

Onderwerp Vaststellen wijzigingsverordening Parkeerverordening 2018 en verordening parkeerbelasting gemeente Haarlem	
Nummer	2021/764810
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	BBOR
Auteur	Lemmens, W.M.
Telefoonnummer	023-5113193
Email	p.lemmens@haarlem.nl
Kernboodschap	Het college stelt voor om de parkeerverordening 2018 tussentijds op twee punten aan te passen, vooruitlopend op de parkeerverordening 2022. 1. Toevoegen zone E. In 2019 is besloten parkeerregulering in te voeren in het gebied Entree Oost; zone E. Ten behoeve van de uitvoering hiervan is in maart door de raad krediet beschikbaar gesteld. 2. Betere koppeling parkeervergunningen met parkeerregulering. Dit betreft een technische wijziging. Recent heeft de Raad van State een hoger beroep toegekend, vanwege verschil in interpretatie van de tekst in de parkeerverordening. Hierdoor is aanpassing van de verordening noodzakelijk geworden.
Behandelveorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	-Collegebesluit aanwijzen parkeerzone Entree 2019/953158 14 april 2020, -Afdoening bestuurlijke toezegging planning draagvlakonderzoeken 2020/0898048 in commissie beheer van 14 januari 2021, -Bijlage clusterbepaling en prioritering behorende bij BAZ 2020/0898048, -Parkeerverordening 2018 Gemeente Haarlem, -Verordening-parkeerbelasting-2022 Gemeente Haarlem. -Raadsstuk 2022/0159508 Vrijgeven krediet voor uitbreiding parkeerregulering in de Sportheldenbuurt en Entree-Oost.

Besluit College d.d. 5 april 2022	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: De 'Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2018 Gemeente Haarlem en de verordening Parkeerbelastingen 2022' vast te stellen. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Met dit Raadstuk wordt voorgesteld om met een wijzigingsverordening zowel de Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem als de Verordening Parkeerbelastingen 2022 te wijzigen.

Zone E wordt gedefinieerd in de Parkeerverordening 2018 Gemeente Haarlem en in de verordening Parkeerbelastingen worden bij de zone horende tarieven opgenomen.

Tevens wordt de in de zone E voorgestelde volkstuinvergunning ingesteld.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

De 'Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2018 Gemeente Haarlem en de verordening Parkeerbelastingen 2022' vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Een correcte verordening die als basis geldt voor gereguleerd parkeren in Entree-Oost, waarbij voor de volkstuinen dan een volkstuinvergunning is ingesteld.

De realisatie van een juridisch beter aansluitende koppeling tussen de bezoekersregeling, uit de Parkeerverordening 2018, en de uitgesloten adressen, zoals opgenomen in het besluit parkeerregulering.



4. Argumenten

Dit besluit past in vastgesteld beleid.

Reeds in 2019 is tot invoering van parkeerregulering in Entree Oost besloten. Krediet voor uitvoering is onlangs vrijgegeven door de raad. Hiertoe is opnemen van de nieuwe zone E in de verordening noodzakelijk. Voor het invoeren van parkeerregulering in nieuwbouwgebied is geen draagvlakonderzoek nodig.

Het tarief van Zone E ligt tussen Zone C en Schalkwijk in vanwege de geografische ligging.

Entree Oost bestaat uit een nieuw ontwikkeld gebied en bestaande volkstuinen. Omdat het tussen Schalkwijk en Zone C ligt, wordt voorgesteld een nieuwe zone te hanteren, genaamd Zone E. De tarieven voor straatparkeren en voor bewoners-, bezoekers- en bedrijfsvergunningen in Zone E zijn lager dan in Zone C en hoger dan in Schalkwijk.

Verduidelijken bezoekersregeling

De Raad van State heeft vastgesteld dat er sprake is van onvoldoende koppeling tussen het artikel over de bezoekersregeling in de Parkeerverordening, en het Besluit parkeerregulering.

In het Besluit parkeerregulering zijn die adressen opgenomen die uitgesloten zijn van parkeerrecht. In het artikel van de parkeerverordening staat echter dat iemand in aanmerking komt voor een bezoekersregeling als het adres ligt in een gebied waar parkeerapparatuur-plaatsen aanwezig zijn.

De Raad van State constateert dat omdat er bij de Raaks parkeerplaatsen met parkeerapparatuur aanwezig zijn, er dus aanspraak gemaakt kan worden op een bezoekersregeling.

Een technische aanpassing van de parkeerverordening is nodig, zodat er conform de intentie van het Besluit parkeerregulering geen aanspraak meer gemaakt kan worden op de bezoekersregeling.

Bij andere vergunningen is de koppeling tussen parkeerverordening en het besluit parkeerregulering wel in orde.

5. Risico's en kanttekeningen

N.v.t.

6. Uitvoering

Na vaststelling van deze wijzigingsverordening van de Parkeerverordening 2018 gemeente Haarlem, en de verordening parkeerbelastingen 2022 van de gemeente Haarlem worden deze gepubliceerd op www.overheid.nl.

Vervolgstappen naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State zijn:

Het college neemt binnen zes weken na de uitspraak van de Raad van State een nieuwe beslissing op bezwaar waarin ze de bezwaarmaker een bezoekersregeling verstrekt. Ook andere rechthebbenden kunnen tot vaststelling van deze wijzigingsverordening aanspraak maken op een bezoekersregeling.

Eventueel reeds uitgegeven bezoekersregelingen, worden per 1 januari 2023 niet meer verlengd.

De aanpassingen aan de parkeerverordening vergen een spoedige implementatie; derhalve dienen deze te worden geformaliseerd door middel van een tussentijdse wijziging van de parkeerverordening.

Tenslotte dient te worden vermeld dat, in het najaar van 2022, het college een integrale nieuwe parkeerverordening aan uw Raad verwacht voor te kunnen leggen. Deze vervangt dan de Parkeerverordening 2018.

7. Bijlagen

1. 'Wijzigingsverordening Parkeerverordening 2018 Gemeente Haarlem en de verordening Parkeerbelastingen 2022';
2. Was-wordt- tabel bij wijziging parkeerverordening;
3. Uitspraak Raad van State.