



Onderwerp Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022	
Nummer	2022/520441
Portefeuillehouder	Raadt, E. de
Programma/beleidsveld	7.1 Lokale belastingen en heffingen
Afdeling	JZ
Auteur	Cooke, B.J.
Telefoonnummer	023-5113288
Email	bjcooke@haarlem.nl
Kernboodschap	Met de Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022 worden enkele wijzigingen aangebracht aan de Tarieventabellen behorende bij de Verordening Leges 2022, Verordening Precariobelasting 2022 en de Verordening Havengelden 2022. In de tarieventabel behorende bij de Verordening Leges 2022 worden enkele tekstuele wijzigingen aangebracht en wordt een nieuw tarief ingevoerd. Met tekstuele wijzigingen worden enkele bepalingen in de tarieventabel behorende bij de Verordening Precariobelasting 2022 in overeenstemming gebracht met het geldende standplaatsenbeleid. De tarieventabel bij de Verordening Havengelden 2022 wordt gewijzigd door het invoeren van twee nieuwe tarieven. De raad is op grond van artikel 229 van de Gemeentewet bevoegd om de wijzigingen vast te stellen.
Behandelveorstel voor commissie	De commissie Bestuur wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.

Besluit College d.d. 7 juni 2022	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d.	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: De 'Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022' vast te stellen. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Met de Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022 worden enkele wijzigingen aangebracht aan de Tarieventabellen behorende bij de Verordening Leges 2022, Verordening Precariobelasting 2022 en de Verordening Havengelden 2022.

In de tarieventabel behorende bij de Verordening Leges 2022 worden enkele tekstuele wijzigingen aangebracht.

Daarnaast wordt middels een tekstuele wijziging een tarief gehanteerd voor het wijzigen van een ligplaatsvergunning voor een pleziervaartuig wanneer deze minimaal 7 maanden geleden is afgegeven.

Verder wordt een tarief ingevoerd voor het wijzigen van een bedrijfsmatige ligplaatsen- en/of exploitatievergunning.

Om de tarieventabel behorende bij de Verordening Precariobelasting 2022 in overeenstemming te brengen met het geldende standplaatsenbeleid worden enkele tekstuele wijzigingen aangebracht.

Voor vrachtschepen worden twee maandtarieven ingevoerd. Hiervoor moet de tarieventabel bij de Verordening Havengelden 2022 worden gewijzigd.

De raad is op grond van artikel 229 van de Gemeentewet bevoegd om de wijzigingen vast te stellen.



2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. De 'Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022' vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met de wijzigingsverordening wordt beoogd een aantal artikelen in de tarieventabellen behorende bij de Verordening Leges 2022, Verordening Precariobelasting 2022 en de Verordening Havengelden 2022 tekstueel te wijzigen en enkele tarieven toe te voegen.

4. Argumenten

Tarieventabel leges 2022 behorende bij de Verordening Leges 2022

1.

Met toevoeging van '2020' in artikel 1.18a.1 en 1.18a.2 wordt de 'Verordening Haarlemse Wateren 2020' juist geciteerd. Dit betreft slechts een tekstuele wijziging.

2.

Er wordt voorgesteld om artikel 1.18a.3, opgenomen in Hoofdstuk 18a, als volgt te wijzigen:

Oud: 'tot wijziging van een ligplaatsvergunning voor een pleziervaartuig'

Nieuw: 'tot wijziging van een ligplaatsvergunning voor een pleziervaartuig, zoals bedoeld in de Verordening Haarlemse Wateren 2020, wanneer de ligplaatsvergunning minimaal 7 maanden geleden is afgegeven'

In verband met de wachtlijst voor een ligplaatsvergunning wachten veel aanvragers voor een ligplaatsvergunning met het kopen van een vaartuig tot ze een ligplaatsvergunning hebben. Na aanschaf van een vaartuig moet de ligplaatsvergunning worden gewijzigd. In de bestaande situatie wordt daar een tarief voor gehanteerd. Nu voor de aanvraag van de ligplaatsvergunning ook al leges zijn betaald is het niet redelijk om vlak na verlening van de ligplaatsvergunning weer leges in rekening te brengen voor het wijzigen van de ligplaatsvergunning in verband met de aanschaf van een vaartuig. Door de wijziging wordt een termijn van 7 maanden geboden om een vaartuig aan te schaffen en de ligplaatsvergunning zonder tarief te wijzigen. Na 7 maanden na afgifte wordt wel een tarief gehanteerd voor het wijzigen. Een termijn van 7 maanden is redelijk, aangezien een ligplaats niet 7 maanden ongebruikt mag worden ingenomen.

3.

Er wordt voorgesteld om achter artikel 1.18a.3 een nieuw artikel toe te voegen:

1.18a.4	tot wijziging van een ligplaats- en/of exploitatievergunning voor een bedrijfsvaartuig zoals bedoeld in de Verordening Haarlemse Wateren 2020	€ 20,60
---------	---	------------

De reden is dat aan het wijzigen van bedrijfsmatige ligplaatsen of exploitatievergunning kosten zijn verbonden die niet ten laste van de gemeenschap dienen te komen. Exploitanten betalen nu geen leges voor het wijzigen van een vergunning. Het wijzigen van vergunningen vindt met enige regelmaat plaats wanneer de naam van het vaartuig wordt gewijzigd of bijvoorbeeld de bedrijfsnaam. Dit moeten gewijzigd worden in de systemen en in de vergunning. De vergunning dient aangepast te worden, opnieuw getekend en verzonden te worden. Aangezien er een individuele dienst wordt geleverd, is het heffen van leges aan de orde. Het staat een ondernemer vrij om de naam van zijn/haar vaartuig te wijzigen, dit is geen verplichting. Door in dit geval leges in rekening te brengen wordt dit gelijk getrokken met de vergunningen voor pleziervaartuigen.

Tarientabel 2022 behorende bij de Verordening Precariobelasting 2022

In de artikelen 7.5, 7.8 en 7.9 worden tekstuele wijzigingen aangebracht, zodat de bepalingen in de verordening weer aansluiten op de bepalingen van het door het college op 19 december 2019 vastgestelde 'Standplaatsenbeleid 2019 gemeente Haarlem'.

De termen 'tijdelijke standplaatsen' worden gewijzigd in 'seizoensstandplaatsen' en 'tijdelijke standplaatsen'.

Tarientabel Havengelden 2022 behorende bij de Verordening Havengelden 2022

Naast de bestaande tarieven per keer, retour en per jaar wordt een tarief van €0,90 per maand toegevoegd voor de doorvaart van vrachtschepen per ton laadvermogen.

Voor het laden en lossen door vrachtschepen per ton laadvermogen wordt een maandtarief van €1,07 per maand toegevoegd naast de bestaande tarieven per keer en per jaar.

Een maandtarief sluit beter aan bij de vraag vanuit de markt. In de vrachtvaart kunnen rederijen opdrachten aannemen dat ze een korte periode Haarlem vaak aandoen, een maandtarief sluit dan beter aan bij de vraag. Door de invoering van een maandtarief dienen tevens minder administratieve handelingen te worden verricht. Dit levert een kostenbesparing op nu er niet voor elke doorvaart apart gefactureerd hoeft worden.



5. Risico's en kanttekeningen

Het financieel effect van de voorstellen is nihil, de raming hoeft niet aangepast. Er zijn geen financiële risico's.

6. Uitvoering

De Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022 wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad en treedt in werking de dag na publicatie.

Tevens wordt de Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022 verwerkt in de op Overheid.nl gepubliceerde Verordening Leges 2022, Verordening Precariobelasting 2022 en de Verordening Havengelden 2022.

7. Bijlage

Bijlage: Eerste wijzigingsverordening belastingen Haarlem 2022.