

Raadsstuk

Onderwerp: Beleidsplan openbare verlichting 2017-2020

Reg.nummer: 2016/052071

1. Inleiding

Er is geen domein in de openbare ruimte waar de technologische ontwikkelingen zo snel gaan als bij de openbare verlichting. Dat komt zowel door de onstuitbare opmars van de LED-lamp als door de steeds ruimere mogelijkheden die de verlichtingstechnologie biedt.

Door deze ontwikkelingen is het OV-beleidsplan uit 2007 voor een belangrijk deel achterhaald, zoals geconstateerd wordt in de ChristenUnie-motie *Kan het licht uit? (of gedimd...)*, aangenomen in de raadsvergadering van 21 januari 2016. Het nieuwe beleidsplan is bedoeld om het plan uit 2007 te vervangen, gestoeld op de pijlers innovatie en duurzaamheid. Daarbij wordt de relatie gelegd met de in het Energieakkoord geformuleerde doelstelling voor energiebesparing. Om deze doelstelling te behalen wordt voorgesteld om het al ingezette verleddingsprogramma te continueren.

Het plan besteedt aandacht aan verlichtingstechnologie, duurzaamheid, het areaal aan masten, armaturen en lampen, aan beheer en onderhoud en aan de financiën. De rode draad door het geheel kan gekenschetst worden als ‘verlichting op maat’. De belangrijkste conclusie luidt dat de grootste winst op het gebied van energiebesparing bereikt kan worden door na afloop van het verleddingsprogramma in 2018 versneld verder te gaan met het vervangen van de verouderde verlichting.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Het *Beleidsplan openbare verlichting 2017-2020* vast te stellen.
2. Het *Beleidsplan openbare verlichting in Haarlem* (2007/088239) in te trekken.
3. Te beslissen tot het bereiken van de doelstelling van vijftig procent reductie van het energieverbruik van de openbare verlichting in 2030 conform het landelijke Energieakkoord en de daarmee samenhangende financiële consequenties te betrekken bij de integrale afweging bij de Kadernota 2017.

3. Beoogd resultaat

Een stad waar in de toekomst innovatie en duurzaamheid tot verlichting op maat leiden en waar het beleidsplan de voorwaarden voor schept.

Het realiseren van de landelijk doelstelling uit het Energieakkoord om in 2030 vijftig procent besparing op energieverbruik te realiseren, waarbij de daarmee samenhangende consequenties bij de integrale afweging van het investeringsplan voor de kadernota betrokken worden.

4. Argumenten

Verledden en dimmen leiden tot een lager energieverbruik

De gemeente hanteert voor duurzaamheid van de openbare verlichting de doelstellingen van het landelijke Energieakkoord, te weten twintig procent energiebesparing in 2020 ten opzichte van 2013 en vijftig procent in 2030. De omschakeling naar LED-lampen en dimmen levert een lager energieverbruik, verlenging van de levensduur en minder storingen op. Daardoor is sinds 2013 al negen procent besparing gerealiseerd. Op basis van het huidige verleddingsprogramma wordt de doelstelling van twintig procent energiebesparing in 2018 gehaald.

Realisatie van de doelstelling vijftig procent reductie betrekken bij de kadernota

Maar de in 2030 te bereiken reductie van vijftig procent komt met het huidige beleid pas in 2040 in zicht. Versnellen om deze doelstelling in 2030 te halen betekent dat armaturen vervangen worden voordat dat technisch noodzakelijk is en waarvoor tot 2030 een bedrag van 2.468.000 euro mee gemoeid is.

Dan moet de benodigde investering van in totaal 5.987.000 euro eerder dan noodzakelijk in het investeringsplan opgenomen worden. Bij de kadernota zal worden voorgesteld om de investering in de periode vanaf 2019 tot 2030 neer te zetten in plaats van 2026 tot 2040. In 2030 wordt er 75.000 euro op onderhoud bespaard en 108.000 euro op energiekosten, hetgeen overeenkomt met 2.305.648 kWh.

Detectie leidt tot nog meer besparing

Detectie van weggebruikers is een nieuwe methode voor het regelen van het lichtniveau. Bij nadering van de mast schakelt deze van de dimstand naar honderd procent licht en dit wordt doorgegeven aan de naastgelegen armaturen.

De landelijke doelstelling van vijftig procent reductie zou eerder gehaald kunnen worden met een scenario waarin ook detectie een plaats vindt. Omdat detectie nog niet tot de categorie ‘bewezen technologie’ behoort ligt grootschalige toepassing ervan in Haarlem op dit moment nog niet voor de hand.

De verwachting is dat deze techniek zich eind 2018 meer zal hebben ontwikkeld zodat dit betrokken kan worden bij de evaluatie van het lopende verleddingsprogramma. Bij de Kadernota 2019 zal de keuze aan de raad voorgelegd worden om het verleddingsprogramma uit te breiden en ook

detectie toe te passen. Dit leidt tot een additionele investering die dan in het investeringsplan op zal worden gevoerd.

5. Kanttekeningen

Later starten is mogelijk

Het behalen van de reductiedoelstelling in 2030 is afhankelijk van de uitkomst van de integrale afweging van nieuwe investeringen bij de kadernota. Het is mogelijk om in een later jaar dan 2019 te beginnen met vervangen. Het jaarlijks gemiddeld benodigde bedrag stijgt dan uiteraard wel:

startjaar	armaturen
2019-2030	€ 499.000
2020-2030	€ 544.000
2021-2030	€ 599.000
2022-2030	€ 665.000

Voor de toepassing van smart lighting is nog onderzoek nodig

In de wat verder weg liggende toekomst kan het OV-netwerk van Haarlem deel uitmaken van het *smart lighting*-concept. Lichtmasten worden voor meerdere doeleinden ingezet want het dichte netwerk van lantarenpalen in de stad is uitermate geschikt voor allerlei slimme toepassingen. Lichtpunten kunnen informatie uit de buitenruimte opnemen en die gebruiken als input voor allerlei beslisprocessen.

De gemeente volgt deze marktontwikkeling en zal een eventuele toepassing na een haalbaarheidsstudie aan de raad voorleggen.

6. Uitvoering

De onderhoudsstrategie voor de openbare verlichting bestaat uit het groepsgewijs vervangen van armaturen en lampen op basis van leeftijd en branduren. De traditionele armaturen worden vervangen door LED-verlichting. Hiervoor is een vervangingsprogramma opgesteld dat tot en met 2018 loopt.

Naast vervanging op basis van dit programma wordt ook meegelift met onderhoudsprojecten als dit gerechtvaardigd is op basis van leeftijd en branduren.

Het dagelijks onderhoud, de storingsafhandeling en de inspecties zijn begin 2017 door middel van een nieuw contract in de markt gezet. Vervanging maakt daar ook onderdeel van uit.

7. Bijlage

Beleidsplan openbare verlichting 2017-2020. Verlichting op maat

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Het *Beleidsplan openbare verlichting 2017-2020* vast te stellen.
2. Het *Beleidsplan openbare verlichting in Haarlem* (2007/088239) in te trekken.
3. Te beslissen tot het bereiken van de doelstelling van vijftig procent reductie van het energieverbruik van de openbare verlichting in 2030 conform het landelijke Energieakkoord en de daarmee samenhangende financiële consequenties te betrekken bij de integrale afweging bij de Kadernota 2017.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter