

Raadsstuk

Onderwerp: Vrijgeven krediet fietsverbinding Houtmanpad.

Reg.nummer: 2010/382123

1. Inleiding

Op 6 februari 2002 heeft de raad het Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied (WTG) vastgesteld. Dit plan is vertaald in het ontwerp Bestemmingsplan Binnen-duinrand en op 5 juli 2007 door het college vastgesteld. Nadere uitwerking van de plannen heeft plaats gevonden door middel van een breed opgezet participatie-proces. Het voorlopig ontwerp (VO) is niet vrijgegeven voor inspraak vanwege het ontbreken van een sluitende begroting.

Met de vaststelling van de programmabegroting 2011-2015 is door de raad besloten de aanleg van het stadspark op te schorten en daarmee een bedrag van € 760.000,- te bezuinigen op het project Stadspark Westelijk Tuinbouwgebied. Met de overige in het IP benoemde middelen heeft het college de wens al wel de fietsverbinding onder de Westelijke Randweg door, richting Bloemendaal te realiseren. Hierover is de raad (WZ/OGV 2010/392457) onlangs geïnformeerd. De in het IP (IP 61.45) nog beschikbare middelen zijn dan ook ingezet als “trigger”money voor het genereren van twee subsidies. Een beschikking voor de subsidie Bereikbaarheid kust, een bijdrage van € 1.336.500,-, is inmiddels ontvangen. De aanvraag voor de subsidie ILG is in behandeling. Vanwege de doorlooptijden in de van toepassing zijnde subsidievoorwaarden van de eerstgenoemde subsidie dient op korte termijn gestart te worden met de voorbereidende werkzaamheden voor de realisatie van de fietsverbinding. Op basis van de herijking ten behoeve van de Kadernota 2012 zal getracht worden alsnog de aanleg van het stadsnatuurpark te realiseren. Het college adviseert de raad een krediet beschikbaar te stellen voor de verdere voorbereiding van de werkzaamheden.

2. Voorstel aan de raad

1. De toewijzing en benaming van investeringspost IP 61.45 Versterken openbaar karakter Westelijk Tuinbouwgebied te wijzigen in IP 61.45 Fietsverbinding Houtmanpad.
2. Een voorbereidingskrediet van € 300.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van een fietsverbinding aan het Houtmanpad.
3. Het resterende bedrag van € 2.101.500,- te mandateren aan het college voor verdere vrijgave ten behoeve van de uitvoering van het project.

3. Beoogd resultaat

De fietsverbinding draagt bij aan de realisatie van het Uitvoeringsprogramma fiets, waarmee de bereikbaarheid van het duingebied met een rustige en veilige verbinding wordt vergroot.

4. Argumenten

De aanleg van de fietsverbinding past binnen het vastgesteld Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied en is opgenomen in het structuurplan 2020 en Uitvoeringsprogramma fiets.

- 2.1 Het Houtmanpad vormt een belangrijke verbinding richting het duingebied, door de aanleg van het fietspad wordt verdere invulling gegeven aan deze functie;

- 2.2 Het huidige Houtmanpad is een voetpad maar wordt nu druk gebruikt door fietsers. Het pad is hier niet voor geschikt;
- 2.3 Met de aanleg van het fietspad wordt een route gecreëerd vrij van overig verkeer;
- 2.4 De natuurwaarden van de omgeving worden met de aanleg van het fietspad beter ontsloten.
3. Uiterlijk 1 november 2011 moet wegens de subsidievoorwaarden de opdracht aan de aannemer verleend zijn. Met het mandateren van het resterende bedrag aan het college zal met de vaststelling van het DO door het college ook het benodigde uitvoeringskrediet vrijgegeven worden. Hiermee wordt het kritieke tijdspad tot aan de opdrachtverlening verkort en kan tijdig met de aanbestedingsprocedure gestart worden.

Financiële paragraaf

De totale kosten van het project zijn geraamd op € 2.401.500,-. Het betreft hier de aanleg van 550 meter fietspad met voorzieningen en de bouw van een nieuwe fietstunnel onder de Westelijke Randweg.

DEKKING	
ISV2/3	€ 1.065.000,-
Subsidie Bereikbaarheid kust (<i>beschikking ontvangen</i>)	€ 1.336.500,-
Subsidie ILG (€ 315.000,- in afwachting beschikking)	
Totaal	€ 2.401.500,-

In het IP (IP 61.45) is voor de aanleg van de fietsverbinding Houtmanpad een bedrag opgenomen van € 1.674.000,-. (€ 595.000,- voor het fietspad en € 1.079.000,- voor de tunnel). Op basis van een voorlopige raming van de projectkosten wordt verwacht dat een bedrag van € 1.065.000,-, met dekking vanuit de brede doeluitkering ISV2/3, benodigd zal zijn.

Hiervan wordt een bedrag van € 300.000,- aangevraagd voor de voorbereiding van de werkzaamheden.

KOSTEN	
Historische kosten WTG	€ 40.000,-
Grondverwerving	€ 110.000,-
Projectvoorbereiding fietsverbinding Houtmanpad	€ 150.000,-
Totaal	€ 300.000,-

Het resterende bedrag van € 2.101.500,- wordt voor vrijgave gemandateerd aan het college ten behoeve van verdere uitvoering van het project.

De beschikking voor de subsidie bereikbaarheid kust is inmiddels ontvangen. De aanvraag voor de subsidie ILG, voor een bijdrage van € 315.000,-, is in behandeling. Uitsluitsel over deze aanvraag wordt in maart 2011 verwacht. Wanneer de beschikking voor deze bijdrage ontvangen is zal dit in mindering worden gebracht op de bijdrage ISV2/3.

Omdat het project gerealiseerd wordt met als dekking extern beschikbaar gestelde middelen rusten er geen kapitaallasten op deze investering.

Binnen de integrale aanpak van het project Stadspark Westelijk Tuinbouwgebied zijn voor de fietsverbinding Houtmanpad inmiddels de benodigde gronden verworven.

Communicatie

De betrokkenheid van participanten en belanghebbenden in het participatietraject van het stadsnatuurpark is groot geweest. Met de onlangs verspreide bewonersbrief onder de participanten en belanghebbenden is tekst en uitleg gegeven over de wijziging van het project en de vervolgstappen.

Duurzaamheid

De nieuwe fietsverbinding draagt bij aan uitbreiding van het fietsnetwerk. Specifieke duurzaamheidsaspecten worden verder uitgewerkt bij de vaststelling van het definitief ontwerp (DO).

Beheerskosten

De onderhoudskosten voor de aanleg van fietstunnel zullen licht stijgen tegenover de bestaande voetgangerstunnel. De aanleg van het fietspad en aanpassing van de bestaande bruggen zal areaaluitbreiding tot gevolg hebben. Op basis van het ontwerp zal een doorrekening plaats vinden voor de nieuwe beheer en onderhoudskosten en bij de vaststelling van het DO betrokken worden.

5. Kanttekeningen

Op het beoogd tracé zijn een aantal locaties waar de ruimte voor inpassing van een gescheiden voet- en fietspad beperkt is. Een oplossing hiervan wordt meegenomen in het ontwerp.

6. Uitvoering

- De aanleg van het plandeel fietsverbinding maakte onderdeel uit van het plan voor het Stadsnatuurpark Westelijke Tuinbouwgebied. In participatie met belanghebbenden zal gekeken worden naar inpassing van het fietspad in de bestaande ruimte en materialisatie.
- Hierna zal door het college een VO voor de fietsverbinding worden vrijgegeven voor inspraak. Met de vaststelling van het DO door het college zal ook het door de raad gemandateerd krediet voor de uitvoering van de werkzaamheden vrijgemaakt worden.
- Na het vaststellen van het DO op basis van de inspraakreacties kunnen volgens planning de werkzaamheden voor de fietsverbinding eind 2011 starten. Planologisch maakt het vigerende bestemmingsplan uitvoering van de werkzaamheden mogelijk.

7. Bijlagen

Schetsontwerp fietsverbinding Houtmanpad

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De toewijzing en benaming van investeringspost IP 61.45 Versterken openbaar karakter Westelijk Tuinbouwgebied te wijzigen in IP 61.45 Fietsverbinding Houtmanpad.
2. Een voorbereidingskrediet van € 300.000,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van een fietsverbinding aan het Houtmanpad.
3. Het resterende bedrag van € 2.101.500,- te mandateren aan het college voor verdere vrijgave ten behoeve van de uitvoering van het project.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter

