

Onderwerp Ontwerp-begroting en ontwerp-jaarplan 2019 gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland	
Nummer	2018/208564
Portefeuillehouder	Sikkema, C.Y.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	STZ/OGV
Auteur	P.T. Kho
Telefoonnummer	023-5113391
Email	ptkho@haarlem.nl
Kernboodschap	Haarlem neemt samen met Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Het bestuur van de regeling heeft de jaarstukken opgesteld. Volgens artikel 32 Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) worden deze toegezonden aan de raden van de deelnemende gemeenten. De raden worden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze kenbaar te maken op de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2019.
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Raadsbesluit: Vervolgstappen uitvoering Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, bereikbaar door samenwerking (2012/334664) in raadsvergadering 31 januari 2013 - Ontwerp-begroting en ontwerp-jaarplan 2018 gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (2017/ 105361)
Besluit College d.d. 15 mei 2018	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,

Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Haar zienswijze kenbaar te maken bij de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2019 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland; 2. Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland aan te geven geen bezwaren te zien bij de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2019 de griffier, de voorzitter,
---	---

1. Inleiding

Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Het bestuur van de gemeenschappelijke regeling heeft de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2019 opgesteld. Deze stukken worden aan de deelnemers voorgelegd, zodat deze hun zienswijze op de stukken kunnen geven.

De stukken moeten op grond van de Wet GR uiterlijk 15 april 2018 toegezonden worden aan de raden van de deelnemende gemeenten. Op woensdag 11 april heeft deze verzending plaatsgevonden. De gemeenteraad van Haarlem heeft aangegeven dat zij er prijs op stelt dat het college van B&W hierbij een advies aan de Raad geeft over de stukken.

Een belangrijk onderdeel van de gemeenschappelijke regeling is het zogenoemde Mobiliteitsfonds. De deelnemende gemeenten storten hier jaarlijks een bij de start van de regeling overeengekomen bijdrage in. Ten laste van het fonds kunnen vervolgens projecten ter verbetering van de regionale bereikbaarheid worden uitgevoerd.

Voor 2019 staan diverse projecten op de lijst die in uitvoering worden gebracht. Alle projecten die in het jaarplan staan hebben een positief effect voor de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland. Specifiek worden er in Haarlem een aantal projecten tot uitvoer gebracht:

- Fietsprojecten
- verbetering autobewegwijzering
- doorstromingsmaatregelen in het openbaar vervoer
- aanpak van de kruispunten op de Schipholweg-Amerikaweg

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Haar zienswijze kenbaar te maken bij de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2019 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;
2. Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland aan te geven geen bezwaren te zien bij de ontwerp-begroting en het ontwerp-jaarplan 2019

3. Beoogd resultaat

De raad informeren over de projecten uit en zienswijze geven op de ontwerpbegroting en jaarplan 2019. Het bestuur van de GR stelt de begroting definitief vast en stuurt deze met de zienswijze van de raden voor 15 juli 2018 aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland. Hiermee wordt voldaan aan de verplichting van de Wet gemeenschappelijke regelingen.

4. Argumenten

Het voorstel past in Structuurvisie Openbare Ruimte: Haarlem Groen en Bereikbaar 2040

Bij het opstellen van de Haarlemse Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) is de ambitie met de stuurgroep van de gemeenschappelijke regeling afgestemd. Zo heeft de ringenstructuur van Haarlem en regio een centrale plek gekregen in de SOR. Daarnaast heeft fietsbereikbaarheid, fietsparkeren en openbaar vervoer een grotere rol in de bereikbaarheid van Haarlem en regio. Deze onderwerpen zijn ook nadrukkelijk in het jaarplan 2019 van de GR opgenomen. Juist in dit jaarplan is voor de aanpak van de Haarlemse bereikbaarheid een aantal grote financiële bijdragen opgenomen.

Het ontwerp-jaarplan 2019 is conform regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland uit 2011

In maart en april 2011 hebben de raden van de gemeenten in Zuid-Kennemerland de Regionale Bereikbaarheidsvisie “Zuid-Kennemerland, bereikbaar door samenwerking” onderschreven. Het ontwerp-jaarplan 2019 bevat de plannen zoals die eerder zijn opgenomen in de Regionale bereikbaarheidsvisie uit 2011.

Extra impuls van uitvoeringsprogramma

Eerder is besloten extra personele capaciteit in te zetten. Door de extra personele inzet komen er in 2019 een flink aantal projecten tot uitvoering. Dit bleek nodig, omdat in voorgaande jaren is gebleken dat de deelnemende gemeenten moeite hebben om voldoende capaciteit vrij te maken voor langlopende en complexe projecten. Ook het aanhaken bij de dynamiek van de MRA-regio en het Rijk (MIRT) vraagt om extra inzet. Het resultaat van de extra inzet is dat er nu een helder overzicht ligt van de projecten en de fase waarin deze zich bevinden. Veel van de projecten zitten inmiddels in de verkenningsfase en kunnen in 2019 naar verwachting overgaan tot uitvoering.

Voor 2019 is € 2.459.380 aan onttrekkingen begroot, de grootste uitgaven uit het fonds sinds 2013. Verder is de zichtbaarheid van de regio bij provincie en rijk verbeterd. De deelname aan de omvangrijke rijksstudie MIRT NowA, heeft erin geresulteerd dat het ministerie in maart 2018 € 30 miljoen heeft vrijgemaakt voor knooppunt Rottepolderplein (MIRT-verkenning).

Financieel

De bijdrage van Haarlem voor 2019 past binnen de meerjarenbegroting van Haarlem, beleidsveld Openbare ruimte en mobiliteit. Deze is vastgesteld op € 954.000. De lange termijn doelstelling om gezamenlijk van 2013 tot en met 2027 € 19 miljoen aan het fonds bij te dragen blijft hierdoor in stand. De begroting van het fonds zelf is sluitend en zoals afgesproken vooral gericht op de uitvoering.

5. Risico's en kanttekeningen

Geen

6. Uitvoering

Conform de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland kunnen de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten een zienswijze indienen op de ontwerpbegroting van de regeling. Het orgaan van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijze van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, waarbij het de ingebrachte zienswijzen bij zijn besluitvorming zal betrekken.

7. Bijlagen

- financiële en beleidsmatige kaders
- ontwerp-jaarplan 2019 (incl. ontwerp begroting 2019-2023)