdwijnt, en recht voor de school, waar ook ruimte moet zijn voor fietsers, verlies je een hoop plekken. Daarom wordt in het ontwerp een oplossing voorgesteld met langsparkeren en eenrichtingsverkeer. Met het weggrijden uit de parkeerplaatsen heeft de bestuurder beter zicht en door het eenrichtingverkeer zal het beeld rustiger en een stuk overzichtelijker zijn dan met 2 richtingen. Het eenrichtingverkeer geldt overigens niet voor (brom)fietsers.	31
Plan bij Alexander Flemingstraat is op papier mooi, maar niet praktisch ivm auto's van ouders die kinderen halen en brengen en de auto's op de parkeerplaatsen ertegenover. De doorgang wordt te smal. Laat aub alles zoals het is, geen onnodig bredere stoep vanaf Ramaerstraat voor de school. Kinderen kunnen op de speelplaats spelen.	zie hierboven.	21, 22



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

In het verslag van de wijkraad van 02-02-2010 staat dat het Ben Liesepad een doorgaand voetpad met snelheidsbeperkende middelen wordt voor fietsers en scooters. Deze laatstgenoemde categorieën horen daar al helemaal niet thuis, want het is een druk gebruikt voetgangerspad voor schoolgaande kinderen aan de Pelstraat.	Het Ben Liesepad blijft een voetpad. Er komen géén snelheidsbeperkende maatregelen omdat fietsers en scooters er niet mogen komen. Het weren van scooters en fietsers is moeilijk aangezien via het Ben Liesepad ook de achterpaden van de woningen bereikbaar zijn en blijven. Uiteraard moeten deze hier afstappen en lopend naar de achterpaden gaan.	25
Groen/Bomen		
Graag kersenboom t.h.v. Prof. Kouwerstraat 36 kappen. Hoe zit dat op tekening?	Nabij prof. Kouwerstraat is geen kersenboom aanwezig. Wel wordt een grote spar naast huisnummer 36 verwijderd. Hierdoor kan de boom die hiernaast staat beter uitgroeien.	7
Graag sterk groen zuidzijde Ben Liesepad tussen Prof. Pelstraat en Ramaerstraat goed beplanten. Ziet er al jaren niet uit met veel kale plekken.	Hier komen forse rhododendronvakken in combinatie met verschillende bodembedekkende planten.	9
Graag snoeien van hoge bomen aan Ben Liesepad op het plein. De bomen komen tegen het huis aan en ontnemen de zon na 17.30 uur.	Indien de bomen tegen de gevel aangroeien worden deze teruggesnoeid.	10
Waar bomen weggaan graag herplanting! Teveel bomen gaan weg bij Ben Liesepad en er is geen herplanting tussen de Prof. Pelstraat en Matthijsenstraat. Er is ook geen herplanting op de hoek van het Ben Liesepad richting Ramaerstraat.	Als er bomen gekapt worden doen we dit omdat deze in een slechte staat verkeren of omdat bomen te weinig ruimte hebben. Per saldo komen er in het Ben Liespad 12 bomen bij. In heel de Geneesherenbuurt komen er 57 bomen bij.	11, 12,
Als subriool wordt vervangen en bomen gerooid dan graag ander type boom dat niet opgegeten wordt door spinrups. Bij plaatsing een boom terugplaatsen en geen spriet.	Het subriool wordt wel vervangen, echter deze wordt in het trottoir gelegd. De bomen hoeven hiervoor niet gerooid te worden. Er worden hier geen andere bomen geplant.	15
De bomen op deze plek kunnen wat mij betreft vervangen worden ivm het jaarlijks terugkerende rupsenprobleem.	Zie bovenstaande. De bomen worden gedurende 6 weken door rupsen bevolkt. Deze rupsen zijn niet gevaarlijk of irriterend zoals de processierups. Het geheel ziet er hooguit wat onaangenaam uit, maar wij zien vooralsnog geen reden om hierom de bomen te vervangen.	19



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Graag boom terug die aantal jaren geleden gerooïd is, thv Prof. Kouwerstraat 47.	De bomen hier zijn redelijk volgroeid. Wij zien het niet zitten om hier een jonge boom tussen te zetten. Per saldo komen er 57 bomen bij in de buurt.	23
De twee bomen bij Prof. Kouwerstraat 36 groeien in elkaar en kunnen zich niet ontwikkelen. Indien de spar gerooïd wordt kan de andere boom dit wel. Deze staat ook in de lijn met andere bomen in het aangrenzende groen langs de straat.	De spar wordt verwijderd zodat de andere boom goed kan uitgroeien.	25
Tegenover Prof Kouwerstraat 27 en verder naar het begin van de straat ontbreken nog bomen. Dit is ook op uw tekening te zien.	Destijds is bewust gekozen om minder bomen te planten. Dit geeft een rustiger beeld. Wij zijn er geen voorstander van om tussen de bestaande laanbomen incidenteel een nieuwe (andere) boom aan te planten.	25
Voor de huizen aan de oostkant van de Prof. Kouwerstraat staan stukken groen ingetekend. Dit zou volgens u fout zijn. Heeft dat niets te maken met afgekocht erfrecht?	Bij een aantal woningen is de voortuin nog eigendom van de gemeente. Bij andere is dit aangekocht door bewoners. Ongeacht hoe dit geregeld is, wordt er géén wijziging aangebracht aan voortuinen, behoudens het aanleggen van de hemelwater-afvoerleiding. Hiervoor wordt bij alle woningen hetzelfde uitgangspunt gehanteerd.	25
Als u van plan bent bij het Ben Liesepad versprongen hekjes of iets dergelijks neer te zetten, dan verzoek ik u vriendelijk dit niet te doen. Omdat dan eventuele fietsers een pad maken door het gras, zoals te zien is tussen de Azieweg en de Robert Kochlaan naast de torenflat. Dan wordt het een nog slechtere toestand. Ook geen paaltjes in het gras, want dan kunnen de grasmaaiers er weer niet door.	Er worden geen hekjes en/of paaltjes neergezet.	25
In het tweede gedeelte van het Ben Liesepad tussen de Prof. Kouwerstraat en de Halbertsmastraat, aan de rechterzijde groeit veel onkruidgewas, wat er niet thuishoort. Kunt u dit laten verwijderen en weer met gras laten inplanten? Het eerste gedeelte rechts wordt namelijk wel goed onderhouden en ziet er thans keurig uit. Waarom dat stuk niet?	Dit wordt opnieuw ingezaaid met gras.	25



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Graag eerst nagaan welke planten en struiken geschikt zijn voor de grondsoort van het Ben Liesepad, alvorens tot beplanting van rododendrons over te gaan. Graag ook op de grootte van de beplanting letten om onbevoegden in achtertuinen tegen te gaan.	Het beplantingsplan is gemaakt in overleg met de gebiedsbeheerder. Ten behoeve van de Rhododendrons wordt grondverbetering aangebracht..	29
Graag bosjes aan de zijkanen van de plantsoenen in de Halbertsmastraat verwijderen (dus niet die recht tegenover de schuine parkeerhavens). Grasmaaiers moeten eromheen en rijden tegen mijn hek aan. Er is na overleg met de gemeente al eens een deel van de bosjes verwijderd.	Er komen nieuwe hagen op de koppen van de gestoken parkeervakken. Ook komen er hagen tussen de woningen en het gras aan het Ben Liesepad. De overige struiken worden verwijderd. Aanrijdschade door grasmaaiers aan tuinhekken wordt hiermee voorkomen.	18



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Inrichting/straatmeubilair		
Voorstel hoek insteekhavens: graag vergroten van 45° naar 60°: nl. lagere inrijnsnelheid en meer uitstapruimte per parkeerplek.	Bij participatie hebben wij juist van velen het verzoek gekregen om de 45°-hoek in de parkeerplaatsen te behouden, juist vanwege het comfort bij inrijden en de ruimte bij in- en uitstappen.	1
Slecht idee om parkeerplekken haaks op de straat te plaatsen. Onveilig bij parkeren. Dan liever minder parkeerplekken.	Dit wordt gedeeltelijk weer teruggedraaid. In de Niels Finsenstraat worden de parkeerplaatsen gehandhaafd zoals in de huidige situatie.	8
Niels Finsenstraat: parkeerhaven moet scheef blijven! Aan andere zijde veel parkeerders van Liddle en Connexxion bussen. In straat is geen behoefte aan extra parkeerplaatsen voor bewoners	zie hierboven.	14
N. Finsenstraat: tegen herbestrating en rechte parkeerplekken. Er is een school met veel busverkeer, door grootte bus kan je niet uitparkeren. Recht parkeren is meest gevaarlijke situatie, schuin parkeren de veiligste, zie ANWB-onderzoek. Ook onhandig met kleine kinderen. Daarnaast: veel invanlidenplekken, er zijn nu zat parkeerplaatsen (we hebben er niet meer nodig), het ruimtelijk aspect van de straat verdwijnt. Hoe kan het dat, na oppositie, de rechte vakken toch weer op de agenda staan?	zie hierboven.	24
Drempel halverwege de straat vervangen door slinger in de rijbaan, dit heeft een lagere snelheid tot gevolg: sturen is moeilijker dan drempel nemen.	Gezien de beperkte breedte van de straat zal een slinger in de weg zeer gering zijn. Dit geeft ook bij de lage verkeersintensiteiten geen snelheidsverlaging.	1
Semmelweisstraat: Graag de knip in de straat verwijderen. Voordelen: geen gemanoeuvree van auto's, veiliger voor kinderen, ontlasting van verkeer door Halbertsma- en Matthijsenstraat. Vervangen door meerdere drempels.	De "knip" in de straat wordt verwijderd.	3, 27
Semmelweisstraat: Graag de knip uit de straat, desnoods drempels.	zie hierboven	4,5



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Ben Liesepad: de drempels faciliteren overrennende kinderen!	De drempels faciliteren overrennende kinderen slechts beperkt. Rennende kinderen laten zich overigens ook niet weerhouden door een stoeprand van 10 cm. De drempels vergemakkelijken daarentegen de oversteek voor mindervaliden of kinderwagens. Indien hier geen drempels worden aangebracht, zal wel een verlaging van de band of een mindervalide-inrit gemaakt moeten worden. De drempels worden duidelijk in een ander materiaal uitgevoerd dan de trottoirs, zodat duidelijk te zien is wat het trottoir is en wat de rijweg is.	6
Prof Kouwerstraat: t.h.v. 41 zijn er 10,5 schuine parkeervakken. Maak er gewoon 10 van. Op tekening staan er 9, dan worden 2 wel erg breed.	De beschikbare ruimte wordt zodanig verdeeld dat dit een normaal aantal parkeerplaatsen oplevert.	13
Maak bij het Ben Liesepad een verlaging, zodat fietsers daar naar hun achterom kunnen. Nu rijdt men bij de oprit voor de garages het voetpad op en fietsen over dit voetpad richting Ben Liesepad.	Ter hoogte van het Ben Liesepad komt een drempel in de rijweg. Deze sluit aan op het trottoir. Fietsers kunnen hier het trottoir opfietsen, vanwaar zij vervolgens (lopend) naar het achterpad kunnen.	13
Graag meer zekerheid over het niveau waarop herbestraat gaat worden ivm het effect op de voortuinen.	Bij het herstraten wordt de "huidige" hoogte aangehouden. De voortuinen zullen als richtlijn gehanteerd worden. Indien bij een enkele tuin het trottoir wat hoger komt te liggen wordt door de aannemer het tuinpad tot ca. 1 à 2 meter opnieuw aangelegd, zodat een nette aansluiting ontstaat.	19
Thv Prof. Kouwerstraat 49 steekt een rioolput uit het gras. Is het mogelijk deze te verplaatsen ivm spelende kinderen?	Bij de wijziging van het riool wordt gekeken om de riolen zo veel mogelijk in de trottoirs te leggen. Indien dit wegens ruimtegebrek niet mogelijk is en putten in het grasveld komen te liggen, maken we er ofwel "blinde" putten van (deze hebben geen putdeksel) of een putrand die op niveau ligt.	23
Graag meer snelheidsremmende drempels. Nu werkt het wegdek nog als remmer, straks niet meer	Bij het inrijden van de straat moet men afremmen. Daarna is de eerste drempel ca. 100 meter verderop al zichtbaar. Daarmee is één drempel per straat voldoende.	23
Veel verschillende soorten straatnaambordjes, waarvan diverse kapot of scheef zijn. Kunnen deze vervangen worden door een stijl?	Voor de vervanging van de straatnaamborden is een planning gemaakt voor geheel Haarlem. Boerhaavewijk is in 2015 aan de beurt. In de hele wijk zullen dan de straatnaamborden worden vervangen. Tussentijds, als een bord weg is of niet leesbaar, voorziet Dagelijks Beheer in vervanging.	23
Tussen Prof. Kouwerstraat 49 - 51 is een garageinrit. Op het stuk schuine stoep wordt vaak geparkeerd. In het nieuwe ontwerp verdwijnt ook de lantaarnpaal die er nu staat. Kan er iets in de plaats komen om het stoepparkeren tegen te gaan.	Bij de herinrichting worden de parkeervakken zodanig vormgegeven dat de breedtes voldoen aan de richtlijnen voor schuine parkeervakken. De lantaarnpaal komt in het nieuwe ontwerp terug.	23



Haarlem

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Graag herplaatsing betonnen paaltjes aan Ben Liesepad, want nu dient de plek soms als parkeergelegenheid en wordt door auto's bereden.	Er wordt een voorziening getroffen om te voorkomen dat automobilisten door het Ben Liesepad kunnen rijden.	27
Ik ben het niet eens met het voornemen het aantal parkeerplaatsen in de Edward Jennerstraat (oa tegenover de torenflat en parallel aan de Zuidtangent) terug te brengen. Dit is in strijd met uw brief dd 20 nov. 2008 waarin staat dat u de bestaande parkeersituatie en het aantal plaatsen in de hele wijk handhaaft. Er is in de straat geen sprake van een teveel aan plekken. Daarnaast heeft u op de bijeenkomst ook geen inhoudelijke argumenten voor uw plannen gegeven.	Het totaal aantal parkeerplaatsen langs de Edward Jennerstraat eo wordt zelfs iets meer dan in de huidige situatie (264 om 261). In het deel langs de portiekflats worden over de gehele lengte haaksparkerplaatsen aangebracht, aan de overzijde blijft het langsparkeren. Reden voor de aanpassing is dat de Edward Jennerstraat zo veel overzichtelijker wordt (en daarmee ook veiliger), minder rommelig, en een stuk groener, dit laatste met name op de koppen. De auto zal daarmee veel minder dan tot nu toe het beeld van de straat bepalen, en er komt meer ruimte voor voetgangers en spelende kinderen. Zo wordt dit deel van de Geneesherenbuurt een stuk groener, veiliger en aangenamer ten gunste van alle bewoners van deze buurt. Net in het zuidelijkste deel wordt het aantal parkeerplaatsen inderdaad wat minder (29 ipv 44 plaatsen), dit wordt echter ruimschoots gecompenseerd in de rest van de straat. Het zou dus kunnen gebeuren dat iemand die voorheen zijn auto langs de Edward Jennerstraat parallel aan de zuidtangent parkeerde, in de nieuwe situatie een enkele keer 80 á 100 m. verderop zal moeten parkeren. Indien deze geringe afstand in een individueel geval medisch een bezwaar is, kan een invalidenparkeerplaats aangevraagd kunnen worden.	29

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Riolering (en andere afwatering)		
Let op de afwatering bij de garageboxen, dat kan snel aflopen in de achtertuinen.	Bij de garageboxen wordt de bestrating wél verhoogd. Dit om het inrijden in de garages te vergemakkelijken. Dit houdt inderdaad in dat de afwatering en het hoogteverschil met aangrenzende tuinen kritisch moet worden bekeken. Bij het maken van de uitvoeringstekening zal hier aandacht aan geschonken worden.	17
Ik woon naast seniorenwoningen, de stoep naast mijn huis heeft 2 verschillende hoogtes: naast mijn huis op tuinhoogte en 1 meter verder ivm de seniorenwoningen een 20cm hogere stoep. Regenwater loopt daarom richting mijn muur en bij hevige regen loopt mijn kruipruimte onder. Graag een hemelafwatering richting goot die tegen de verhoogde stoep ligt.	De afwatering wordt zodanig aangepast dat regenwater niet naar uw woning loopt. De woningen hebben helaas niet dezelfde vloerpeilen, waardoor het trottoir hier niet op één niveau aangelegd kan worden. Door het plaatsen van een kolk in het midden van het pad, kan afwatering naar de woningen worden voorkomen.	18
Wij zijn bereid regenwater van de achterkant apart op te vangen als dit geen extra geld zou kosten.	Regenwater van de achterkant van de woning wordt niet separaat afgevoerd. Deze afvoer loopt onder de woning door en is onder de woning gekoppeld aan de vuilwaterafvoerleiding. U kunt wel een regenton in uw tuin neerzetten waarin u het regenwater opvangt, zodat u dit kunt gebruiken om bijvoorbeeld de tuinplanten water te geven.	18
Ik zou het op prijs stellen als er een mogelijkheid geboden wordt het binnenriool in dezelfde operatie te vervangen. Ik voorzie anders nl problemen.	Het vervangen van het binnenriool wordt niet door de gemeente meegenomen. Uiteraard kunt u dit gelijktijdig vervangen, echter dit zult u zelf moeten regelen en betalen.	19
Jammer dat de Semmelweisstraat niet meedoet met het nieuwe riool.	Inmiddels is besloten de Semmelweisstraat wél te voorzien van nieuwe riolering. Ongeacht de ontwikkelingen die in de strook gaan plaatsvinden tussen Semmelweisstraat en Floris van Adrichemlaan.	20
Door de aparte regenwaterrioolaansluiting zal zowel mijn pad als mijn terras, die een geheel vormen, opnieuw aangelegd moeten worden. Door de hoge kosten die dat met zich meebrengt, geef ik de voorkeur aan een bergbezinkbassin	Het aanleggen van een bergbezinkbassin is niet meer aan de orde. Er is gekozen om een gescheiden rioolstelsel aan te leggen. Alle bewoners worden vooraf benaderd of zij meedoen met het aansluiten van de regenwaterafvoer op het gemeentelijk riool. Bewoners kunnen ook aangeven dat zij hier niet aan mee willen doen. De reconstructie geeft de bewoners nu echter wel de mogelijkheid om met weinig overlast en nagenoeg géén kosten deze aansluiting te maken.	30

Inspraaknotitie project Geneesherenbuurt (Boerhaavewijk)

Diversen		
Prima/goed/ok/aardig plan.	Dank.	3, 4, 5, 8,9,12, 14, 16, 17, 19, 20, 23, 28, 31
Goed dat er naar bewoners is geluisterd nav het commentaar op de plannen tijdens de inloopavond van 27-10-09.	Dank.	27
Komt er met het aanleggen van de nieuwe riolering nu ook gelijk een glasvezelnetwerk?	De nutsbedrijven worden door ons geïnformeerd over de werkzaamheden die wij gaan uitvoeren. Zij kunnen met de werkzaamheden meegaan om bijvoorbeeld gas- of waterleidingen te vervangen. Of één van de nutsbedrijven ook werkzaamheden gaat uitvoeren (zoals bijvoorbeeld een glasvezelnetwerk) is een keuze die de nutsbedrijven maken.	18
Positief dat naast rioolvervanging ook aandacht voor de groenvoorziening is.	Dank.	29