

Onderwerp: Eerste wijzigingsverordening belastingen 2015
BBV nr: 2015/64599

1. Inleiding

Met deze Eerste wijzigingsverordening belastingen 2015 worden ten aanzien van enkele tarieven in de Tarieventabel behorende bij respectievelijk de Verordening leges 2015 (Tarieventabel leges), de Verordening havengelden 2015 (Tarieventabel havengelden) en de Verordening marktgelden 2015 (Tarieventabel marktgelden) aanpassingen voorgesteld. Er zijn wijzigingen van tekstuele aard en wijzigingen in tarieven door nieuwe inzichten. Redactionele wijzigingen worden voorgesteld in de Tarieventabel leges. Deze redactionele aanpassing heeft geen financiële consequenties. De aanpassingen tarieven hebben slechts geringe financiële consequenties. In 'Bijlage I: Overzicht gewijzigde tarieven' is een tabel opgenomen met een overzicht huidige en nieuwe tarieven.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- de "Eerste wijzigingsverordening belastingen 2015" vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met de wijzigingsverordening wordt beoogd de betreffende bepalingen in de Tarieventabel leges in overeenstemming te brengen met de uitvoering van het beleid en de geldende wet- en regelgeving.

4. Argumenten

Actualisering bepalingen

De tekstuele aanpassing in 1.18a.1 e.v. in de Tarieventabel Leges, waarbij 'Scheepsvaart- en Havenverordening' en 'Woonschepenverordening' wordt vervangen door respectievelijk 'Verordening Haarlemse Wateren' en 'Verordening Woonschepen', is noodzakelijk in verband met de inwerkingtreding van de Verordening Haarlemse Wateren en de Verordening Woonschepen.

Aanpassing tarieven

1. Leges tweede bezoekersschijf

Ingevolge artikel 3.7.6.- 3.7.6.1 van de Tarieventabel leges heeft voor de behandeling van de aanvraag van een tweede bezoekersschijf geen extra leges te worden betaald. Omdat deze doorgaans gelijk met de eerste bezoekersschijf wordt aangevraagd en de afhandeling daarvan nagenoeg geen extra handelingen vergt, kan worden volstaan met het eenmaal betalen van de leges.

Als echter de tweede bezoekersschijf op een later moment dan de eerste wordt aangevraagd, moet voor de afhandeling hiervan wel extra werk worden verricht. Het ligt dan ook in de rede om in een dergelijk geval wel € 16,90 aan leges door te berekenen aan de klant voor de behandeling van de aanvraag. Daarop wordt de bepaling over deze leges aangepast; artikel 3.7.6.1 van de tarieventabel vervalt.

Dit heeft geringe financiële consequenties (€6200 meeropbrengst), waarvoor geen begrotingswijziging wordt gemaakt.

2. Afronding tarief havengelden

Het bedrag genoemd onder artikel 5 van de Tarieventabel havengelden van € 6,14 is niet handig af te rekenen bij contante betaling. Bij de gebruikelijke afronding van de tarieven is dit bedrag per abuis niet meegenomen. Voorgesteld wordt een bedrag van € 6,15 te hanteren.

3. Tarief energieverbruik per dag havengelden

De reden voor de voorgestelde verlaging van het tarief en de wijziging van exclusief naar inclusief btw in artikel 12 van de Tarieventabel havengelden (energieverbruik) is, dat in vergelijking met de ontwikkeling van de energieprijzen het in de tabel daarvoor opgenomen tarief in de afgelopen jaren buiten proportioneel is gestegen. Het hoge energietarief heeft reeds tot gevolg gehad dat voor overwintering van charterschepen enkele rederijen hebben gekozen voor een alternatieve optie. Deze winter zijn drie winterligplaatsen bezet in plaats van acht in de afgelopen jaren. Alle rederijen die niet zijn gekomen hebben aangegeven dat dit voornamelijk te maken heeft met het hoge energietarief. Bij een lager energietarief zouden ze wel zijn gekomen.

Naast de schepen in de winter hebben ook enkele charterschepen al aangegeven dat ze overwegen om Haarlem over te slaan in verband met het energietarief.

Een gevolg van deze ontwikkeling is een vermindering aan opbrengsten. Intentie is om met de bijstelling van het energietarief de negatieve tendens te keren en het aantal overwinteraars weer omhoog te krijgen met meer inkomsten uit de winterligplaats.

De oorzaak voor de bovenmatige stijging van het energietarief is tweeledig.

In 2010 heeft een wijziging van de tarieventabel behorende bij de Verordening havengelden 2010 plaatsgevonden waarbij '(incl. BTW)' is toegevoegd aan het tarief voor energieverbruik per dag. Het tarief is hier destijds ook op aangepast. Bij de nieuwe verordening in 2011 is deze tekst per abuis gewijzigd in '(excl. BTW)'. Hierdoor ontstond in feite een extra verhoging van het tarief (namelijk met 21%).

Daarnaast is het in de tabel gehanteerde energietarief met gelijk percentage gestegen als de overige tarieven uit de tabel. Deze tarieven kenden de afgelopen jaren extra stijgingen, bovenop de inflatiecorrectie. De energieprijzen zijn in afgelopen jaren echter niet gestegen.

Voor de bepaling van het tarief 2015 wordt voorgesteld het tarief van 2013 als basis te hanteren en te beschouwen als inclusief btw, om dit basistarief 2013 vervolgens alleen met de inflatiecorrectie te laten stijgen (2013 met 2% en 2014 met 1,5%).

Dit resulteert in een voorstel tot verlaging van het huidige tarief van € 11,30 naar € 8,75 inclusief BTW. Naast het tarief wordt ook de tekst in de tarieventabel daarop aangepast (inclusief in plaats van exclusief BTW). Deze wijziging heeft geringe financiële consequenties van minder dan €5000.

4. Tarief verplaatsbare markt

De in onderdeel C van de Tarieventabel marktgelden opgenomen tarieven voor de verplaatste markt zijn hoger dan de tarieven voor een reguliere markt. Dat is destijds zo bedacht omdat de ondernemers tijdens een verplaatste markt geen betalingsplicht hadden als ze niet aanwezig waren. Daarom is er toen aangesloten bij de tarieven van de "meelopers" die altijd vrij zijn om wel of niet te komen.

Voortschrijdend inzicht is nu echter dat het onredelijk is om de vaste ondernemers een hoger tarief af te laten rekenen dan normaal terwijl zij al nadeel ondervinden van het verplaatsen van de markt.

Dit wordt gerepareerd met het laten vervallen van onderdeel C van de Tarieventabel marktgelden.

Deze wijziging heeft geringe financiële consequenties van minder dan €5000.

5. Uitvoering

Het financieel effect van de wijzigingen is per saldo nihil en wordt opgevangen binnen de huidige ramingen. De Eerste wijzigingsverordening belastingen 2015 wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad en treedt in werking de dag na publicatie.

Tevens worden de aanpassingen verwerkt in de op Overheid.nl gepubliceerde Verordening leges 2015, de Verordening marktgelden 2015 en de Verordening havengelden 2015.

6. Bijlagen

Bijgevoegd is 'Bijlage 1: Overzicht gewijzigde tarieven'.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

7. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Gelet op artikel 229 van de Gemeentewet;

Besluit:

Vast te stellen de navolgende:

Eerste wijzigingsverordening belastingen 2015

Artikel A Wijziging van de tarieventabel behorende bij de Verordening leges 2015

De navolgende artikelen van de Tarieventabel behorende bij de Verordening leges 2015 worden als volgt gewijzigd:

Hoofdstuk 18a Havendienst			
GOB/ Stz	1.18a.1	tot het verkrijgen van een ligplaatsvergunning voor een pleziervaartuig als bedoeld in de Verordening Haarlemse Wateren	€ 65,60
GOB/ Stz	1.18a.2	tot het verkrijgen van een vergunning voor schepen met beroepsmatige activiteiten als bedoeld in de Verordening Haarlemse Wateren	€ 322,00
GOB/ Stz	1.18a.4	tot het verkrijgen van een ligplaatsvergunning voor een nieuw neer te leggen woonschip zoals bedoeld in de Verordening Woonschepen (gepaard gaande met een uitgebreide voorbereidingsprocedure)	€ 322,00
GOB/ Stz	1.18b.4	tot het verkrijgen van een ligplaatsvergunning voor een bestaand woonschip (i.c.m. een bestaande plaats) zoals bedoeld in de Verordening Woonschepen (gepaard gaande met een eenvoudige voorbereidingsprocedure)	€ 72,20
Hoofdstuk 7 In deze titel niet benoemde vergunning, ontheffing of andere beschikking			
VVH	3.7.6	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verkrijgen van een ontheffing of tijdelijke vergunning als bedoeld in de Parkeerverordening 2012, voor het verzorgen van een wijziging als bedoeld in artikel 5 van de Parkeerverordening 2012, met uitzondering van overschrijving tenaamstelling bij overlijden van vergunninghouder en beëindiging van een parkeerproduct,	€ 16,90

		of voor het verstrekken van het product tweede bezoekersparkeervergunning als deze op een later tijdstip aangevraagd wordt dan de eerste bezoekersparkeervergunning:	
VVH	3.7.6.1	[vervallen]	

Artikel B Wijziging van de tarieventabel behorende bij de Verordening havengelden 2015

Het navolgende artikel van de Tarieventabel behorende bij de Verordening Marktgeld 2015 komt als volgt te luiden:

	5.	Verblijf per dag, incl. eenmalige doorvaart, elektra en water, met een ander vaartuig met een lengte van:	
	a	kleiner dan 5 meter	€ 6,15
	b	van 5 tot 10 meter	€ 12,00
	c	van 10 tot 15 meter	€ 17,80
	d	van 15 tot 25 meter	€ 24,00
	e	van 25 tot 40 meter	€ 33,00
	f	van 40 tot 60 meter	€ 70,50
	g	van 60 tot 90 meter	€ 141,00
	h	van meer dan 90 meter	€ 222,00
		Voor vaartuigen, zijnde beroepsvaart anders dan bedoeld onder 1., zijn de genoemde tarieven onder a. tot en met h. exclusief elektra	
	12.	Energieverbruik per dag (incl. BTW)	€ 8,75

Artikel C Wijziging van de tarieventabel behorende bij de Verordening marktgeld 2015

Onderdeel C van de Tarieventabel behorende bij de Verordening Marktgeld 2015 komt te vervallen:

	C.	Verplaatste markt	
	1.a.1.	[vervallen]	
	1.a.2.	[vervallen]	
	1.b.1.	[vervallen]	
	1.b.2.	[vervallen]	
	2.	[vervallen]	

Artikel D Overgangsbepalingen

De artikelen en de tariefbepalingen of onderdelen daarvan zoals deze luiden voor de inwerkingtreding van deze verordening, blijven van toepassing op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel E Slotbepaling

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na bekendmaking.

2. De datum van ingang van de heffing is de op grond van het eerste lid bepaalde datum.
3. Deze verordening wordt aangehaald als: Eerste wijzigingsverordening belastingen 2015.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter