

Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: • De Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem vast te stellen met daarin de volgende wijzigingen: ○ Opname van de grondslag voor een digitale bezoekersregeling. ○ Opname van de grondslag voor een mantelzorgvergunning. ○ Afschaffen derde bewonersvergunning. ○ Opname van bepaling dat bestemming van adres maatgevend is voor het uitgeven van een bewoners- of bedrijfsvergunning. ○ Toevoegen van het ‘Stop en shop’ regime. ○ Opname van grondslag om betaald parkeren in te voeren in geheel parkeerzone C. ○ Opname van grondslag om parkeerduurbepaling in te voeren in parkeerzone C ○ Opname van grondslag voor vergunningenplafonds. ○ Toevoegen tijdelijke vergunning in parkeerzone C. de griffier, de voorzitter,
--	--

1. Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 15 december 2016 stelde de raad het besluit tot het nemen van 19 maatregelen voor Moderniseren Parkeren vast (2016/502227). In afwachting van de uitslag van het referendum is de uitwerking van de 19 maatregelen grotendeels in de wachtstand gezet; er is beperkt gewerkt aan een aantal onderdelen. In de raadsvergadering van 21 juli 2017 heeft de raad bepaald dat het besluit van 15 december 2016 van kracht is. De uitwerking van de maatregelen is dan ook weer opgepakt. Door de vertraging verschuiven een aantal maatregelen ten opzichte van de oorspronkelijke planning. In de wethoudersbrief ‘Uitvoeringsprogramma 19 maatregelen moderniseren parkeren’ is de gemeenteraad geïnformeerd over de planning.

Met het voorliggende besluit wordt een groot gedeelte van de maatregelen uit Moderniseren Parkeren vastgelegd in de Parkeerverordening 2018. Na vaststelling van de Parkeerverordening 2018 kan uitvoering gegeven worden aan de eerste fase van het uitvoeringsprogramma. Dit is met name de gefaseerde invoering van betaald parkeren in parkeerzone C. In paragraaf 4 is een uitgebreide opsomming opgenomen van de wijzigingen in de Parkeerverordening 2018.

Naast vaststelling van de Parkeerverordening dient de gemeenteraad in ieder geval nog een besluit te nemen over de definitieve bezoekersregeling en enkele maatregelen uit de tweede en derde fase. Ook dienen aangepaste tarieven vastgesteld te worden in de Verordening Parkeerbelastingen. De verordening parkeerbelastingen dient in ieder geval twee maal

aangepast te worden; in december 2017 voor de tarieven die per 1 januari 2018 gelden en in het eerste kwartaal van 2018 voor de tarieven (bijvoorbeeld die van de nieuwe bezoekersregeling) die in de tweede fase ingevoerd worden. Deze besluiten wordt separaat aan de gemeenteraad aangeboden. Ook zijn er enkele gebiedsspecifieke vraagstukken die separaat ter besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd. In paragraaf 4 is daarom tevens een overzicht opgenomen van de maatregelen die nu nog niet in de Parkeerverordening worden doorgevoerd.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- De Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem vast te stellen met daarin de volgende wijzigingen:
 - Opname van de grondslag voor een digitale bezoekersregeling.
 - Opname van de grondslag voor een mantelzorgvergunning.
 - Afschaffen derde bewonersvergunning.
 - Opname van bepaling dat bestemming van adres maatgevend is voor het uitgeven van een bewoners- of bedrijfsvergunning.
 - Toevoegen van het ‘Stop en shop’ regime.
 - Opname van grondslag om betaald parkeren in te voeren in geheel parkeerzone C.
 - Opname van grondslag om parkeerduurbepaling in te voeren in parkeerzone C.
 - Opname van grondslag voor vergunningenplafonds.
 - Toevoegen tijdelijke vergunning in parkeerzone C.

3. Beoogd resultaat

- Het concretiseren in de Parkeerverordening van de besluiten uit ‘moderniseren parkeren’ (inclusief aangenomen moties en amendementen) conform het raadsbesluit van 15 december 2016.
- De beoogde maatregelen uit Moderniseren Parkeren vastleggen in de Parkeerverordening 2018 zodat per 1 januari 2018 gestart kan worden met de uitvoering van de eerste fase van het uitvoeringsprogramma. Dit is met name de gefaseerde invoering van betaald parkeren in parkeerzone C.

4. Argumenten

In voorliggende Parkeerverordening 2018 worden de maatregelen uit ‘moderniseren parkeren’ (inclusief aangenomen moties en amendementen) conform het raadsbesluit van 15 december 2016 verder geconcretiseerd. Uitwerking van de maatregelen in de Parkeerverordening is noodzakelijk om per 1 januari 2018 te starten met het uitvoeringsprogramma. Dit geldt met name voor de gefaseerde invoering van betaald parkeren in parkeerzone C.

Onderstaande onderwerpen worden doorgevoerd in de regelgeving.

- **Aanpassing bezoekersregeling zone C (maatregel 1).** Het betreft hier alleen het opnemen van de grondslag van een digitale bezoekersregeling in de verordening. De exacte manier waarop het college uitvoering gaat geven aan de regeling (bijvoorbeeld of de regeling voldoende klant- en gebruiksvriendelijk is en op welke manier minder digitaal vaardige bewoners geholpen worden bij aanvragen en gebruik van de

regeling) zijn onderwerp van apart raadsbesluit. Ook de tarieven worden bij een volgende wijziging van de tarieventabel als onderdeel van de verordening parkeerbelasting vastgelegd. Daarnaast moeten ook nog enkele bepalingen in de nadere regels (collegebevoegdheid) aangepast worden. Planning is de nieuwe bezoekersregeling te introduceren per 1 mei 2018. Tot die tijd kunnen bewoners nog gebruik maken van de papieren bezoekersschijf.

- **Introduceren mantelzorgregeling.** Uit de strekking van amendement 13.22 blijkt dat het gratis laten parkeren (binnen de bezoekersregeling) van mantelzorgers die zorg verlenen bij bewoners met een indicatie op grote sympathie kan rekenen onder de gemeenteraad. Uit een inventarisatie van het beleid van de grote steden blijkt dat het gangbaar is hulpbehoevenden op basis van een medische indicatie een aparte regeling aan te bieden. In de Parkeerverordening wordt daarom voorgesteld een aparte mantelzorgregeling op te nemen met de volgende kenmerken:
 - Voorstel is om bewoners die een indicatie in het kader van de Wet Langdurige Zorg (WLZ-indicatie) van het Centrum Indicatiestelling Zorg (CIZ) of een WMO-indicatie voor zorgdiensten (huishoudelijke ondersteuning, begeleiding en beschermd wonen) hebben gratis parkeeruren te bieden (bijvoorbeeld 500 gratis parkeeruren of een gratis bundel).
 - De uren kunnen ingezet worden in het zelfde (digitale) systeem als de nieuwe bezoekersregeling. Exacte manier van toekenning en opname van de uren wordt vastgelegd in het separaat raadsbesluit over de nieuwe bezoekersregeling.
 - De mantelzorgregeling is geldig voor de duur van de periode die in de betreffende indicatie is vastgelegd.
 - Het is noodzakelijk een indicatie te verlangen omdat anders misbruik, en daarmee ondermijning van de essentie van de bezoekersregeling, op de loer ligt.
 - De aparte regeling zorgt er voor dat intensieve mantelzorg niet ten koste gaat van de uren uit de bezoekersregeling waarmee inwoners naar eigen inzicht bezoek ontvangen.
 - De mantelzorgregeling kan zo ingeregeld worden dat de bewoner meerdere kentekens kan toekennen zodat meerdere verzorgers tegelijkertijd kunnen parkeren.
 - De regeling wordt in zowel zone C, B en S ingevoerd. De uren zijn inzetbaar gedurende de tijd dat er parkeerregulering van kracht.

Planning is de nieuwe mantelzorgregeling te introduceren per 1 mei 2018, tegelijkertijd met de introductie van de nieuwe bezoekersregeling. Tot die tijd kunnen bewoners gebruik maken van de papieren bezoekersschijf.

- **Tariefsverhoging 2^e vergunning (maatregel 2).** Deze maatregel wordt doorgevoerd in de verordening parkeerbelasting. Houders van een tweede vergunning krijgen automatisch het nieuwe bedrag gefactureerd.
- **Afschaffen 3^e vergunning (maatregel 3).** In de nieuwe regelgeving wordt de derde bewonersvergunning afgeschaft. De bestaande derde vergunningen worden niet in één keer ingetrokken; er wordt een uitsterf-/overgangsregeling geïntroduceerd. Dit houdt in dat de derde vergunning pas vervalt als de bewoner verhuist of zelf de vergunning opzegt. Het blijft mogelijk het kenteken te wijzigen (bijvoorbeeld als er een nieuw voertuig aangeschaft wordt).
- **Bewonersvergunningen of bedrijfsvergunning (maatregel 4).** In de regelgeving is een bepaling opgenomen waarin een duidelijke scheiding aangebracht wordt tussen

bewoners- en bedrijfsvergunningen waarbij de bestemming van het adres (woon- of bedrijfsbestemming) leidend is.

- **Betaald parkeren op zondag (maatregel 6).** Deze maatregel betreft in het invoeren van betaald parkeren op zondag in zone B. Deze maatregel wordt ingevoerd per 1 mei 2018, tegelijkertijd met de nieuwe bezoekersregeling in zone C.
- **Aanpassen parkeertijden vergunningengebied tot 23.00 uur en op zondag (maatregel 7).** Deze maatregel betreft wijzigingen in zone C. Het aanpassen van de tijden tot 23.00 wordt per 1 januari 2018 ingevoerd. De invoering van betaald parkeren op zondag wordt per 1 mei 2018 geëffectueerd (ingevoerd); samen met het invoeren van betaald parkeren op zondag in zone B en de introductie van de nieuwe bezoekersregeling.
- **Aanpassen parkeertarieven (maatregel 11).** Deze maatregel behelst met name aanpassing van de parkeertarieven in garages; die worden bij de uitvoering van fase 2 vastgesteld in een apart collegebesluit. Voor de regelgeving per 1 januari 2018 wordt het 'Stop en shop' tarief ingevoerd in de winkelstrips Cronje, Kleverparkweg en Zijlweg. In deze winkelstrips zal een tarief gelden van het eerste half uur € 0,50 en daarna het regulier tarief van € 3,25. Bijzondere kenmerken zijn dat er wordt voorgesteld om hier geen parkeerduurbepanking in te voeren en dat parkeervergunningen van bewoners en bedrijven tijdens de openingstijden van winkels niet geldig zijn. Hiermee wordt winkelpubliek zo goed mogelijk gefaciliteerd.
- **Invoeren betaald parkeren in belanghebbendengebied (maatregel 13).** Met deze maatregel wordt het betaald parkeren in zone C ingevoerd met een tarief van € 3,25. Daarnaast wordt een parkeerduurbepanking van één (1) uur ingevoerd in geheel zone C met uitzondering van de winkelstrips Cronje, Kleverparkweg en Zijlweg en het Emmaplein. De parkeerplaatsen bij de zogenaamde 'pommetjes' (oude muntautomaten bij één gebouw/functie) alsmede 8 parkeerplaatsen op de Van Oosten de Bruijnstraat gaan allemaal onder het reguliere regime in zone C vallen.
- **Wachtlijsten (maatregel 14).** In de parkeerverordening wordt de mogelijkheid gemaakt vergunningenplafonds in te stellen. In principe is het college vervolgens bevoegd daadwerkelijk een vergunningplafond in te stellen. In 2018 wordt onderzocht of en waar het (conform parkeervisie 2014) noodzakelijk is een plafond in te stellen. Na instellen van een vergunningplafond kan een wachtlijst ontstaan.
- **Tariefsverlaging 1^e vergunning (maatregel 15).** Deze maatregel wordt doorgevoerd in de verordening parkeerbelasting. Houders van een eerste vergunning krijgen automatisch het nieuwe bedrag gefactureerd. Onderdeel van maatregel 15 is een tariefsverlaging voor bewoners die hun auto delen. Deze tariefsverlaging is nog niet doorgevoerd. Zie argumentatie bij maatregelen tweede en derde fase.
- **Emmaplein.** Hier zal het, net als in de huidige situatie, mogelijk zijn een dagkaart (van 9.00 tot 18.00 uur) te kopen à € 4,20 bij de parkeerautomaat of via belparkeren. Parkeervergunningen zijn niet geldig van 9.00 tot 18.00 uur.
- **Bedrijfsvergunning in zone C.** Bij het invoeren van betaald parkeren in zone C zullen de bedrijfsvergunningen de komende tijd verleend worden op dezelfde manier zoals dat nu in het gebied met belanghebbenden gebeurt. Een aanpassing van de regels om bedrijfsvergunningen met eenvoudigere uitgiftecriteria uit te geven (maatregel C) is voorzien per 1 januari 2019. De regels zullen namelijk strenger worden, op basis van een koppeling met het aantal FTE (met als uitgangspunt de bijlage 'vereenvoudiging vergunningenaanbod' bij deze maatregel). Invoering per 1

januari 2018 is dan ook niet mogelijk omdat bedrijven dan onvoldoende gelegenheid hebben de bedrijfsvoering aan te passen. Daarnaast moet voor de uitvoering bij voorkeur een nieuw vergunningensysteem ontwikkeld zijn (ontwikkeling in 2018).

- **Tijdelijke vergunning in zone C.** Tot op heden werden voor tijdelijk parkeren in de parkeerzone C ontheffingen van de verkeersregels verleend (artikel 87 RVV). In de fiscale situatie wordt dit in zone C, net als in zone B, gefaciliteerd met de mogelijkheid een tijdelijke vergunning aan te vragen. Deze tijdelijke vergunning kan bijvoorbeeld verleend worden als een bedrijf werkzaamheden verricht in de parkeerzone. Bijvoorbeeld bij een grootschalige renovatie van een woning of gebouw. Andere voorbeelden zijn een uitvaart, een huwelijk of het geschikt maken van een woning voor bewoning (de laatste categorie voor maximaal drie maanden per kalenderjaar). Het tarief voor de tijdelijke vergunning is € 20,- per dag of € 10,- per dagdeel.
- **Gehandicapten.** Voor gehandicapten die met een Europese Gehandicaptenparkeerkaart (GPK bestuurder of passagier) gratis parkeren verandert er qua parkeerrechten niets. Het blijft voldoende om de GPK achter de voorruit te leggen. Handhaving controleert deze dan visueel. Op termijn is het de bedoeling dat de kentekens van de houders van een GPK automatisch ingelezen worden in de parkeerrechtendatabase zodat ook de scanauto efficiënt het digitale parkeerrecht kan scannen.

Maatregelen tweede en derde fase

De volgende maatregelen worden nu nog niet doorgevoerd in de Parkeerverordening 2018.

- **Effectueren bezoekersregeling (maatregel 1).** Het vaststellen hiervan wordt in separate besluitvorming aan de raad voorgelegd.
- **Bewoners naar garage (maatregel 5).** Deze maatregel vergt het opzetten van een methodiek om bewoners met een parkeervergunning toe te laten tot parkeergarages. Dit gebeurt bij voorkeur op kenteken met een automatische verbinding naar de parkeerrechtendatabase.
- **Voorkomen parkeeroverlast (maatregel 8).** Deze maatregel omvat kleine aanpassingen in de openbare ruimte (paaltjes, biggenruggen, belijning, etc.) en een uitbreiding van de handhaving. Deze maatregel heeft primair het karakter van een voortdurend proces en kent dan ook geen startmoment en deadline.
- **Parkeren op eigen terrein (POET) (maatregel 9).** De voorliggende verordening is voorbereid op uitvoering van deze maatregel. De uitvoering is een arbeidsintensief proces. Dit vergt onder andere het controleren of er daadwerkelijk een parkeerplaats is en of dit juridisch voldoende is en het bepalen van de eventuele gevolgen voor de parkeervergunningen in de openbare ruimte. In de loop van 2018 wordt na onderzoek duidelijk in welke mate de adressen op deze lijst definitief het label POET krijgen. Deze maatregel heeft ook relatie met de opinienota 'Parkeren bij nieuwbouw' zoals besproken in de commissie Ontwikkeling van 21 september 2017.
- **Uitbreiding gereguleerd gebied eenvoudiger maken (maatregel 10).** In het raadsbesluit 'Eindgrenzen en uitbreidingsprocedure parkeerreguleringsgebieden' (dd 18 februari 2010) heeft de raad de procedure vastgesteld om parkeerregulering in te voeren. Een nadere specificatie van de term "logisch cluster van aaneengesloten straten" zal hierin worden opgenomen en vervolgens ter vaststelling aan de raad worden voorgelegd.

- **Aanleggen P + R terreinen (maatregel 12).** Deze maatregel hangt sterk samen met de structuurvisie Openbare Ruimte en vraagt een gedegen onderzoek. Gezien de aangenomen motie “P&R nu doorpakken” en de opname van € 35.000,- voor 2017 in de Bestuursrapportage (BERAP) wordt momenteel gestart met het onderzoek.
- **Digitalisering (maatregel A).** De nieuwe parkeerautomaten zijn geplaatst. In 2018 wordt gestart met de realisatie van een nieuw parkeervergunningensysteem.
- **Vereenvoudiging vergunningen aanbod en uitgiftecriteria (maatregel C).** Regels voor toetsing van bedrijfsvergunningen zullen in een volgende fase verder uitgewerkt worden. Dit vraagt een aanpassing van in ieder geval de uitgiftecriteria voor bedrijfsvergunningen zoals het college die in de nadere regels heeft vastgelegd.
- **Tariefsverlaging autodelers (als onderdeel van maatregel 15: tariefsverlaging 1^e vergunning).** Zoals in voorgaande opsomming uiteen is gezet wordt de tariefsverlaging voor bewoners die hun auto delen nog niet doorgevoerd in de voorliggende regelgeving. Deze maatregel wordt nog niet ingevoerd in fase 1 omdat een voorwaarde voor invoering dat een dergelijke regeling geautomatiseerd plaats kan vinden. Ook moet het criterium om in aanmerking te komen voor de korting zorgen dat uitsluitend bewoners die daadwerkelijk hun auto delen in aanmerking komen voor de regeling. Om dit criterium te ontwikkelen moet overleg gepleegd worden met autodeelorganisaties, -platforms en Stichting Gedeeld Autogebruik. Daarnaast is er relatie met motie 13.21 (Een auto voor velen, stimuleer delen) die bij de uitwerking van deze maatregel wordt betrokken.

Gebiedsspecifieke aanpak

Naast de generalistische maatregelen uit Moderniseren Parkeren wordt eind 2017 en 2018 verdere uitwerking geven (in overleg met belanghebbenden) naar de parkeerregimes in de volgende wijken en buurten:

- **Omgeving Boerhaavebad en De Entree.** In overleg met bewoners, het zwembad en andere belanghebbenden wordt komende maanden bepaald wel parkeerregimes het meest geschikt is voor parkeerzone s2. Hierbij moeten onder andere de belangen van bewoners, het zwembad en bezoekers van het zwembad meegewogen worden.
- **Welgelegen.** Bij de voorbereiding van Moderniseren Parkeren is contact geweest met een afvaardiging van de wijkraad Welgelegen. Welgelegen valt nu voor een deel binnen zone B (centrumregime) en voor een deel binnen zone C. Wens is dat in de hele wijk één parkeerregime geldt. In overleg met belanghebbenden zal een voorstel gemaakt worden voor het al dan niet wijzigen van het parkeerregime.
- **Spoortheldenbuurt.** De Spoortheldenbuurt kampt met een hoge parkeerdruk. Een aantal bewoners heeft reeds verzocht om parkeerregulering. In overleg met bewoners zullen verdere mogelijke stappen bepaald worden.

Financiën

De financiële effecten van Moderniseren Parkeren zijn meegenomen in de Bestuursrapportage 2017 en de begroting 2018. Hierbij gaat het niet alleen om de financiële effecten van de invoering van de maatregelen (met daarbij een taakstelling van structureel 1 miljoen euro), maar ook om de invoeringskosten van het programma. De gewijzigde tarieven moeten vastgesteld worden in de Verordening Parkeerbelastingen. Deze wordt separaat (naar verwachting december 2017) ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. In de verordening parkeerbelasting zullen (conform het raadsbesluit van 15 december 2016) en bovenstaande uitwerking van de tijdelijke vergunning in zone C de tarieven uit tabel 1 opgenomen worden. De tarieven voor de parkeergarages worden door het college vastgesteld.

2017/461837 Vaststellen Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem

Tarieven parkeren op maaiveld	Huidig tarief (2017)	Voorstel nieuwe tarieven per 1-1-18 (o.b.v. raadsbesluit 15-12-2016)
Tarief zone B	€ 4,20 (per 60 min)	€ 4,50 (per 60 min)
Tarief zone C en D	€ 2,80(per 60 min)	€ 3,25 (per 60 min)
Tarief in Zone S	Eerste drie uur € 0,50 (per 60 min) Vierde en opvolgende uren € 1,00 (per 60 min)	Eerste drie uur € 0,50 (per 60 min) Vierde en opvolgende uren € 1,00 (per 60 min)
Tarief Stop&Shop zones	N.v.t.	Eerste 30 minuten € 0,50, daarna € 3,25 (per 60 min)
Emmaplein	€ 2,80 (per 60 min.) tot een maximum van € 4,20 per dag	€ 3,25 (per 60 min.) tot een maximum van € 4,20 per dag
Tarieven bewoners- en bedrijfsvergunningen		
Zone B: bewonersvergunning	€ 204,60	€ 183,40
Zone B: bedrijfsvergunning	€ 204,60	€ 204,60
Zone C: eerste bewonersvergunning	€ 120,20	€ 99,00
Zone C: tweede bewonersvergunning	€ 326,64	€ 376,64
Zone C: bedrijfsvergunning	€ 187,20	€ 187,20
Parkeervergunning zone A (voor sociaal maatschappelijke functies)	€ 307,08	€ 307,08
Tijdelijke vergunning zone B	€ 35,65 per dag of € 18,65 per dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 35,65 per dag of € 18,65 per dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)
Tijdelijke vergunning zone C	n.v.t.	€ 20,00 per dag of € 10,00 per dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)
De kosten van de naheffingsaanslag bedragen	€ 61,00	€ 61,00

Tabel 1: overzicht voorstel tarieven per 1 januari 2018

Communicatie & Participatie:

Na vaststelling van de Parkeerverordening 2018 worden bewoners geïnformeerd over de aanstaande wijzigingen. Doel is bewoners en andere belanghebbenden tijdig te informeren over de wijzigingen in de parkeersituatie en gelegenheid te bieden parkeerproducten te wijzigen. De invoering van betaald parkeren in zone C wordt gefaseerd per zone uitgevoerd. Op deze manier kan de plaatsing van automaten, plaatsing van bebording, communicatie naar belanghebbenden, omzetten van parkeervergunningen en de inzet (en waarschuwingsperiode) door handhaving optimaal op elkaar afgestemd worden.

5. Risico's en kanttekeningen

- Alle inspanningen zijn er op gericht de gestelde invoering van 1 januari 2018 te realiseren. Hierbij zijn de parkeerverordening en de Verordening parkeerbelastingen belangrijke onderdelen. Het vaststellen door de raad van deze stukken is dan ook essentieel om de streefdatum te halen. Als de maatregelen later uitgevoerd worden dan heeft dit ook (negatieve) financiële gevolgen.
- Een wijziging van het parkeerbeleid grijpt in op het dagelijks handelen van bewoners. Ondanks zorgvuldige communicatie en ondersteuning zal, zeker tijdens de gewenningsperiode, het risico bestaan van ontevreden reacties en/of negatieve beeldvorming over de nieuwe regeling. Temeer omdat bewoners zichzelf actief moeten informeren over het product dat het best past bij de eigen situatie en een aanvraag moeten indienen.

6. Uitvoering

In het laatste kwartaal van 2017 worden bebording en automaten geplaatst. Daarnaast worden belanghebbenden geïnformeerd.

7. Bijlagen

- Concept Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem
- wethoudersbrief 'Uitvoeringsprogramma 19 maatregelen moderniseren parkeren' (2017/465799).