

Onderwerp Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet Dolhuysbrug en herinrichting Kennemerstraat	
Nummer	2017/275839
Portefeuillehouder	Sikkema, CY
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	GOB Centrum
Auteur	Kamphuis, P.E.D.
Telefoonnummer	0642680886
Email	pkamphuis@haarlem.nl
Kernboodschap	De Rode loper Noord bestaat uit een fietsbrug over de Bolwerken en de herinrichting van de Kennemerstraat. Wegens het ontbreken van financiële middelen is tijdens de fase van het DO in november 2012 het ontwerp en de uitvoering door het college on hold gezet. Bij vaststelling van het IP 2017 is het project weer geactiveerd. Voorgesteld wordt om het voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor het project Dolhuysbrug / herinrichting Kennemerstraat. De eerste stap bestaat uit het toetsen van de resultaten uit 2012 (ontwerp plus inspraak) aan het huidig beleid. Dit kan leiden tot wijzigingen in het definitief ontwerp. De resultaten van de inspraak uit 2012 en eventuele ontwerpwijzigingen worden afgestemd met de stakeholders. Eind 2017 volgt een uitvoeringsbesluit.
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	De Variantenstudie en standpunt Rode Loper Noord, (2012/356463) zoals besproken in de commissie Ontwikkeling van 6 december 2012
Besluit College d.d. 4 juli 2017	1. het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Een voorbereidingskrediet ad. € 200.000 voor het project aanleg Dolhuysbrug / herinrichting Kennemerstraat vrij te geven; 2. De lasten van het besluit ad € 200.000,- voor een bedrag van € 150.000,- te dekken uit IP GOB.60. Dolhuysbrug en voor € 50.000,- uit IP GOB.32. Kennemerstraat. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

In 2004 is het Masterplan Spoorzone vastgesteld waarin het ontvlechten van de verschillende vervoer- en verkeersstromen in en rond het stationsgebied centraal staat. Onderdeel van het Masterplan Spoorzone is De Rode Loper, een comfortabele, veilige, rechtstreekse voet-, fietsverbinding tussen het centrum en Haarlem Noord. Het zuidelijk deel van de Rode Loper is inmiddels gerealiseerd vanaf het centrum tot en met het station inclusief de herinrichting van het Kennemerplein.

Het noordelijk deel van de Rode Loper bestaat uit de nieuwe Dolhuysbrug over de Bolwerken en de herinrichting van de Kennemerstraat tot aan de Schoterweg. In de periode 2008 - 2012 is het Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld voor de Dolhuysbrug en de Kennemerstraat en na een uitgebreid inspraakproces het Definitief Ontwerp (DO). Op het moment van het vaststellen van het DO in het najaar van 2012 heeft het college besloten het ontwerp- en realisatieproces on hold te zetten vanwege het ontbreken van financiële middelen onder invloed van de crisis.

In 2016 is de reservering van de financiële middelen in de periode 2018-2021 door de raad bepaald als een “must have” waarmee de aanleg van de Dolhuysbrug en de herinrichting van de Kennemerstraat weer actueel is. Het proces wordt hervat vanaf de fase van VO naar DO. Om het proces voort te zetten is een voorbereidingskrediet noodzakelijk.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een voorbereidingskrediet ad. € 200.000 voor het project aanleg Dolhuysbrug / herinrichting Kennemerstraat vrij te geven;
2. De lasten van het besluit ad € 200.000,- voor een bedrag van € 150.000,- te dekken uit IP GOB.60. Dolhuysbrug en voor € 50.000,- uit IP GOB.32. Kennemerstraat.

3. Beoogd resultaat

De komende maanden wordt het vastgesteld definitief ontwerp uit 2012 getoetst aan het huidige beleid en maatschappelijke inzichten. Wanneer dit leidt tot wijzigingen in het bestaande ontwerp wordt er opnieuw afgestemd met stakeholders waaronder omwonenden, Bomenwacht, Fietzersbond en de wijkraad. Dit moet leiden tot het voorleggen van een uitvoeringsbesluit aan de raad eind 2017.

4. Argumenten

4.1 Belang van de Rode Loper Noord

Met de Rode Loper Noord ontstaat er een comfortabele, veilige, directe en hoogwaardige verbinding tussen Haarlem Centrum en Haarlem Noord waar dagelijks circa 8.000 fietsers gebruik van zullen maken.

4.2 Bijdrage aan de revitalisering van de Frans Halsbuurt

De Dolhuysbrug resulteert in een directe en veilige langzaam verkeersontsluiting vanuit de Frans Halsbuurt met het centrum en het NS-station. Dat maakt deze buurt aantrekkelijk voor starters en jonge gezinnen, omdat een rustige woonomgeving gecombineerd wordt met het

station en alle voorzieningen van het centrum om de hoek. Tegelijkertijd wordt onder de naam “project Lelie” in samenwerking tussen overheden gewerkt aan het creëren van een integer ondernemersklimaat, een veilige woon- en leefomgeving en de revitalisering van het gebied rond de Schoterweg. De Dolhuysbrug versterkt de maatschappelijke vitaliteit, sociale controle en dynamiek van het gebied. Ook verbetert het de bereikbaarheid van museum Het Dolhuys.

4.4 Financiën

Het voorbereidingskrediet past binnen de totaalbegroting en reservering van het project. Het totale in het IP beschikbare projectbudget is taakstellend voor de voorbereiding en realisatie. In de budgettering wordt rekening gehouden met het zo nodig herzien van het ontwerp.

Vooruitlopend op de vaststelling van het Investeringsplan 2017-2022 bij de Programmabegroting 2018 wordt gevraagd het voorbereidingskrediet toe te kennen. De bedragen voor de Kennemerstraat en Dolhuysbrug voor het jaar 2017 zijn in het geactualiseerde IP 2017-2022 opgenomen. Het geactualiseerde IP 2017-2022 past binnen het kasstroomplafond 2017. De overschrijding van het kasstroomplafond 2017 wordt doorgeschoven naar 2018 ter dekking van de overschrijding in 2018. Voor 2018 resteert na deze schuif een overschrijding van € 6,7 mln.

De raad heeft met de vaststelling van de Kadernota 2017 ingestemd met een realisatiepercentage van 80% van de jaarschijf 2018, die een overprogrammering kent. De prospectie is dat met een verwachte realisatie van 80% binnen het kasstroomplafond kan worden gebleven. De instemming van de raad met deze werkwijze betekent dat het toekennen van het voorbereidingskrediet past binnen de gestelde kaders.

4.5 Participatie

Tussen 2008 en 2012 heeft uitgebreide participatie en inspraak plaatsgevonden. De resultaten van deze inspraak worden met de stakeholders - waaronder Bomenwacht, Fietsersbond en wijkraad - doorgesproken. Het ontwerp wordt zo nodig herzien en vervolgens opnieuw in de inspraak gebracht.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Mogelijke bezwaren

Bij sommigen leeft de vrees voor aantasting van het karakter en de ecologische waarden van de Bolwerken. Omwonenden kunnen bezwaar maken tegen een doorgaande fietsroute vanwege de impact op de leef- en ruimtelijke kwaliteit in de buurt, de vrees voor overlast in de nacht- en avonduren en het verlies van bewonersparkeerplaatsen. In het ontwerp uit 2011 komen 3 van de 20 parkeerplaatsen in de Kennemerstraat te vervallen.

5.2 Inpassing profiel Kennemerstraat

Het inpassen van het profiel Rode Loper Noord in de smalle Kennemerstraat (breedte tussen 9.5 en 11.5 meter) beïnvloedt de ruimtelijke kwaliteit, de verblijfsruimte en de leefbaarheid. Een fietsloper van 3 meter beperkt de ruimte voor trottoirs. Qua materialisering wordt de fietsstraat in het DO voor de Kennemerstraat uitgevoerd in rood asfalt, terwijl in het HIOR de rijweg (woonstraat 30 km/h, fietsroute smal) in strengpersklunkers en keperverband

(beschermende regie) wordt omschreven. Op 15 mei 2017 heeft de raad een motie aangenomen die door het college is overgenomen waarbij ook asfalt is toegestaan voor woonstraten zonder beschermende regie.

5.3 Monumentale bomen en beschermd stadsgezicht Bolwerken

De Bolwerken hebben de status van beschermd stadsgezicht. Een fietsverbinding door de Bolwerken kan stuiten op bezwaren omdat gevreesd wordt dat het karakter (Zocher) van de Bolwerken in het geding komt. Bij de uitwerking moet optimalisatie plaatsvinden tussen een rechtlijnig, efficiënt fietstracé en het behoud van de monumentale bomen. Onderzocht wordt of het toekomstig tracé mogelijk is met behoud van de (monumentale) bomen.

6. Uitvoering

Na evaluatie van het vastgestelde ontwerp en de inspraakresultaten uit 2012 wordt het DO verder uitgewerkt. Daarna volgt een nieuwe inspraakronde. Eind 2017 wordt het DO voorgelegd aan de raad samen met het uitvoeringskrediet waarna in 2019 de realisatie kan starten. Eind 2020 wordt de oplevering voorzien.

7. Bijlagen

- Geen.