

Onderwerp: Herstellen Buitenrustbruggen
BBV nummer: 2013/375078

1. Inleiding

De Buitenrustbruggen zijn in 1935 en 1964 aangelegd. De bruggen zijn volgens het Haarlems Verkeer en Vervoerplan (HVVP) een belangrijke schakel in de oost-west verbinding, zowel op lokaal als regionaal niveau. Het Spaarne is een doorgaande vaarweg voor de beroepsvaart en onderdeel van de staande mast route.

Met de vaststelling van de programmabegroting 2012-2016 is de motie ‘Waakt Maria over onze Buitenrustbruggen’ aangenomen. De strekking hiervan is dat het college de raad om advies zal vragen om te bepalen welke afwegingen een rol spelen bij de aanpak van de Buitenrustbruggen in het kader van de regionale bereikbaarheidsvisie. Bij de kadernota in 2012 is voor vervanging geld opgenomen in het IP 2012 – 2017. Bij de bespreking van de kadernota is de motie ‘beheren en reserveren’ aangenomen. Volgens deze motie krijgt het college de ruimte om voor grote onderhoudsinvesteringen, zoals bij bruggen veelal het geval is, de kosten gemotiveerd te activeren.

Op 19 december 2013 heeft de raad het voorbereidingskrediet Buitenrustbruggen 2013/429350 vastgesteld. In dit besluit is de aankondiging voor de principevraag opgenomen om de keuze tussen renovatie of vervanging voor te leggen. In de afgelopen periode is het onderzoek hiervoor uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat de herstelvariant met volledig nieuwe ophaalbruggen de meest passende keuze is.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. De keuze te maken voor variant 2, herstelvariant met volledig nieuwe ophaalbruggen bij het herstel van de Buitenrustbruggen.
2. Een krediet van €4.000.000,- beschikbaar te stellen uit IP WZ.05 vervangen ophaalbrug Buitenrustbruggen.
3. Op grond van financiële belangen van de gemeente wordt bijlage 1 behorende bij dit besluit niet openbaar gemaakt en wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet omtrent het behandelde in de vergadering en omtrent de financiële ramingen van deze bijlage. Na een aanbesteding van de werkzaamheden kan de bijlage openbaar worden gemaakt.

3. Beoogd resultaat

Na het besluit kan worden gestart met de voorbereidingen voor het herstel van de Buitenrustbruggen. De restlevensduur van de bruggen wordt hiermee voldoende verlengd.

4. Argumenten

De brug bestaat uit verschillende onderdelen. Per onderdeel is gekeken wat de staat van onderhoud en restlevensduur is. De pijlers en fundering zijn constructief nog in een goede staat en hebben een theoretische restlevensduur van 30 jaar. De betonconstructie van de vaste brugdekken is aangetast. Herstel van aangetaste zones is nodig en de hemelwaterafvoer dient aangepast te worden. De stalen ophaalbrug bestaat uit een val (beweegbare deel), hameitoren, balansen en aandrijvingen. Deze onderdelen zijn aan het einde van hun restlevensduur. Om een keuze te kunnen maken zijn drie varianten onderzocht.

Bij alle varianten worden de mogelijkheden voor een Mariatunnel niet onmogelijk gemaakt.

Vergelijking varianten

Bij variant 1 is de eerste investering lager dan de andere twee varianten. Echter binnen 10 jaar zal een extra investering van €2.330.000,- nodig zijn. Daarnaast heeft variant 1 meer onderhoudskosten aan de te handhaven componenten met hogere risico's op falende componenten of storingen met hinder tot gevolg. Variant 3 heeft twee nadelen. De investering is het hoogst en alle nieuwe onderdelen boven de bestaande pijlers en fundering gaan veel langer mee dan de theoretische levensduur van de fundering zelf. Dit geldt ook voor variant 2.

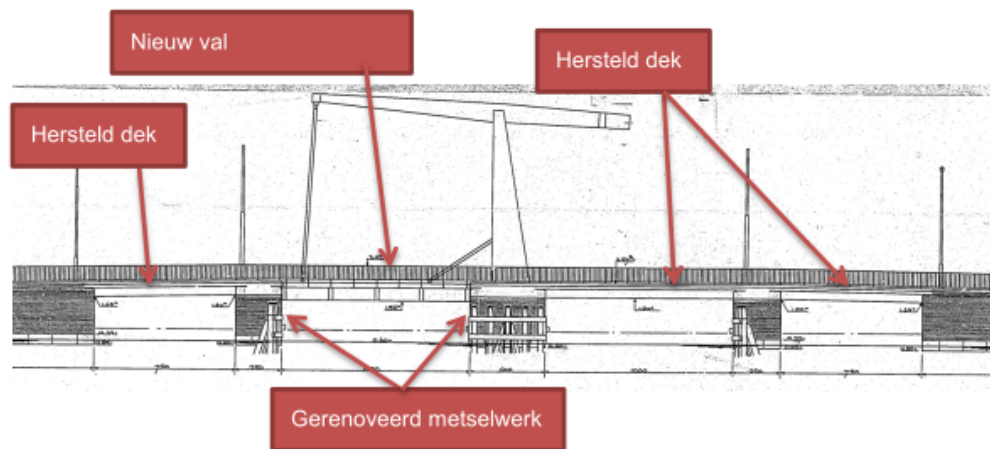
Alles overwegende is voor de aankomende 30 jaar variant 2 de meest voor de hand liggende keuze.

	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Rijdekken (vaste deel)	herstelt	herstelt	Nieuwe rijdekken
Ophaalbrug	Nieuw val	Nieuwe ophaalbrug	Nieuwe ophaalbrug
Jaarlijkse onderhoudskosten	Hoog	Laag	Laag
Restlevensduur	Fundering min. 30 jr Rijdek min. 30 jaar Val 50 jaar Torens/ balans 10-20 jr Aandrijving 5-10 jaar	Fundering min. 30 jr Rijdek min. 30 jaar Ophaalbrug 100 jaar Aandrijving 50 jaar	Fundering min. 30 jr Rijdek 100 jaar Ophaalbrug 100 jaar Aandrijving 50 jaar
Geraamde projectkosten	€2.583.400,-	€4.648.300,-	€6.105.200,-

Variant 1, herstel variant met nieuwe vallen

De vaste rijdekken worden hersteld, de aangetaste zones worden aangepakt. De hemelwaterafvoer wordt aangepast zodat de rijdekken niet meer worden aangetast. Alleen de beweegbare brugdekken (vallen) worden vervangen. Met deze variant zullen binnen 5 tot 10 jaar alsnog de aandrijving, de torens en balansen moeten worden vervangen. Het metselwerk van de pijlers wordt gerenoveerd. De jaarlijkse onderhoudskosten zijn bij deze variant hoog.

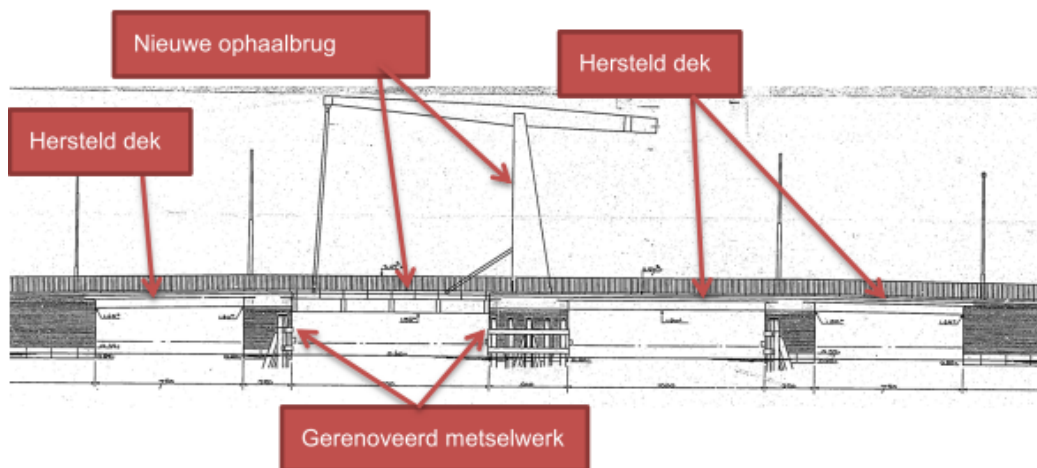
3.



Figuur 1, Variant 1

Variant 2, herstelvariant met volledig nieuwe ophaalbruggen

Variant 2 is voor wat betreft de aanpak van de vaste rijdekken identiek aan variant 1. De ophaalbruggen worden compleet vervangen (stalen vallen, hameitoren, balansen en aandrijvingen). Het metselwerk van de pijlers wordt gerenoveerd.

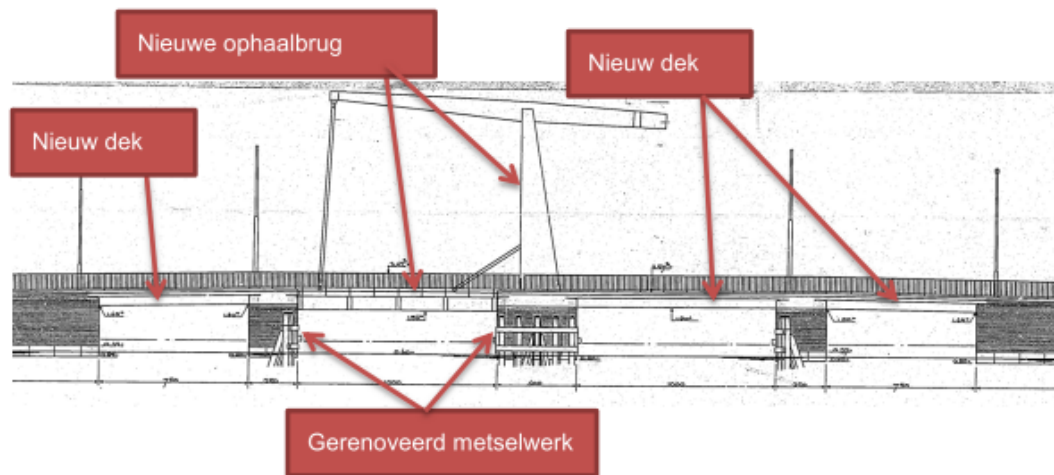


Figuur 2, Variant 2

Variant 3, vervanging variant

Bij deze variant worden de betonnen dekken vervangen. De beweegbare ophaalbruggen worden compleet vervangen. Het metselwerk van de pijlers wordt gerenoveerd.

4.



Figuur 3, Variant 3

5. Kanttekeningen

De bruggen verkeren in een slechte staat. De bruggen worden vanaf 2004 met verschillende noodherstelwerkzaamheden in werking gehouden. Door het ongunstige ontwerp van het stalen brugdek, in combinatie met de toegenomen verkeersintensiteit en zwaarder (vracht)verkeer, vertoont het staal vermoeiingsverschijnselen. De theoretische restlevensduur bedraagt nog 10 jaar. De praktijk toont echter aan dat het einde van de levensduur al is bereikt. Ingrijpen is onvermijdelijk. De slechte technische staat van de Buitenrustbruggen is niet uniek. Vergelijkbare bruggen in andere gemeenten kampen met soortgelijke schadebeelden. Een herstel van de Buitenrustbruggen is nodig om de veiligheid en doorstroming op het land en op het water te waarborgen.

Mariatunnel

Indien binnen 10 jaar de Mariatunnel wordt gerealiseerd heeft variant 1 de voorkeur. Bij de komst van de Mariatunnel bestaat de mogelijkheid om een volledige nieuwe brug aan te leggen, die maximaal ingericht is op de verkeerskundige eisen t.g.v. de Mariatunnel. Wel zullen de investeringskosten van een nieuwe brug hoger zijn dan de voorgestelde varianten aangezien dan ook de overige onderdelen van de brug, zoals landhoofden en aanliggende kruisingsvlakken aangepast moeten worden. Een goede inschatting van deze kosten is momenteel niet te maken, maar de verwachting is dat dit enkele miljoenen hoger zal zijn dan variant 3.

De realisatie van een mogelijke 'Mariatunnel' wordt niet binnen 10 jaar verwacht. Het ontbreken van financiële middelen en het benodigde besluitvormingsproces spelen hierbij een belangrijke rol. Dit is ook in de regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland aangegeven. Tot die tijd, maar ook daarna, blijven de Buitenrustbruggen een belangrijke schakel in de verkeersafwikkeling waardoor het noodzakelijk onderhoud niet uitgesteld kan worden.

5.

Planning

Na de besluitvorming wordt de voorbereiding van de technische uitwerking opgestart. In 2015 zal het werk op de markt worden aanbesteed. De herstelwerkzaamheden vinden in 2015-2016 plaats.

6. Financiële paragraaf

In IP (WZ.05) is €4.000.000,- beschikbaar voor renovatie van de brug (vervangen bewegende delen), verdeeld over de periode 2014 – 2016 (respectievelijk 700.000, 2.800.000 en 500.000 euro).

De ramingen in de bijlage I zijn hoger dan het beschikbare IP budget. Het resterend deel zal worden betaald uit de jaarlijkse budgetten voor groot onderhoud. Het geraamde bedrag is ruim geraamd, de post onvoorzien ligt aan de hoge kant. Indien er tijdens de voorbereidingen onvoorziene zaken naar boven komen zal dit tijdig worden gemeld.

7. Communicatie

Na het besluit, afhankelijk van de gemaakte keuze, wordt er een communicatieplan opgesteld en zal het reguliere communicatietraject worden doorlopen. Voor de start van de uitvoering zal de gemeente breed communiceren (Haarlem en de omgeving) in verband met de belangrijke functie van de bruggen.

8. Uitvoering

Na het besluit wordt gestart met de voorbereiding van de werkzaamheden. De daadwerkelijk realisatie van de gekozen variant vindt in 2016 plaats.

Tot de geplande werkzaamheden wordt de brug intensief geïnspecteerd. Verdere degeneratie en bezwijken van onderdelen kan echter niet voorkomen worden. De verwachting is dat noodreparaties de komende periode frequenter zullen plaats vinden. Dit zal onvermijdelijk tot overlast leiden. Een structureel bedrag voor noodherstel wordt in de jaarlijkse budgetten voor groot onderhoud opgenomen tot dat de brug definitief is hersteld.

9. Bijlagen

Bijlage I: Rapport IV Infra 14 februari 2014 ter inzage bij griffie

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

6.

10. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

Het college stelt de raad voor:

1. De keuze te maken voor variant 2, herstelvariant met volledig nieuwe ophaalbruggen bij het herstel van de Buitenrustbruggen.
2. Een krediet van €4.000.000,- beschikbaar te stellen uit IP WZ.05 vervangen ophaalbrug Buitenrustbruggen.
3. Op grond van financiële belangen van de gemeente wordt bijlage 1 behorende bij dit besluit niet openbaar gemaakt en wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet omtrent het behandelde in de vergadering en omtrent de financiële ramingen van deze bijlage. Na een aanbesteding van de werkzaamheden kan de bijlage openbaar worden gemaakt.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter