

Onderwerp: Financiële maatregelen parkeren

BBV nr: 2013/284526

1. Inleiding

De aanleiding tot het nemen van financiële maatregelen op het gebied van parkeren komt voort uit de Meerjarenraming en de Kadernota 2013.

- In de Meerjarenraming is in 2014 een groei van de parkeerinkomsten beoogd van 2,2 mln. t.o.v. 2012. Dit betekent 1,9 mln. t.o.v. 2013, omdat in de begroting voor 2013 reeds € 0,3 mln. taakstellend is opgenomen.
- Met de vaststelling van de Kadernota 2013 is m.b.t. parkeren besloten om:
 - De parkeertarieven per 1 januari 2014 met 0,5 procent boven inflatie te verhogen, conform de bezuinigingstaakstelling inkomsten. De tariefstijging per 1-1-2014 bedraagt daarmee 2,5%, inclusief inflatiecorrectie.
 - De consequenties voor de parkeertarieven 2014 voor wat betreft de invulling van de taakstelling parkeerbatens, uit te werken voor de begroting 2014.
 - Invulling te geven aan de taakstelling parkeerbatens. Zonder aanvullende maatregelen wordt voor 2014 een structureel nadeel verwacht van € 1,9 mln. De aanvullende maatregelen die in de Kadernota zijn opgenomen staan in de bijlage.

In de Kadernota zijn een aantal maatregelen opgenomen die een aanpassing van parkeertarieven tot gevolg hebben (zie ook bijlage 1):

Maatregel	Taakstelling	Indexering	Totaal
1. Tariefsverhoging straat- en garage parkeren	0.5 mln	0.280 mln	0.780 mln
2. Kostendekkende tarieven voor vergunningen en ontheffingen	0.5 mln	0.040 mln	0.540 mln
8. Hoger tarief voor bedrijfsvergunningen	0.085 mln	n.v.t.	0.085 mln
10. Hoger tarief voor commerciële abonnementen in garages	0.1 mln	n.v.t.	0.1

De grijs gearceerde maatregelen zijn opgenomen in dit besluit.

In het onderhavige besluit wordt de tariefstijging van kortparkeren op straat en in het parkeren in de garages per 1 november 2013 behandeld (maatregelen 1 en 10). Dit om twee maanden extra / meer parkeerinkomsten te genereren als compenserende maatregel t.b.v. tegenvallers in 2013.

Maatregelen 2 en 8 worden per 1 januari 2014 ingevoerd. Dit gebeurt niet met deze nota, maar als onderdeel van de jaarlijkse vaststelling van de diverse belastingverordeningen, zoals deze in december 2013 ter vaststelling aan de raad zullen worden aangeboden.

Met dit besluit worden dus de tarieven voor garage- en straatparkeren verhoogd. De straatparkeertarieven zijn opgenomen in de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen. In de bijlage staan alle (oude en nieuwe) tarieven beschreven. In bijlage 0 staat een samenvatting van de tariefswijzigingen.

2. Voorstel aan de raad

Het college besluit:

- De tarieven garageparkeren ingaande 1 november 2013 te verhogen overeenkomstig het bepaalde in bijlage 4.
- De raad voor te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging), bijlage 7, vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

- Uitvoeren van de onderdelen van de Parkeervisie die betrekking hebben op een aanpassing van parkeertarieven; betaald parkeren op straat en in de garages (incl. abonnementen) en parkeervergunningen.
- Behalen van de taakstelling voor 2014 in de Kadernota voor de tarieven van straat- en garageparkeren¹: € 0,5 mln. uit tarieven parkeervergunningen bewoners en bedrijven, € 0,5 mln. uit straat- / garagetarieven en € 0,1 mln. uit abonnementen garageparkeren.
- Uitwerking geven aan de maatregelen in de Kadernota 2013 (incl. de indexering van 2,5%).
- Verhogen van de parkeerinkomsten (conform begroting 2014).

4. Argumenten

- *Tariefsverhoging straat- en garageparkeren per 1 november 2013*
Het is gebruikelijk dat de parkeertarieven per 1 januari verhoogd worden. November en december zijn (i.v.m. de feestdagen) echter productieve maanden qua parkeren. De totale verwachte meeropbrengst (over nov en dec) van het per 1 november 2013² verhogen van de straat- en garagetarieven is € 140.000,-. Dit dient als compenserende maatregel t.b.v. tegenvallers in 2013. (Zie bijlage 0 voor een samenvatting van de tariefswijzigingen).
- *Tarieven garageparkeren*
Deze worden ook verhoogd met ingang van 1 november 2013. De garagetarieven vallen onder het mandaat van het college. Bij de collegebehandeling van dit besluit zijn de garagetarieven dus reeds vastgesteld (punt 10 in bijlage 1: Hoger tarief voor commerciële abonnementen in garages), (verder: bijlage 2 en 4).
- *Verhogen tarieven parkeervergunningen per 1-1-2014*
De tarieven voor parkeervergunningen van bewoners en bedrijven worden niet per 1 november 2013 verhoogd. Deze worden namelijk standaard per 1 januari ingevoerd. Een vervoegde invoering hiervan zou op operationele / procedurele problemen stuiten. Bovendien zou de te behalen meeropbrengst zeer gering zijn, omdat alleen nieuwe aanvragen in november en december een hoger tarief zouden betalen. De bestaande vergunninghouders hebben immers reeds betaald voor geheel 2013, conform het tarief dat op 1 januari 2013 is ingevoerd. Het vaststellen van de tarieven per 1 januari 2014 gebeurt niet met deze nota, maar als onderdeel van de Haarlemse belastingvoorstellen december 2013 (Zie bijlage 0 voor een samenvatting van de tariefswijzigingen).

¹ Bij de volgende bedragen moet de indexering van 2,5% nog worden opgeteld.

² I.v.m. proceduretijd is eerdere invoering dan 1 november 2013 niet haalbaar.

- *Geen verband met leges*
Deze nota staat los van de invoering van leges die ook als dekkingsvoorstel in het verzamelamendement van de Kadernota zitten.

5. Kanttekeningen

- *Invloedsfactoren*
De verwachte inkomsten zijn o.a. afhankelijk van de algemene economische situatie en van de geprognoseerde parkeerbewegingen.

6. Uitvoering

- De Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging) treedt in werking op 1 november 2013. Publicatie vindt plaats in de Stadskrant. De bepalingen worden opgenomen in de geconsolideerde versie van de betrokken verordening.
- Voor de maatregelen geldt een invoering / publicatie termijn van 1 maand. Hierin worden de nodige aanpassingen aan bebording, apparatuur, etc. gedaan en brieven naar vergunninghouders gestuurd.
- Over een aantal maatregelen in de Kadernota moet nog separate besluitvorming plaatsvinden. Gezien het benodigde vooronderzoek en afstemming met belanghebbenden kan hier nog geen exacte planning voor bepaald worden. Het streven is om hier in de loop van 2014 uitvoering aan te geven (zie verder bijlage).

7. Communicatie

- Over de compenserende maatregelen zal richting de gehele stad worden gecommuniceerd. De specifieke communicatie over de maatregelen in deze nota zal richting vergunninghouders plaatsvinden.

8. Bijlagen

Toelichting financiële maatregelen parkeren.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

2013/284526 Financiële maatregelen parkeren

4

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- De Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 (3e wijziging), bijlage 7, vast te stellen.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter