

Onderwerp Vrijgeven voorbereidingskrediet Amerikaweg kruispunten	
Nummer	2018/643958
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	In de huidige situatie ontstaat er congestie voor het autoverkeer op de kruispunten Amerikaweg/ Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan. In de regionale bereikbaarheids-visie is dit één van de meest acute knelpunten. Met de voorgenomen verruiming verbetert de doorstroming.
Behandelveorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Informatienota Amerikaweg kruispunten schetsontwerp (2018/274782) in commissie Beheer 13 september 2018.
Besluit College d.d. 30 oktober 2018	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. De door het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland verleende subsidie van € 150.000 voor de Amerikaweg kruispunten vrij te geven. 2. Een voorbereidingskrediet van 15% uit IP GOB.70 van € 750.000 vrij te geven voor de Amerikaweg kruispunten. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

In opdracht van het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is een verkenning uitgevoerd van de aanpak kruispunten Schipholweg en Amerikaweg om de doorstroming te verbeteren. Dit is één van de maatregelen uit de regionale bereikbaarheidsvisie in het 'Aanpakken meest acute knelpunten op toekomstige ringstructuur'.

Deze verkenning heeft een verkeers-, ruimtelijke-, kosten- en milieuinvloedshoek. Naast de betrokken gemeenten in de regio zijn ook de wijkraden in de Haarlemse stadsdelen Oost en Schalkwijk en de provincie Noord-Holland hierbij betrokken.

Op basis van deze verkenning zijn drie varianten geschetst: twee ongelijkvloerse varianten en één maaiveld-variant. De belangrijkste conclusie is dat de varianten laten zien dat de kruispunten zodanig kunnen worden aangepast dat de Schipholweg zijn belangrijke verkeersfunctie voor de regio Zuid-Kennemerland kan blijven vervullen. De bestaande congestie, die met name in de beide spitsen optreedt, wordt weggenomen door extra opstelstroken in verschillende richtingen toe te voegen.

Voor het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg bleek de maaiveldvariant effectief te zijn voor de verkeersdoorstroming, met de minste impact op de ruimte en tegen de laagste kosten. Daarnaast kunnen verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid worden gerealiseerd, prioriteit voor het openbaar vervoer blijft behouden en ruimtelijke plannen in Haarlem-Schalkwijk kunnen tot 2030 gerealiseerd worden. De maaiveld-variant wordt dan ook verder uitgewerkt met de intentie om eind 2019 te starten met de uitvoering.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. De door het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland verleende subsidie van € 150.000 voor de Amerikaweg kruispunten vrij te geven.
2. Een voorbereidingskrediet van 15% uit IP GOB.70 van € 750.000 vrij te geven voor de Amerikaweg kruispunten.

3. Beoogd resultaat

In de huidige situatie ontstaat er congestie voor het autoverkeer op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan. In de regionale bereikbaarheids-visie is dit één van de meest acute knelpunten. Met de voorgenomen verruiming verbetert de doorstroming.

4. Argumenten

1. *Het vrijgeven van een krediet is een bevoegdheid van de raad*

Het gaat nu om het vrijgeven van een krediet voor de voorbereiding van het proces. Dat is nodig om een ontwerp en de participatie daarover met de omgeving te bekostigen. Het project kent nog een aantal onzekerheden en risico's die in paragraaf 5 van deze nota zijn benoemd. Daarom wordt nu 15% van het totale budget aangevraagd. Als niet het volledige voorbereidingskrediet wordt benut, dan komt het restant ten goede aan de uitvoering. Voor de uitvoering moet opnieuw een krediet worden vrijgegeven.



2. De doorstroming op de kruispunten Amerikaweg-Boerhaavelaan en Amerikaweg-Schipholweg wordt verbeterd

In opdracht van het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is een verkenning uitgevoerd van de aanpak kruispunten Schipholweg en Amerikaweg om de doorstroming te verbeteren. Dit is een van de maatregelen uit de regionale bereikbaarheidsvisie in het 'Aanpakken meest acute knelpunten op toekomstige ringstructuur'.

Voor het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg blijkt de maaiveldvariant effectief te zijn voor de verkeersdoorstroming, met de minste impact op de ruimte en tegen de laagste kosten. Daarnaast kunnen verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid worden gerealiseerd, prioriteit voor het openbaar vervoer blijft behouden blijft en ruimtelijke plannen in Haarlem-Schalkwijk kunnen tot 2030 gerealiseerd worden.

3. Er wordt invulling gegeven aan de motie bij de behandeling van bestemmingsplan van De Entree (3 december 2015)

Bij de commissiebehandeling Ontwikkeling van het bestemmingsplan op 3 december 2015 hebben de vier wijkraden van Schalkwijk ingesproken. De vier wijkraden Schalkwijk hebben aangegeven zich zorgen te maken over de verkeersproblematiek bij de kruispunten Boerhaavelaan - Amerikaweg en Schipholweg - Amerikaweg, zeker met de vele voorgenomen ontwikkelingen in Schalkwijk.

Naar aanleiding hiervan is een motie aangenomen om het verkeerskundig probleem te onderzoeken.

Deze kruispunten zijn aangemerkt als regionaal knelpunt in de regionale bereikbaarheidsvisie. Er is daarom in regionaal verband opdracht gegeven aan Goudappel Coffeng om te onderzoeken welke verkeersoplossingen mogelijk waren. Daarbij zijn vooral de verkeerstechnische aspecten in het onderzoek betrokken.

Daarover heeft de regio in januari 2016 een brief naar de raden gestuurd om te informeren.

"Het knelpunt betreft het Haarlemse kruispunt Schipholweg - Amerikaweg, en het daaraan gekoppelde kruispunt Amerikaweg - Boerhaavelaan. De stuurgroep heeft de ambtelijke projectgroep opdracht gegeven om een verkenning te starten naar de mogelijkheden hier de doorstroming te verbeteren. Naast het in het jaarplan gereserveerde budget vindt dekking van de verkenning plaats uit een deel van de bijdrage van de Kamer van Koophandel voor onderzoek naar de ringstructuur voor de auto."

De wijkraden in Oost en Schalkwijk, Fietzersbond en de Provincie Noord-Holland waren betrokken bij de studie. In de stuurgroep regionale bereikbaarheid kwam naar voren dat op het gebied van verkeer en financieel gezien de maaiveld optie het meest interessant is.

4. Kostenonderbouwing / financiën

Ontwerpfase

Externe kosten	€ 200.000
Interne kosten	€ 50.000

Vorbereidingsfase

Externe kosten	€ 250.000
Interne kosten	€ 100.000

Risico variantenstudie	€ 120.000
Onvoorzien	25% € 180.000

Totaal	€ 900.000
---------------	------------------

5. Risico's en kanttekeningen

1. *De aanpassing is suboptimaal ten opzichte van de Tunnel onder het Spaarne*

In de SOR is voor deze route op termijn een tunnel onder het Spaarne en verder de optimale variant. Dit project is ten opzichte van dat model een suboptimale variant om voor de middellange termijn de congestie van het autoverkeer op de kruispunten Amerikaweg/Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan te verminderen en daarmee de doorstroming te verbeteren. Met dit ontwerp worden ook verbeteringen in de fietsstructuur en verkeersveiligheid gerealiseerd, blijft de prioriteit voor het openbaar vervoer behouden en kunnen de ruimtelijke plannen in Schalkwijk tot 2030 worden gerealiseerd. De wens vanuit de regionale bereikbaarheidsvisie om een Kennemertunnel te realiseren voor de langere termijn blijft bestaan. De ambitie om de hoofdbomenstructuur op de Amerikaweg te verbeteren en de oversteekbaarheid van de kruising voor langzaam verkeer te verbeteren zijn niet te combineren in het ontwerp. Voor dit laatste wordt aanvullend onderzoek gedaan naar de effecten van een ongelijkvloerse langzaamverkeersontsluiting bij de kruising Schipholweg-Amerikaweg.

2. *Het project draagt niet bij aan het terugdringen van Hittestress*

Door meer asfalt zal de hittestress rondom de kruispunten toenemen. Met name omdat er bushaltes zijn rondom het kruispunt is dit een ongewenst effect. Dit project draagt niet bij aan de ambities die we hebben op het gebied van een klimaat adaptieve stad.

- er gaat minimaal 250 m2 groen verloren. In de directe omgeving is vooralsnog geen ruimte voor compensatie;
- om het project te realiseren dienen een behoorlijk aantal bomen te worden gekapt. Binnen het projectgebied kunnen deze niet vervangen worden.

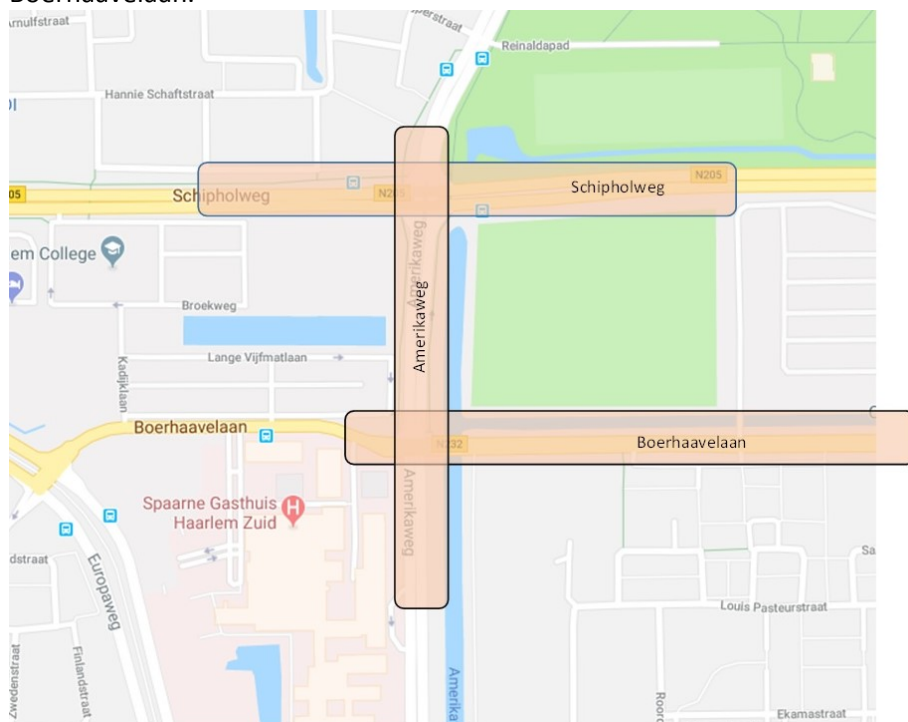
Omdat de groencompensatie niet binnen het plangebied plaats kan vinden, wordt gezocht naar versteende gebieden waar deze groencompensatie wel kan worden uitgevoerd.

Ook zal gekeken worden of een faseerde uitvoering mogelijk is waarbij niet in één keer alle bomen gekapt hoeven te worden.



3. Boerhaavelaan-West wordt mee ontworpen maar nog niet uitgevoerd

Vanuit de oorspronkelijk scope worden alleen de kruispunten Amerikaweg/ Schipholweg en Amerikaweg/Boerhaavelaan gereconstrueerd waarbij beide kruispunten worden aangesloten op het bestaande wegprofiel. Voor het oostelijk deel van de Boerhaavelaan leidt dit tot een dilemma, met name vanwege de aansluiting op het voet- en fietspad dat nu gelegen is aan de noordzijde van de Boerhaavelaan.



Er is een variantenonderzoek uitgevoerd naar een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde en de zuidzijde. Beide ontwerpvarianten zijn met elkaar vergeleken. Na interne participatie is gebleken dat de voorkeur uit gaat naar een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan. Omdat op het westelijk deel van de Boerhaavelaan nog een aantal onzekerheden zijn (ontwikkelingen ziekenhuis) wordt de uitvoering van dit deel opgeschort.

4. Oversteekbaarheid Schipholweg voldoet aan eisen, maar is niet optimaal

Door de gemeente is voor het kruispunt Schipholweg/Amerikaweg/Prins Bernhardlaan door middel van een verkeerssimulatie onderzocht of het ontwerp en de regeling voor het autoverkeer en langzaam verkeer voldoet aan de geldende normen. Uit de simulatie komt naar voren dat de oostelijke tak van het kruispunt (Haarlem ingaand) het verkeer met moeite kan verwerken. Dit is met name het gevolg van de voetgangersoversteek aan die zijde van het kruispunt.

In algemene zin kan worden aangegeven dat de cyclustijden en wacht-/verliestijden in de maaiveldregeling op zich passend zijn binnen de gangbare ontwerpuitgangspunten voor verkeersregelinstallaties en bijvoorbeeld wachttijd acceptatie. Hierin wordt voor de cyclustijd veelal uitgegaan van een streefwaarde van 90 seconden (indien sprake is van hoofd fietsroutes) en 120 seconden voor de overige kruispunten. De berekende cyclustijden vallen hierbinnen.

In de verdere uitwerking van dit ontwerp wordt uitgegaan van een gelijkvloerse oplossing (in de lijn met de resultaten van het onderzoek in opdracht van het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland) waarbij de voetganger aan de oostzijde van het kruispunt Amerikaweg/Schipholweg in twee keer over moet steken.

6. Uitvoering

Er is gestart met een uitvoerig participatie-traject. In deze fase wordt het schetsontwerp besproken met een brede groep, zowel interne als externe, stakeholders. De participatiefase eindigt met een voorlopig ontwerp (VO) dat naar verwachting begin 2019 wordt vrijgegeven voor inspraak. De start van de uitvoeringsfase is gepland voor eind 2019.