

Raadsstuk

Onderwerp: Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten;
eerste stap: Kredietaanvraag verkeersmaatregelen Oudeweg

Reg.nummer: 2012/170989

1. Inleiding

Algemeen

De doorstroming op de Oudeweg moet verbeterd worden omdat de Amsterdamsevaart verder afgewaardeerd dient te worden in het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal.

Op 24 april 2012 heeft het College de informatienota 'Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten' (WZ/BOGV/160745) vastgesteld. De nota geeft inzicht in het grotere verkeerssysteem van Haarlem oost en de maatregelen die nodig zijn om de 'ringweg Oost' beter als doorgaande route te laten functioneren. Hiermee leiden we het doorgaande verkeer om in plaats van door de stad heen en ontlasten de binnenstad. De Fly-over en Schoterbrug zijn inmiddels gerealiseerd. De volgende verbeteringen moeten nog worden uitgevoerd:

- Verkeersmaatregelen Oudeweg (i.k.v. doorstroming en veiligheid)
- Openstellen Waarderbrug in twee richtingen
- Definitief afwaarderen Amsterdamsevaart (i.k.v. Gebiedsvisie Oostradiaal)
- Verbreden Waarderweg tot Schoterbrug
- Verbeteren doorstroming Vondelweg
- Aanpak kruising Spaarndamseweg/Schoterbrug en Vondelweg/Jan Gijzenkade
- Doortrekken Prins Bernardlaan

Er wordt een totaalpakket aan maatregelen getroffen, te beginnen met het verbeteren van de doorstroming en veiligheid op de Oudeweg waarop deze kredietaanvraag betrekking heeft. Daarna volgt als verdere stap richting de ringstructuur, zoals in het coalitie-akkoord en de regionale bereikbaarheidsvisie is opgenomen, de verbreding van de Waarderweg, de tweezijdige openstelling van de Waarderbrug voor een betere ontsluiting op wijkniveau en de definitieve afwaardering van de Amsterdamsevaart in het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal.

Eerste stap

Door de Fly-over en half afgewaardeerde Amsterdamsevaart zijn verkeersproblemen ontstaan op de Oudeweg. De bereikbaarheid en veiligheid bij de Sportheldenbuurt en de doorstroming op de Oudeweg in de spitsperioden staan onder druk. De gevolgen van de extra verkeersdruk zijn urgent en vragen om een snelle aanpak.

Als eerste stap in een verdere uitwerking van verbeterde verkeerssituatie in oost vraagt het college het nu beschikbare krediet om zo snel mogelijk de noodzakelijke maatregelen te kunnen treffen op de Oudeweg. Te beginnen bij de Sportheldenbuurt en doorpakkend naar de rest van de Oudeweg. Voor dit onderdeel is een plan van aanpak 'verkeersmaatregelen Oudeweg' opgesteld, dat als bijlage is opgenomen.

Tweede en derde stap

Onder voorbehoud van de vaststelling van de kadernota en de begroting voor 2013 wordt een aanvullend realisatiekrediet van € 2 miljoen gevraagd om de doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg te kunnen uitvoeren en afronden.

Er zal dan ook een voorbereidingskrediet worden gevraagd om de openstelling van de Waarderbrug in twee richtingen, de definitieve afwaardering van de Amsterdamsevaart en de verbreding van de Waarderweg verder uit te werken.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor om:

1. Vooruitlopend op het IP en de begrotingsbehandeling van dit jaar uitvoering te geven aan motie 15 inzake de Oudeweg die bij de raadsvergadering van 29 maart 2012 aan de orde is geweest.
2. Veiligheids- en doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg voor te bereiden.
3. Concrete maatregelen te treffen bij de Sportheldenbuurt waaronder een ventweg.
4. Hiervoor een krediet van € 1.040.700,00 beschikbaar te stellen.
5. Dit bedrag te dekken uit het IP 2012-2017, post WZ.08.
6. In te stemmen met het Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg (zie bijlage), waarin eerst verkeersmaatregelen worden genomen op de Oudeweg zodat de Amsterdamsevaart in het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal definitief kan worden afgewaardeerd.
7. Indien de raad instemt met het Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg € 2 miljoen extra te vragen voor de realisatie van de doorstromingsmaatregelen dat bij de begrotingsbehandeling van dit jaar beschikbaar moet worden gesteld.

3. Beoogd resultaat

Het doel van deze kredietaanvraag is de beschikbaar middelen te kunnen inzetten voor het verbeteren van de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid op de Oudeweg.

4. Argumenten

Na maatregelen op de Oudeweg kan de Amsterdamsevaart worden afgewaardeerd.

De doorstroming op de Oudeweg is op dit moment slecht. Een verdere afwaardering van de Amsterdamsevaart, zoals vastgesteld met de Gebiedsvisie Oostradiaal, betekent nog meer verkeer op de Oudeweg. Zonder voldoende verkeersmaatregelen op de Oudeweg is een verdere afwaardering van de Amsterdamsevaart niet mogelijk.

De Oudeweg is onderdeel van de koepelvisie 'autobereikbaarheid vanuit het oosten'. Haarlem heeft zich geconformeerd aan de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid - Kennemerland. Hierin wordt ingezet op een ringstructuur rondom Haarlem zodat het doorgaande verkeer langs de rand van de stad kan worden afgewikkeld en de woonwijken en binnenstad van onnodig verkeer wordt ontlast. Deze keuze wordt door het Coalitieakkoord 2010-2014 ondersteund.

In de verkeersvisie Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten is dit verder vastgelegd. De maatregelen op de Oudeweg worden expliciet als onderdeel genoemd.

De maatregelen verbeteren de doorstroming op de Oudeweg.

De huidige Oudeweg met de ongeregelde kruispunten kent in de spitsen problemen met de verkeersafwikkeling. Hierdoor ontstaat langzaam rijdend en stilstaand verkeer. Op de zijwegen ontstaan wachtrijen.

De maatregelen verbeteren de oversteekbaarheid op de Oudeweg.

De oversteekbaarheid op de ongeregelde kruispunten met de Minckelersweg, ir. Lelyweg en Nijverheidsweg is slecht. De intensiteiten in de spits bemoeilijken het invoegen vanaf de zijwegen. Hierdoor is de veiligheid in het geding.

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid van de bedrijven langs de Oudeweg.

De bereikbaarheid van de bedrijven in de omgeving van de Oudeweg is afgenomen met gevolgen voor het imago van de Waarderpolder.

Met de maatregelen beperken de verliestijden voor de bedrijven.
Door de huidige verkeerssituatie op de Oudeweg in de spitsperioden krijgen Connexxion maar ook Spaarnelanden te maken met verliestijden.

De fiets- en voetgangersoversteekplaats Sportheldenbuurt is veiliger gemaakt.
Door de verkeersintensiteit en -snelheid staat de veiligheid onder druk. Op de oversteek bij de Voormalige Oudeweg hebben in korte tijd drie geregistreerde ongevallen plaatsgevonden. Dit was aanleiding om zo snel mogelijk maatregelen te nemen, die uit het gevraagde krediet dienen te worden betaald.

Een ventweg verbetert de situatie op de Oudeweg en voor de Sportheldenbuurt.
Door de aanleg van een ventweg langs de Sportheldenbuurt is het mogelijk om de veiligheid, bereikbaarheid en doorstroming bij de Sportheldenbuurt te verbeteren. Het langsparkeren op de Oudeweg is onveilig voor de in- en uitstappers. Daarnaast belemmert het de doorstroming op de Oudeweg. Met een ventweg verbetert de bereikbaarheid van de bewoners aan de Oudeweg en is het mogelijk om een scheiding aan te brengen tussen de Oudeweg en de woonbuurt.

Bij werkzaamheden op de Oudeweg dient de Amsterdamsevaart als omleidingsroute.
Om op de Oudeweg doorstromingsmaatregelen te kunnen realiseren, moet het verkeer tijdelijk via de Amsterdamsevaart worden geleid. De huidige beschikbare capaciteit op de Amsterdamsevaart is dan nodig om het verkeer te kunnen blijven afwikkelen.

Het opgevraagde budget is beschikbaar en hiervoor geoormerkt.
Het gevraagde krediet is vastgelegd in de door de Raad vastgestelde eerste bestuursrapportage van 2011 en bestaat uit de renteopbrengst van de ontvangen subsidie voor de Fly-over en Oostweg. Met de nota "DO Oostweg" (BIS 2007/88247) is besloten tot het toevoegen van de € 15 miljoen Extra Investeringsimpuls aan het omslagfonds Waarderpolder (overgemaakt in mei 2007) en de rente hiervan te oormerken om in te zetten voor werkzaamheden die voortkomen of het gevolg zijn van de Oostweg/Fly-over. Over bedragen in het omslagfonds Waarderpolder wordt (als enige) rente bijgeschreven. Dit heeft in 2007 en 2008 plaatsgevonden. De subsidie is per 1-1-2009 overgebracht naar een rekening waarover geen rente wordt berekend.

5. Kanttekeningen

Krediet is onvoldoende om 'PvA verkeersmaatregelen Oudeweg' volledig uit te voeren.
Met het nu gevraagde krediet wordt de voorbereiding van alle verkeersmaatregelen op de Oudeweg, de onderzoeken, de al genomen veiligheidsmaatregelen en de ventweg bij de Sportheldenbuurt gefinancierd. Voor de verdere uitvoering van de noodzakelijke doorstromingsmaatregelen op de diverse kruisingen ontbreekt het budget. Dit ontbrekende budget wordt op circa € 2 miljoen geraamd. Hiervoor zijn echter voorstellen gedaan in de kadernota. Voor een specificatie wordt verwezen naar de financiële paragraaf van het plan van aanpak in de bijlage.

Het nieuwe PvA wijkt af van motie 40 en 'PvA afwaardering Amsterdamsevaart'.
In het 'Plan van aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg' worden eerst maatregelen op de Oudeweg genomen voordat de Amsterdamsevaart in het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal definitief wordt afgewaardeerd. Daarmee wordt afgeweken van de op 10 november 2011 aangenomen motie 40 en het vastgestelde 'Plan van Aanpak afwaardering Amsterdamsevaart c.a.' (2011/459889), te weten een snelle afwaardering van de Amsterdamsevaart in beide richtingen.

6. Financien

De kosten voor het Plan van Aanpak (zie bijlage) is als volgt geraamd:

		geraamde kosten
1	Monitoring verkeerssituatie t/m maart 2012	€ 30.000
2	Participatie Sportheldenbuurt	€ 21.500
3 a	Voorbereiding (DO-bestek-aanbesteding)	€ 31.000
b	Realisatie Sportheldenbuurt (incl. ventweg)	€ 700.000
4	Participatie doorstroming Oudeweg	€ 36.500
5 a	Voorbereiding (DO-bestek-aanbesteding)	€ 150.000
b	Realisatie doorstroming Oudeweg	€ 1.850.000
6	Voorbereiden Oudeweg tbv Amsterdamsevaart	€ 130.000
	Totaal PvA Oudeweg c.a.	€ 2.950.000

Met het krediet van € 1,041 miljoen uit de reserve omslagfonds Waarderpolder (inmiddels IP post WZ.08), zoals besloten in de 1^e bestuursrapportage van 2011, kunnen de stappen t/m 5a uit het plan van aanpak worden gefinancierd. Dit is inclusief de voorbereiding voor de doorstromingsmaatregelen op de rest van de Oudeweg zodat in één keer kan worden doorgegaan met de realisatie na aanvraag van het aanvullende krediet.

Onder voorbehoud van de vaststelling van de kadernota en de begroting voor 2013 zal later dit jaar een aanvullend realisatiekrediet gevraagd worden om de stappen 5b en 6 uit te voeren.

7. Uitvoering

In februari 2012 is de participatie met de Sportheldenbuurt gestart. Begin april 2012 zijn de eerste veiligheids- en bereikbaarheidsmaatregelen getroffen. Op dit moment wordt in overleg een ventweg bij de Sportheldenbuurt voorbereid, die in 2013 kan worden gerealiseerd.

In april 2012 is ook begonnen met het onderzoeken van de mogelijke maatregelen op de rest van de Oudeweg. Dit wordt voorbereid en geparticipeerd met het bedrijfsleven en andere belanghebbenden zodat de realisatie hiervan eveneens in 2013 kan worden gestart.

8. Bijlage

Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

9. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Vooruitlopend op het IP en de begrotingsbehandeling van dit jaar uitvoering te geven aan motie 15 inzake de Oudeweg die bij de raadsvergadering van 29 maart 2012 aan de orde is geweest.
2. Veiligheids- en doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg voor te bereiden.
3. Concrete maatregelen te treffen bij de Sportheldenbuurt waaronder een ventweg.
4. Hiervoor een krediet van € 1.040.700,00 beschikbaar te stellen.
5. Dit bedrag te dekken uit het IP 2012-2017, post WZ.08.
6. In te stemmen met het Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg (zie bijlage), waarin eerst verkeersmaatregelen worden genomen op de Oudeweg zodat de Amsterdamsevaart in het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal definitief kan worden afgewaardeerd.
7. Indien de raad instemt met het Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg € 2 miljoen extra te vragen voor de realisatie van de doorstromingsmaatregelen dat bij de begrotingsbehandeling van dit jaar beschikbaar moet worden gesteld.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter

Plan van aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg

Versie 25 juni 2012

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Eerst Oudeweg dan Amsterdamsevaart	2
3. Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg	3
4. Planning	5
5. Financiën	5
6. Organisatie	7

1. Inleiding

De gemeente Haarlem heeft zich geconformeerd aan de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid – Kennemerland en aan de Gebiedsvisie Oostradiaal.

Bij de Bereikbaarheidsvisie wordt ingezet op een ringstructuur rondom Haarlem. Met een ring of randweg kan het doorgaande verkeer langs de rand van de stad worden afgewikkeld zodat de woonwijken en binnenstad van onnodig verkeer wordt ontlast. Op de vertakkingen richting binnenstad moet de bestaande infrastructuur efficiënter worden benut met onder andere dynamisch verkeersmanagement.

In het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal wordt met de Fly-over de oostelijke stadsentree verplaatst van de Amsterdamsevaart naar de Oudeweg. De Amsterdamsevaart kan hierdoor worden afgewaardeerd (versmald). Na de ingebruikname van de Fly-over en een gedeeltelijke afwaardering van de Amsterdamsevaart (n.a.v. motie 40) zijn problemen ontstaan op de Oudeweg. De bereikbaarheid en veiligheid van de Sportheldenbuurt en de doorstroming op de Oudeweg in de spitsperiodes staan onder druk en vragen om snelle maatregelen.

Aan de westkant van Haarlem heeft de stad de beschikking over de Westelijke Randweg maar aan de oostkant ontbreekt een dergelijke volwaardige voorziening, hoewel met de Fly-over en Schoterbrug de eerste stappen zijn gezet.

Uit de ‘Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland’, de ‘Gebiedsvisie Oostradiaal’, het Coalitie-akkoord en een uitwerking van de voorgaande stukken in de informatienota ‘Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten’, komt een samenhangend pakket van maatregelen voort met als doel de verkeersafwikkeling en bereikbaarheid aan de oostkant van de stad in fasen te verbeteren:

- Verkeersmaatregelen Oudeweg (i.k.v. doorstroming en veiligheid)
- Openstellen Waarderbrug in twee richtingen
- Definitief afwaarderen Amsterdamsevaart (i.k.v. Gebiedsvisie Oostradiaal)
- Verbreden Waarderweg tot Schoterbrug
- Verbeteren doorstroming Vondelweg
- Aanpak kruising Spaarndamseweg/Schoterbrug en Vondelweg/Jan Gijzenkade
- Doortrekken Prins Bernardlaan

De ‘verkeersmaatregelen Oudeweg’ wordt als eerste stap in een pakket van maatregelen genomen. Zodra de noodzakelijke verkeersmaatregelen op de Oudeweg (doorstroming, veiligheid en bereikbaarheid) zijn genomen, kan aansluitend de Amsterdamsevaart definitief worden afgewaardeerd evenals de maatregelen aan de Waarderbrug en Waarderweg.

2. Eerst Oudeweg dan Amsterdamsevaart

Tijdens de begrotingsbehandeling op 10 november 2011 heeft de raad een motie (nr. 40) aangenomen over de afwaardering van de Amsterdamsevaart in beide richtingen, gelijktijdig met de opening van de fly-over. Daarbij werd ook aangedrongen op een spoedige aanpak van de Oudeweg.

De Fly-over is eind 2011 in gebruik genomen. Toen is ook de noordelijke rijbaan van de Amsterdamsevaart (ten westen van de Prins Bernardlaan) teruggebracht van twee naar één rijstrook. Voor de zuidelijke rijbaan van de Amsterdamsevaart en de bijbehorende aanpassing op de kruising Oudeweg - Gedempte Oostersingelgracht (GOSG) was nog geen budget. Zie hiervoor ook het collegebesluit over het *Plan van aanpak afwaardering Amsterdamsevaart c.a.* (reg.nr. 2011/459889) inclusief de bijlagen. In dat plan werd voorgesteld om zo snel mogelijk ook de zuidelijke rijbaan van de Amsterdamsevaart (richting oost) te versmallen.

Het door de Industriekring Haarlem vertegenwoordigde bedrijfsleven heeft haar zorgen over de doorstroming en bereikbaarheid op de Oudeweg bij het bestuur kenbaar gemaakt. Ook de bewoners van de Sportheldenbuurt hebben de veiligheids- en bereikbaarheidsproblemen nadrukkelijk bij het bestuur aan de orde gesteld. Beide partijen zijn tegen een verdere afwaardering van de Amsterdamsevaart zolang er verkeersproblemen zijn op de Oudeweg.

In afwijking van het eerder door het college aangenomen *Plan van aanpak afwaardering Amsterdamsevaart c.a.* wordt een gewijzigde volgorde van de werkzaamheden voorgesteld. Dat wil zeggen, niet de Amsterdamsevaart verder afwaarderen maar eerst de Oudeweg aanpakken. Ofwel er moeten maatregelen worden genomen op de Oudeweg zodat de Amsterdamsevaart in het kader van de Gebiedsvisie Oostradiaal kan worden versmald (afgewaarderd).

Deze volgorde kan met de volgende punten verder worden beargumenteerd:

- ◆ Eén van de veiligheidsknelpunten is de fiets- en voetgangersoversteek bij de Voormalige Oudeweg. In de spitsperioden is deze oversteek vanwege de extra verkeersdrukte gevaarlijk. Er hebben al ongevallen plaatsgevonden. Als de Amsterdamsevaart verder wordt afgewaarderd, komt er extra verkeer vanaf de Prinsenbrug op de Oudeweg bij en neemt de onveiligheid op deze oversteek voor fietsers en voetgangers verder toe.
NB: De gevaarlijke oversteek is inmiddels aangepast en beveiligd.
- ◆ In de spitsperioden ontstaan aanzienlijke doorstromings- en bereikbaarheidsproblemen op de Oudeweg. Hierdoor komt ook de veiligheid in het geding. Dit zal eerst aangepakt moeten worden voordat de zuidelijke rijbaan van de Amsterdamsevaart kan worden afgewaarderd. Een verdere afwaardering leidt immers tot nog meer verkeer op de Oudeweg.
- ◆ Om op de Oudeweg doorstromingsmaatregelen te kunnen uitvoeren, moet het verkeer tijdelijk weer via de Amsterdamsevaart worden geleid. De huidige nog beschikbare capaciteit op de Amsterdamsevaart is hiervoor noodzakelijk om het verkeer te kunnen blijven afwikkelen.

3. Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg.

Het voorgestelde 'Plan van aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg' bestaat in hoofdlijnen uit de volgende elkaar deels overlappende stappen:

1. Monitoring verkeerssituatie
2. Participatie aanpak knelpunten Sportheldenbuurt
3. Voorbereiding en realisatie maatregelen Sportheldenbuurt
4. Participatie doorstromingsmaatregelen Oudeweg
5. Voorbereiding en realisatie doorstromingsmaatregelen Oudeweg
6. Voorbereidingen Oudeweg ten behoeve van Amsterdamsevaart

Ad 1 - Monitoring verkeerssituatie

Om de gevolgen van de ingebruikname Fly-over en de half afgewaardeerde Amsterdamsevaart inzichtelijk te maken, wordt het verkeer op een aantal aangewezen plekken gemonitord. De telling is begin november 2011 vóór de ingebruikname Fly-over gestart en eind maart 2012 afgerond, ofwel tot na de gebruikelijke gewenningsperiode bij een nieuwe verkeerssituatie.

De monitoring richt zich naast de intensiteit in ochtend- en avondspits ook op snelheidsgedrag en fileontwikkeling bij kruispunten. De resultaten van de monitoring staan in de informatienota 'Verkeersmonitoring rond de openstelling fly-over N200 en de afwaardering Amsterdamsevaart (richting west)' en vormen input voor de maatregelen op de Oudeweg. Dit document is vastgesteld in het college van 24 april 2012 en behandeld in de Commissie Beheer van 24 mei 2012.

Ad 2 - Participatie aanpak knelpunten Sportheldenbuurt

De opgetreden knelpunten als gevolg van het extra verkeer op de Oudeweg ter hoogte van de Sportheldenbuurt zijn buurtspecifiek en worden daarom in een aparte werkgroep/participatie behandeld.

Op 30 januari 2012 was een vooroverleg met de Sportheldenbuurt waarin de knelpunten zijn geïnventariseerd en een vertegenwoordiging namens de buurt is aangewezen. De knelpunten hebben betrekking op de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

In een viertal bijeenkomsten, gedurende februari t/m juni 2012, worden de mogelijke verbeteringsmaatregelen besproken en uitgewerkt.

Het bereikbaarheidsprobleem heeft te maken met het feit dat de Sportheldenbuurt is alleen toegankelijk is via de Kick Smitweg aan de westzijde. In de spits is de buurt daardoor over de Oudeweg vanuit het oosten slecht bereikbaar geworden omdat er lange wachtrijen voor de verkeerslichten op de Oudeweg bij de gedempte Oostersingelgracht staan. Dit leidt tot illegaal verkeersgedrag.

De veiligheids- en leefbaarheidsaspecten hebben te maken met:

- de fiets/voetgangersoversteek t.h.v. de Voormalige Oudeweg, die in de spits niet meer mogelijk is;
- de hoge snelheden op de Oudeweg buiten de spits;
- de verkeersdrukke over het algemeen i.v.m. spelende kinderen;
- het ontbreken van openingen in het fileverkeer en van voldoende zicht om vanaf de Wim van Eststraat de buurt veilig te kunnen te verlaten;
- het parkeren direct langs de rijbaan van de Oudeweg (inparkeren en uitstappen is gevaarlijk);
- de vragen die worden gesteld over verkeersgeluid en luchtkwaliteit.

Ad 3 – Voorbereiding en realisatie maatregelen Sportheldenbuurt

De voorbereiding van diverse maatregelen wordt tijdens de participatie gestart. Hierbij is ook de fietsersbond betrokken. Als overeenstemming is bereikt over de te nemen maatregelen (Ad 2) kan worden begonnen met de nadere uitwerking en realisatie.

Kleinschalige maatregelen, waarop de inspraak niet van toepassing is, worden per direct uitgevoerd in verband met de veiligheidsurgentie. De onveilige oversteek bij de Voormalige Oudeweg, de

aanpassing van de wegmarkering, het opheffen van twee parkeerplaatsen om het zicht te verbeteren zijn hiervan voorbeelden.

Grootschalige en/of ingrijpende oplossingen, zoals de aanleg van een ventweg, met wijzigingen van de inrichting en inspraakprocedure zijn op z'n vroegst in 2013 te realiseren.

Ad 4 - Participatie doorstromingsmaatregelen Oudeweg

Het knelpunt in de doorstroming op de Oudeweg is van invloed op de hele (zuidelijke) Waarderpolder en vraagt om een afzonderlijke participatie met het bedrijfsleven, Industriekring Haarlem, diverse ondernemingen, (indien van toepassing) provincie N-Holland, vertegenwoordigers Sportheldenbuurt en Scheepmakersdijk, fietsersbond, nutsbedrijven en de (verkeers)politie.

Na overleg met de IKH wordt vanaf mei/juni 2012 een participatietraject voor de Oudeweg gestart. Er wordt een document opgesteld met opties en denkrichtingen voor de korte en lange termijn. Onder andere de monitoringsresultaten (stap 1) en het rapport van Vialis 'Inrichting Oudeweg bij afwaardering Amsterdamsevaart' d.d. 19-10-2011 vormt hiervoor de input. Dit document wordt aan de verschillende partijen voorgelegd voor commentaar. Naar aanleiding hiervan kan nog nader contact met ondernemingen worden gezocht voordat maatregelen verder worden uitgewerkt.

Het is wenselijk om de reconstructievoorstellen voldoende toekomst bestendig te laten zijn, waarbij de gewenste regionale wegenstructuur als uitgangspunt dient.

Na participatie met de relevante partijen kan een voorlopig ontwerp worden afgerond en vrijgegeven voor de inspraak in de tweede helft van 2012.

Ad 5 - Voorbereiding en realisatie doorstromingsmaatregelen Oudeweg

Alle doorstromingsmaatregelen die op korte termijn op de Oudeweg worden genomen moeten passen binnen de mogelijke lange termijn maatregelen om desinvesteringen te voorkomen.

Met dit doel wordt een verkeersmodelstudie uitgevoerd met een doorgetrokken Prins Bernhardlaan om de mogelijke consequenties als toekomstig verkeersbeeld in kaart te brengen. De resultaten dienen als uitgangspunt voor de uitwerking van aanpassingen op de Oudeweg.

Daarnaast dienen de monitoringsresultaten (stap 1), het rapport van Vialis 'Inrichting Oudeweg bij afwaardering Amsterdamsevaart' d.d. 19-10-2011 en de resultaten van de participatie als uitgangspunt voor de te nemen maatregelen.

Om een redelijke en veilige doorstroming op de Oudeweg te kunnen garanderen, wordt in het rapport van Vialis geadviseerd om de huidige ongeregelde kruispunten op de Oudeweg, te gaan regelen met verkeerslichten. Het betreft de kruisingen van de Oudeweg met de Minckelersweg, Ir. Lelyweg en Nijverheidsweg.

De voorbereiding t/m aanbesteding duurt minimaal tot begin 2013 waardoor naar verwachting pas medio 2013 kan worden begonnen met de realisatie. Onderzocht moet worden of versnelling mogelijk en zinvol is door gefaseerd uit te voeren, zodat op onderdelen al eerder maatregelen genomen kunnen worden.

Ad 6 – Voorbereidingen Oudeweg ten behoeve van Amsterdamsevaart

Voordat de Amsterdamsevaart definitief in twee richtingen kan worden afgewaardeerd, moeten eerst maatregelen op de kruising Oudeweg – Gedempte Oostersingelgracht worden genomen. Dit kan pas worden gedaan nadat de overige doorstromings- en veiligheidsmaatregelen op de Oudeweg zijn getroffen.

Verkeer dat in de huidige situatie vanaf de Prinsenbrug richting de Amsterdamsevaart wordt gestuurd, zal nu over de Oudeweg worden geleid. Zowel de inrichting van het kruispunt als de verkeersregelinstallatie moet hiervoor worden aangepast.

4. Planning

De bijgaande tabel geeft ter indicatie een planningsoverzicht van de hiervoor beschreven stappen uit het Plan van aanpak maatregelen Oudeweg.

		2011					2012					2013										2014				
		n	d	j	f	m	a	m	j	j	a	s	o	n	d	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	>		
1	Monitoring verkeerssituatie																									
2	Participatie Sportheldenbuurt																									
3	Voorbereiding-realisatie Sportheldenbuurt																									
4	Participatie doorstroming Oudeweg																									
5	Voorbereiding-realisatie doorstroming Oudeweg																									
6	Voorbereiding Oudeweg tbv Amsterdamsevaart																				?	>				

5. Financiën

In de onderstaande tabel wordt een indicatieve raming gegeven van het 'Plan van aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg', dat conform de planning in de vorige paragraaf kan worden uitgevoerd. De kredietaanvraag van € 1.040.700,00 is bedoeld om hierin een flinke stap te kunnen zetten. De inzet wordt in deze paragraaf nader gespecificeerd. Dit budget is vastgelegd in de eerste door de Raad vastgestelde bestuursrapportage van 2011.

Volgend jaar zal aanvullend krediet, dat op dit moment nog ontbreekt, worden aangevraagd op basis van de onderstaande raming.

Overzicht kosten en dekking(svoorstel) Plan van Aanpak verkeersmaatregelen Oudeweg.

		geraamde kosten	gevonden dekking
1	Monitoring verkeerssituatie t/m maart 2012	€ 30.000	Programma 8**
2	Participatie Sportheldenbuurt	€ 21.500	geen
3 a	Voorbereiding (DO-besteding)	€ 31.000	geen
b	Realisatie Sportheldenbuurt (incl. ventweg)	€ 700.000	
4	Participatie doorstroming Oudeweg	€ 36.500	geen
5 a	Voorbereiding (DO-besteding)	€ 150.000	geen
b	Realisatie doorstroming Oudeweg	€ 1.850.000	geen
6	Voorbereiden Oudeweg tbv Amsterdamsevaart	€ 130.000	Geen
	Totaal PvA Oudeweg c.a.	€ 2.950.000	

Dekking PvA verkeersmaatregelen Oudeweg

** Voor stap 1 uit het plan van aanpak is dekking gevonden (B&W-besluit 2011/459889 Plan van aanpak afwaardering Amsterdamsevaart, d.d. 29-11-2011). Dit betekent dat er nog ruim € 2,9 miljoen ontbreekt om het reststappen uit het bovenstaande plan van aanpak te doorlopen.

Specificatie realisatieopgaven

Realisatiekosten Sportheldenbuurt (stap 3b) wordt globaal op 7 ton geraamd. Hiervoor wordt de fiets- en voetgangersoversteekplaats per direct beveiligd (zonder verkeerslichten!) en worden veiligheidsverbeteringen doorgevoerd m.b.t. de belijning, zicht en bereikbaarheid. Daarnaast wordt getracht om hiervoor een ventweg voor de woningen langs in te passen. De 7 ton is als volgt nader gespecificeerd:

- aanpassen belijning	€ 10.000,00
- verkeersregelaars	€ 10.000,00
- plaatsen masten en waarschuwingslichten	€ 15.000,00
- beveiligen oversteek	€ 30.000,00
- plaatsen hek, plantenbakken, bebording etc	€ 25.000,00
- opheffen parkeerplaatsen	€ 5.000,00
- ventweg incl. ontwerp t/m aanbesteding	€ 360.000,00
- berekeningen geluid/fijnstof etc	€ 5.000,00
	€ 460.000,00
- uitvoeringskosten (20%)	€ 92.000,00
- onvoorzien (20%)	€ 92.000,00
- directie en toezicht (10%)	€ 46.000,00
- afronding	€ 10.000,00
Totaal realisatie Sportheldenbuurt	€ 700.000,00

Realisatiekosten t.b.v. de doorstroming en veiligheid op de Oudeweg (stap 5b) worden globaal op € 1,85 mln geraamd. Volgens de huidige inzichten worden hiervoor voornamelijk de kruisingen met de Minckelersweg, Lelyweg, Nijverheidsweg en Waarderweg aangepakt inclusief het verleggen van kabels en leidingen.

Inzet huidige kredietaanvraag van € 1.040.700,00

Het gevraagde krediet is de renteopbrengst van de ontvangen subsidie voor de Fly-over en Oostweg. Met de nota "DO Oostweg" (BIS 2007/88247) is besloten tot het toevoegen van de € 15 miljoen Extra Investeringsimpuls aan het omslagfonds Waarderpolder (overgemaakt in mei 2007) en de rente hiervan te oormerken om in te zetten voor werkzaamheden die voortkomen of het gevolg zijn van de Oostweg/Fly-over. Over bedragen in het omslagfonds Waarderpolder wordt (als enig) rente bijgeschreven. Dit heeft in 2007 en 2008 plaatsgevonden. De subsidie is per 1-1-2009 overgebracht naar een rekening waarover geen rente wordt berekend.

Met het krediet van € 1,041 miljoen uit de reserve omslagfonds Waarderpolder, zoals besloten in de 1^e bestuursrapportage van 2011, kunnen de stappen t/m 5a uit het plan van aanpak worden gefinancierd. Dit is inclusief de voorbereiding voor de doorstromingsmaatregelen op de rest van de Oudeweg zodat in één keer kan worden doorgegaan met de realisatie na aanvraag van het aanvullende krediet.

Aanvullende kredietaanvraag in 2013

Zoals in de tabel op de vorige pagina is weergegeven, is bijna € 3 miljoen nodig om de maatregelen op de Oudeweg te financieren. Hiervan wordt € 1.040.700 in juni/juli 2012 opgevraagd. Het restant van bijna € 2 mln om de rest van het plan van aanpak te kunnen realiseren zal in 2013 worden gevraagd. Voor dit restantkrediet, dat nog ontbreekt, zijn in de kadernota voorstellen gedaan.

Voor het in 2013 gevraagde (nog ontbrekende) restkrediet worden het volgende gerealiseerd:

- het treffen van zo effectief mogelijke doorstromingsmaatregelen op (in elk geval) de kruisingen met de Minckelersweg, Lelyweg, Nijverheidsweg en Waarderweg;
- stap 6 uit het plan van aanpak om het kruispunt Oudeweg-Gedempte Oostersingelgracht aan te passen zodat de Amsterdamsevaart definitief in beide richtingen kan worden afgewaardeerd.

Duurzame maatregelen op lange termijn

Omdat er nu urgente doorstromings- en veiligheidsproblemen zijn, moet er ook op dit moment binnen de mogelijkheden en voorwaarden maatregelen worden genomen. De hiervoor genoemde maatregelen en kosten zijn hierop gebaseerd.

Het is echter zaak om ook de langere termijn in ogenschouw te nemen en potentiële duurzame maatregelen uit te werken, die aansluiten op een definitieve eindsituatie met een ringweg Oost, de gebiedsvisie Oostradiaal en overige ontwikkelingen langs de Oudeweg.

Alle kruispunten op de Oudeweg (die in principe niet verdubbeld) zullen hiervoor onder de loep worden genomen met het oog op de meest duurzame oplossing op de langere termijn. Zo zou de langzaam verkeeroversteek bij de Sportheldenbuurt duurzaam beveiligd kunnen worden door de Voormalige Oudeweg af te sluiten en de oversteek te combineren met het kruispunt Gedempte Oostersingelgracht. De ontsluiting van Nedtrain zou verplaatst kunnen worden naar de Gedempte Oostersingelgracht. Een uitwerking hiervan is ook weer afhankelijk van een mogelijke versmalling van de Gedempte Oostersingelgracht. Een eventuele doorgetrokken Pr. Bernardlaan is bepalend voor de definitieve vorm van diverse kruispunten op de Oudeweg. Er moet worden getracht om met de huidige maatregelen hierop zoveel mogelijk te anticiperen.

6. Organisatie

Bestuurlijk opdrachtgever: wethouder Van Doorn

Ambtelijke opdrachtgever: Wijkzaken / Gebiedsmanagement

Ambtelijke opdrachtnemer: Stedelijke Projecten / Projectmanagement

Interne begeleidende, toetsende, ondersteunende en uitvoerende afdelingen:

- Wijkzaken / OGV-beleid
- Wijkzaken / Dagelijks Beheer en Techniek
- Middelen & Services / Communicatie
- Stadszaken / Milieu
- Stadszaken / Ruimtelijk Beleid
- Stadszaken / Economie en Cultuur
- Stedelijke Projecten / T&A / PO / K&I

Het organigram ziet er in principe als volgt uit. Van alle onderstaande overlegvormen zijn per fase slechts enkelen van toepassing.

