

Onderwerp: Dekking Nachttrein Amsterdam-Haarlem

BBV nr: 2015/545429

1. Inleiding

In zomer van 2015 heeft het college een Informatienota opgesteld (2015/303293) met daarin de verkenning van twee varianten voor de nachtverbinding Amsterdam – Haarlem.

- Variant 1: de trein rijdt in beide richtingen, één maal per uur, gedurende de hele vrijdag- en zaterdagnacht. Kosten: € 120.000 à € 200.000 per jaar voor een periode van drie jaar;
- Variant 2: één extra rit heen en terug in de vrijdag- en zaterdagnacht. Kosten: € 30.000 à € 50.000 per jaar voor een periode van drie jaar.
Haarlem – Amsterdam: 02:00u (huidige laatste trein 01:07u)
Amsterdam – Haarlem: 02:30u (huidige laatste trein 01:34u)

Op 12 november 2015 heeft de gemeenteraad de Motie “Nachttrein – Bereikbaar door stad of regio” raadsbreed aangenomen. Deze motie houdt in dat er een nachttreinverbinding Haarlem-Amsterdam komt, en dat de gemeente hiervoor een bedrag van maximaal € 50.000 per jaar voor een periode van 3 jaar reserveert. Dekking zou gevonden moeten worden uit het Regionale Mobiliteitsfonds of, bij onvoldoende steun uit de regio, uit de post Onvoorzien voor 2015, met als doel andere financiering te vinden voor 2017. Deze nachtelijke verbinding is ook opgenomen in het Coalitieprogramma Haarlem 2014-2018, Samen Doen!

De motie geeft aan: “Indien wordt gekozen voor de lichtere variant 2 deze al vanaf 2017 kan worden opgenomen in de dienstregeling.” Om dit mogelijk te maken heeft de Nederlandse Spoorwegen (NS) aangegeven uiterlijk in februari 2016 uitsluitsel nodig te hebben over de bijdrage van de gemeente. Gezien deze deadline vraagt dit om een besluit vooruitlopend op de Kadernota 2016.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Te kiezen voor variant 2 per dienstregelingsjaar 2017
2. De lasten van het besluit voor de nachttrein bedragen € 50.000 per jaar in de jaren 2017, 2018 en 2019. Het college stelt de raad voor om deze ten laste te brengen van de Algemene Middelen.

3. Beoogd resultaat

Met dit besluit wordt beoogd de realisatie van de nachttrein tussen Amsterdam en Haarlem per dienstregelingjaar 2017, te weten één extra rit heen en terug in de vrijdag- en zaterdagnacht, om zodoende de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van Haarlem te vergroten en te voorzien in een groeiende behoefte van bewoners en bezoekers aan mobiliteit tussen Haarlem en Amsterdam.

4. Argumenten

Het voorstel past in het Coalitieprogramma Haarlem 2014-2018, Samen Doen!

De nachttrein draagt bij aan programma 5.1 ‘Openbare ruimte en mobiliteit’ en draagt bij aan een betere bereikbaarheid en mobiliteit. Invoering van de nachttrein past in het coalitieprogramma. Daarin staat: “Wij blijven met onze regionale partners inzetten op frequente intercityverbindingen van en naar de Randstad, ook ’s nachts.” Bij invoering van de

nachttrein wordt gehoor gegeven aan een langdurige wens vanuit de Haarlemse politiek en bevolking om Haarlem 's nachts per trein langer bereikbaar te laten zijn. Ook de populariteit van Haarlem onder Amsterdammers groeit waardoor er meer behoefte is aan connectiviteit tussen beide steden.

Versterkt de toeristische aantrekkelijkheid

De nachttrein leidt tot een versterking van de toeristische aantrekkelijkheid en het uitgaansleven van Haarlem.

Invoering van de nachttrein past in de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland – bereikbaar door Samenwerking

De nachttrein is specifiek genoemd als één van de te nemen maatregelen binnen de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland – bereikbaar door Samenwerking. Regionale bereikbaarheid met het openbaar vervoer is één van de speerpunten van lokaal en regionaal beleid.

Geen overeenstemming over bekostiging vanuit Regionaal Mobiliteitsfonds

In overleg met de deelnemende gemeenten is geen overeenstemming bereikt over bekostiging van de nachttrein uit het Regionaal Mobiliteitsfonds. Dekking vanuit het mobiliteitsfonds is niet bedoeld voor exploitatiekosten.

Financiering uit Algemene Middelen en niet uit post Onvoorzien

Voorstel van de motie is om de financiering te dekken uit post Onvoorzien. Deze post is bedoeld voor onvoorzienbare incidentele kosten, waarvoor geen andere dekking beschikbaar is. Naar de mening van het college voldoet de extra nachttreinverbinding niet aan dit criterium.

Financiële dekking kan verwerkt worden ten laste van de Algemene Middelen bij de Kadernota 2016. Het betreft een 3-jarig contract.

Invoering van de nachttrein biedt een alternatief voor de nachtbus

De bestaande nachtbuslijnen doen er langer over ten opzichte van de voorgestelde nachttrein. Reistijd per nachtbus van Leidseplein naar station Haarlem bedraagt 42 min. Een nachttrein biedt een alternatief voor de nachtbus. Reistijd per trein van Amsterdam Centraal naar Haarlem bedraagt 15 min.

5. Risico's en kanttekeningen

Bezetting nachtbus

De nachtbuslijnen kennen momenteel een goede bezetting. Indien de nachttreinverbinding Amsterdam-Haarlem wordt ingevoerd, bestaat het risico dat het ten koste gaat van de bezetting van de huidige nachtbuslijnen. Met Connexxion is afgesproken om de bezetting te monitoren.

Aanvullende kosten openstelling fietsenstalling Stationsplein

De fietsenstalling onder Stationsplein gaat om 2.00u dicht. Om de nachttreinreizigers te bedienen kan de fietsenstalling een uur langer open tot 3.00u. De kosten voor de langere openstelling bedragen € 25.000 per jaar. In de Commissie Beheer van 28 januari 2016 is besloten om de fietsenstalling niet langer open te stellen.

6. Uitvoering

Na vaststelling in de raad worden betrokken partijen in kennis gesteld van het besluit.

Bij een positief besluit zal het gebruik van de nachttrein in overleg met de NS worden gemonitord.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

Het college stelt de raad voor:

1. Te kiezen voor variant 2 per dienstregelingsjaar 2017
2. De lasten van het besluit voor de nachttrein bedragen € 50.000 per jaar in de jaren 2017, 2018 en 2019. Het college stelt de raad voor om deze ten laste te brengen van de Algemene Middelen.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter