



Raadsstuk

**Onderwerp: Ontwerp-jaarverslag 2013-2014 en ontwerp-jaarplan 2015-2016
gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
BBV nr: 2015/9993**

1. Inleiding

Haarlem neemt samen met Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Het bestuur van de regeling heeft het gecombineerde ontwerp-jaarverslag 2013-2014 opgesteld en het ontwerp-jaarplan 2015-2016. Deze stukken worden aan de deelnemers voorgelegd, zodat deze hun zienswijze op de stukken kunnen geven.

Een belangrijk onderdeel van de regeling is het zogenoemde Mobiliteitsfonds. De deelnemende gemeenten storten hier jaarlijks een bij de start van de regeling overeengekomen bijdrage in. Ten laste van het fonds kunnen vervolgens projecten ter verbetering van de regionale bereikbaarheid worden uitgevoerd.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- Om een verklaring van geen bezwaar af te geven over het ontwerp-jaarverslag 2013-2014 en ontwerp-jaarplan 2015-2016 inzake de gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

3. Beoogd resultaat

Na het geven van de zienswijze door de gemeenteraad van Haarlem en de overige raden van de deelnemende gemeenten kan het jaarverslag 2013-2014 en jaarplan 2015-2016 definitief worden vastgesteld door het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

4. Argumenten

Het voorstel past in het coalitieprogramma 2014-2018

De Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland inclusief het Mobiliteitsfonds vormt samen met de Parkeervisie het uitgangspunt voor de Haarlemse mobiliteitsaanpak.

Ontwerp-jaarverslag 2013-2014 en ontwerp-jaarplan 2015-2016 wijken niet af van eerdere besluitvorming

Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland biedt het ontwerp-jaarverslag 2013-2014 en het ontwerp-jaarplan 2015-2016 aan, dat geheel in lijn is met eerdere besluitvorming.

Conform de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland kunnen de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten een zienswijze indienen op het Jaarverslag en het Jaarplan van de regeling.

In het ontwerp-jaarverslag 2013-2014 is aangegeven dat er stortingen tot een totaal van € 1.225.000 in het fonds zijn gedaan. In 2013 en 2014 zijn geen uitgaven ten laste van het fonds gedaan en zijn geen verplichtingen aangegaan.

Het ontwerp-jaarplan 2015-2016 bevat de plannen zoals die eerder zijn opgenomen in de Regionale bereikbaarheidsvisie uit 2011.

Conform de gemeenschappelijke regeling vindt over elk project uit het jaarplan telkens afzonderlijk besluitvorming plaats door de deelnemende gemeenten. Dat gebeurt op het moment dat een project zodanig is voorbereid dat besluitvorming mogelijk is. Opname van een project in het jaarplan betekent dus niet dat daarmee besluitvorming over dat project plaatsvindt.

Conform regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland uit 2011

In maart en april 2011 hebben de raden van de gemeenten in Zuid-Kennemerland de Regionale Bereikbaarheidsvisie “Zuid-Kennemerland, bereikbaar door samenwerking” onderschreven. Het ontwerp-jaarplan 2015-2016 bevat de plannen zoals die eerder zijn opgenomen in de Regionale bereikbaarheidsvisie uit 2011. Het gaat om de volgende onderwerpen:

- Studie naar de aanpak van acute knelpunten in ringstructuur om Haarlem
- Onderzoek regionaal fietsnetwerk.
- Regionaal DVM (Dynamisch Verkeersmanagement): fase 1
- R-net Haarlem-Heemstede-Haarlemmermeer-west
- Doorstroming R-net-lijnen
- Opbouw regionaal fietsnetwerk en de ontbrekende schakels daarin; eerste fase

Financieel

Het ontwerp-jaarverslag 2013-2014 wijkt niet af van eerdere besluitvorming door de gemeenteraad van Haarlem over de bijdrage van Haarlem aan het mobiliteitsfonds. De bijdrage van Haarlem over 2016 is berekend op € 340.000 en past binnen de kaders van de meerjarenbegroting van Haarlem, beleidsveld Openbare ruimte en mobiliteit.

5. Risico's en kanttekeningen

Conform eerdere besluitvorming draagt Haarlem in 2014 en 2015 minder bij aan het fonds dan oorspronkelijk afgesproken bij het aangaan van de regeling. Vanaf 2017 compenseert Haarlem dit met een hogere bijdrage. Ook de gemeente Zandvoort heeft haar bijdrage op deze wijze aangepast. De lange termijn doelstelling om gezamenlijk € 19 miljoen aan het fonds bij te dragen blijft hierdoor in stand.

6. Uitvoering

Het orgaan van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijze van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, waarbij het de ingebrachte zienswijzen bij zijn besluitvorming zal betrekken.

7. Bijlagen

- 1) Ontwerp-Jaarverslag 2013-2014 Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
- 2) Ontwerp-Jaarplan 2015-2016 Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- Om een verklaring van geen bezwaar af te geven over het ontwerp-jaarverslag 2013-2014 en ontwerp-jaarplan 2015-2016 inzake de gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter