



Onderwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg; vaststellen schetsontwerp (incl. PvE)	
Nummer	2022/593774
Portefeuillehouder	Raadt, E. de
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Daemen, J.M.
Telefoonnummer	023-5115245
Email	edaemen@haarlem.nl
Kernboodschap	Op de Zuid-Schalkwijkerweg moet het noodzakelijk groot onderhoud aan de weg worden uitgevoerd. Tegelijkertijd moet de noodzakelijke dijkversterking uitgevoerd worden. In dit project wordt door de gemeente samengewerkt met Rijnland. Afgelopen periode is gewerkt aan een aangepast ontwerp welke op meer draagvlak kan rekenen bij bewoners. Dat heeft geresulteerd in een aangepast schetsontwerp incl. het programma van eisen (PvE).
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over wijze van agendering in de raadsvergadering
Relevante eerdere besluiten	- Informatienota start project groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg (2018/372774 en bijlage) in commissie Beheer van 16 mei 2019 - Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg scope uitbreiding (2020/227195 en bijlage) in commissie Beheer 11 juni 2020 - Informatienota Zuid Schalkwijkerweg stand van zaken (2020/965797 en bijlage.pdf) - Raadsinformatiebrief, Zuid-Schalkwijkerweg stand van zaken (2021/0601111) in commissie beheer van 09-12-2021
Besluit College d.d. 10 mei 2022	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,

Besluit Raad d.d.	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: Het schetsontwerp (incl. PvE) voor groot onderhoud aan de Zuid Schalkwijkerweg vast te stellen. de griffier, de voorzitter,
----------------------	---

1. Inleiding

Doelstellingen van het project zijn in hoofdzaak:

- De kering dient versterkt en verhoogd te worden vanuit het programma/beleid van Rijnland.
- De weg dient opnieuw geasfalteerd te worden waarbij ook de fundering van de weg vervangen moet worden om een goede levensduur te borgen. Tegelijkertijd wordt gekeken naar een verbetering van de weginrichting t.o.v. de huidige situatie.
- De nutsvoorzieningen gas, water en elektra in de dijk zijn oud en kwetsbaar en dienen vervangen te worden.

Het project Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg is in 2019 door de gemeente gestart voor de noodzakelijke vervanging van de asfaltweg. Al snel bleek dat het Hoogheemraadschap van Rijnland op de Zuid-Schalkwijkerweg noodzakelijke dijkversterking moest toepassen. Hierdoor is het project asfaltvervanging van de gemeente ondergebracht in een gezamenlijk project van Haarlem en Rijnland. Dat betekende een nieuwe scope door de benodigde versterking van de taluds en de noodzakelijke ophoging/versterking van de dijk op basis van de Waterwet voor Hoogheemraadschap Rijnland.

Eind 2020 lag het ontwerp projectplan Waterwet van Rijnland ter inzage. Er zijn veel zienswijzen gekomen bij Rijnland van bewoners op het ontwerp projectplan. Deze reacties hebben geresulteerd in nieuwe inzichten bij Rijnland over de dijkversterking en bij Haarlem over de inrichting. De procedure rondom het projectplan dijkversterking is in september 2021 tijdelijk bevroren en er is besloten om alternatieven te onderzoeken t.o.v. de eerder uitgewerkte oplossing in alleen maar een verhoging en verbreding in grond.

De resultaten van dit alternatievenonderzoek zijn verwoord in bijlage 5.



Deels zal de dijk nog steeds versterkt worden met een verbreding van de waterkering door grondaanvulling. Door toepassen van een teenslootverzwaring kan de dijk steiler en minder breed gemaakt worden. Hierdoor zal de dijk minder ruimte innemen op de aanliggende percelen en kan het huidige karakter van een smalle weg op de dijk behouden blijven. Er wordt voorgesteld om een damwand toe te passen in de huidige kering op locaties waar de kering grenst aan percelen met tuinen en woningen of zoals ter plaatse van de sportvelden om bomen niet te hoeven kappen. De variantkeuze is nader toegelicht in bijlage 6.

Bewoners, klankbordgroep en betrokkenen zijn afgelopen periode geïnformeerd over de heroriëntatie van het ontwerp en zijn meegenomen in de uitwerking van het schetsontwerp.

Na diverse gesprekken met individuele bewoners is in december 2021 tijdens een informatieavond de globaal uitgewerkte variant gepresenteerd aan bewoners. Over het algemeen waren de reacties positief over de ingeslagen weg.

Tijdens de informatieavond van 7 april 2022 is het verder uitgewerkte schetsontwerp gedeeld met bewoners. Bij de verdere uitwerking van het voorontwerp (VO) worden bewoners wederom betrokken om mee te denken over de herinrichting. Hot issues zijn hierbij het inrichtingsplan groen en de uitwerking van de benodigde tijdelijke ontsluitingsroute tijdens de uitvoering van het project.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor het schetsontwerp inclusief programma van eisen voor groot onderhoud aan de Zuid Schalkwijkerweg vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met het voorgenomen ontwerp van de Zuid Schalkwijkerweg wordt het noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt noodzakelijke dijkversterking uitgevoerd binnen het gezamenlijke project met Rijnland.

4. Argumenten

1. Vaststelling schetsontwerp en PvE is noodzakelijk om tot een keuze te komen voor nadere uitwerking van het VO (gemeente Haarlem) en ontwerp projectplan (Rijnland)

De werkzaamheden aan de dijk en weg zijn noodzakelijk. De gemeente Haarlem neemt het besluit over de vormgeving van de nieuwe weg en het gebied, zoals nieuwe bomen, groenvoorzieningen, inritten en parkeerplaatsen langs de nieuwe weg. Dit gebeurt door de vaststelling van het Definitief Ontwerp.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis

van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden deze zo nodig verbeterd.

De kade die onder de Zuid Schalkwijkerweg is gelegen, voldoet niet aan de waterveiligheidsnormering van de provincie. Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. Dit laten we nu samen vallen in een gezamenlijk project waarbij ook het benodigde groot onderhoud plaats vindt aan de weg.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland neemt het besluit voor het ophogen van de dijk, versterken/verbreden van de taluds en de nieuwe teensloot. Dit gebeurt door de vaststelling van het Projectplan op basis van de Waterwet.

Rijnland had al reeds een ontwerp projectplan opgesteld voor het ophogen en onder profiel brengen van de kade onder de Zuid Schalkwijkerweg (zie art. 5.4 Waterwet). De procedure is tijdelijk bevroren door Rijnland. Op basis van het nieuw te maken voorlopige ontwerp (VO) zal een nieuw ontwerp projectplan worden opgesteld door Rijnland.

2. Er wordt een maatwerkvariant gekozen voor versterken van de kering

Vanuit het rapport Longlist technische oplossingen zijn 2 technische oplossingen naar voren gekomen:

1. het toepassen van grondverbetering in combinatie met een optimaal steil talud (grondverbetering = vervangen veen voor zand onder de te dempen sloot. Deze methode staat ook wel bekend als teenslootverzwaring);
2. het toepassen van een damwand in de huidige kering.

Aan de hand van de twee bovengenoemde oplossingen is een schetsontwerp gemaakt dat is bestempeld als de maatwerkvariant. De maatwerkvariant deelt het tracé als het ware op in twee typen locaties waarbij voor iedere locatie een eigen oplossing geldt. In het ontwerp worden dan ook twee technische oplossingen toegepast waarbij op hoofdlijnen:

- Een damwand wordt toegepast ter plaatse waar oostelijk gelegen tuinen aan de weg grenzen.
Het toepassen van een damwand maakt dat de teensloot niet of nauwelijks verplaatst wordt, hetgeen betekent dat er middels deze toepassing nauwelijks impact is op het huidige ruimtegebruik op particuliere grond.
- De deeltrajecten zonder bebouwing, voornamelijk weiland, worden voorzien van een geoptimaliseerd grondtalud. Het optimaliseren van het talud vraagt voor een belangrijk deel van het wegtraject grondverbetering/teenslootverzwaring.

3. Variantenafweging weginrichting (wel/geen fietsstraat) heeft plaatsgevonden



Onderhoud aan de weg geeft de gelegenheid ook te kijken naar de huidige indeling/gebruik van de weg. De huidige weg ligt in een 30 km-zone. Desondanks geven bewoners aan de weg als onveilig te ervaren.

Ook mede ingegeven door een verwachte toename aan fietsverkeer van en naar de nieuwe woonwijk Wickevoort is besloten om een onderzoek te doen naar het inrichten van de weg als fietsstraat. Wickevoort is een grote nieuwe woonwijk in de Haarlemmermeer gelegen direct ten zuiden van de Zuid Schalkwijkerweg.

Dit onderzoek is terug te vinden in bijlage 7.

Korte conclusie van het rapport:

Bij gemengd verkeer zonder fietsvoorzieningen of met fietssuggestiestroken is het risico groter dat fietsverkeer in de verdrukking komt en er verkeersonveilige situaties ontstaan. Een grotere fietsstroom verantwoordt aanpassingen aan het wegprofiel zodat een meer fietsvriendelijke en verkeersveilige infrastructuur ontstaat. Het best passend profiel hiervoor is een fietsstraat.

In het ontwerp is ervoor gekozen om de fietsstraat in te richten als een fietsstrook in donkerrood asfalt in het midden met margestroken van zwart asfalt aan de zijkanen. Het voordeel van deze indeling is dat dit visueel de weg smaller laat lijken waardoor dit snelheidsremmend werkt. Nader beoordeeld wordt nog of in aanvulling op de fietsstraatinrichting enkele passeerstroken worden toegevoegd.

In april vindt een voorgesprek plaats met Provincie Noord Holland betreffende mogelijkheid tot het verkrijgen van een subsidie.

4. Het profiel van de weg wijzigt niet

Door verschillende betrokkenen zijn er zorgen geuit over het handhaven van het wegprofiel mede in relatie met de nieuwe woonwijk op het voormalige Tjaden-terrein. Hun zorgen hadden betrekking op de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid, na voltooiing van de woonwijk en het nieuwe asfalt. Zij noemen de aanleg van een brug over de Ringvaart als mogelijke oplossing. Uit verkeersonderzoeken ten behoeve van de woonwijk is vastgesteld dat de verkeersintensiteit geen aanleiding is voor aanpassing of uitbreiding van de huidige infrastructuur, zoals een profielaanpassing van de huidige weg of de aanleg van een extra ontsluitingsroute. Wel wordt nu voorgesteld om de weg binnen het huidige profiel in te richten als fietsstraat.

De asfaltverharding wordt na de dijkreconstructie op gelijkwaardige wijze teruggebracht met nagenoeg dezelfde breedte. In het ontwerp is ervoor gekozen om per wegvak in de nieuwe situatie een vaste wegbreedte toe te passen die overeenkomt met de gemiddelde breedte van dat wegvak.

Omdat de wegbreedte varieert kan het dus zo zijn dat op bepaalde locaties de weg wat breder wordt. Per saldo wordt de weg structureel niet verbreed.

Tussen de huisnummer 54A en het Jaagpad is in het ontwerp de weg wel 1,00 m in oostelijke richting opgeschoven. De bestaande bermen aan de westzijde zijn erg smal zijn en de weg op dit gedeelte wordt met ca. 0,40 – 0,50 m verhoogd. Door het verschuiven van de weg wordt meer ruimte gecreëerd om het hoogteverschil op te vangen en worden de bermen breder en dus veiliger.

De bestaande parkeerstroken langs de Zuid-Schalkwijkerweg blijven behouden, ook na de dijkreconstructie. Deze worden uitgevoerd in grasbetontegels.

Groenparagraaf (5 en 6)

5. De maatregelen aan de dijk maken de kap van bomen onvermijdelijk

Het ontwerp van de wettelijk verplichte dijkversterking maakt het kappen van bomen onvermijdelijk. Deze bomen staan in de kernzone van de dijk die er vanuit de eisen voor de dijk (de Keur en de Legger van Rijnland) niet hadden mogen staan en veelal te groot zijn geworden. Kappen van de bomen is daarmee onvermijdelijk omdat de veiligheid prevaleert.

In het oude ontwerp was de inschatting dat er in totaal 90 a 100 bomen gekapt diende te worden.

In het huidige ontwerp moeten in totaal 73 bomen worden gekapt.

46 bomen worden gekapt in de berm aan de oostzijde van de Zuid Schalkwijkerweg i.v.m. de ophoging van de weg en de situering van een nieuw nutstracé naast de weg. Daarnaast moeten er in het huidige schetsontwerp 27 bomen gekapt worden in de bosstrook ten oosten van de primaire watergang (ten zuiden van de Zwemmerslaan). Dit om het verleggen van de voor Rijnland belangrijke watergang (t.b.v. behoud van de stabiliteit van de kering) mogelijk te maken.

Ter plaatse van de sportvelden ten noorden van de Zwemmerslaan is vanuit het behoud van bomen gekozen voor toepassing van een damwand. Hiermee worden 21 bomen bespaard ten opzichte van een oplossing met grondverbreding.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 3.3.1 (incl. de BEA in bijlage 4) van ontwerpnota Schetsontwerp.

6. Het ontwerp voorziet in de aanplant van extra bomen

Het huidige schetsontwerp gaat op dit moment uit van het aanplanten van 66 nieuwe bomen en een aantal heesters. Het plan moet voldoen aan de eisen van Rijnland met betrekking tot de dijk en is



gebaseerd op de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van de Zuid Schalkwijkerweg en het omliggende gebied. De nieuwe bomen welke terugkomen op de kering worden maximaal 5 meter hoog en voldoen daarmee aan de wettelijke eisen voor de dijk. De komende periode wordt benut om te onderzoeken waar er nog extra bomen geplant kunnen worden aan of in de directe omgeving van de Zuid Schalkwijkerweg. Naar verwachting is dit het geval en zal het aantal nieuwe bomen hoger zijn dan het aantal te kappen bomen.

De komende maanden wordt het ontwerp aan de bewoners, betrokkenen en stakeholders groen voorgelegd. Binnen de eisen van Rijnland, stadsecoloog en landschapsarchitect zijn hierbij voor de betrokkenen keuzes mogelijk in boomsoort, aantal en situering.

Tijdens de bewonersavond op 7 april 2022 zijn de eerst plannen gepresenteerd aan bovengenoemde stakeholders. Ook samen met vertegenwoordiging van platform Groen wordt gekeken naar een verdere invulling van de groene inrichting.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 3.3.1 van bijlage 4.

7. Nieuw tracé kabels en leidingen

In de bestaande situatie liggen de kabels en leidingen onder de rijweg of er net vlak naast. De volgende kabels en leidingen worden vervangen: elektra laagspanning en middenspanning, drinkwater en gas. Deze leidingen komen in één nieuw nutstracé te liggen. In dit nutstracé is ook ruimte gereserveerd voor datakabels.

In de nieuwe situatie dient het nutstracé ter plaatse van de kering te voldoen aan de eisen van Rijnland. Dat wil zeggen dat gas en water in geval van een calamiteit (lekkage) geen nadelige invloed mag hebben op de stabiliteit van de dijk. Om hieraan te voldoen dient de waterleiding op voldoende afstand naar het oosten verschoven te worden.

Vanuit beheer is het ook gewenst dat de kabels en leidingen bereikbaar zijn zonder de weg te hoeven openbreken. Bovenstaande randvoorwaarden resulteren in een nutstracé in de berm naast de weg aan de oostzijde.

8. Gedurende de werkzaamheden is een tijdelijke ontsluitingsroute benodigd

De bouwactiviteiten aan de weg en dijk zullen worden opgeknipt in verschillende werkvakken. Het exacte plan wordt nog uitgewerkt door de aannemer. Onderzoek heeft uitgewezen dat het onmogelijk is om het werkvak op een veilige manier te passeren gedurende de werkzaamheden waardoor bewoners ten zuiden van het werkvak hun woning niet kunnen bereiken per auto. Een

andere manier om bij de woningen te komen is er niet gezien de Zuid Schalkwijkerweg een doodlopende weg betreft.

Ook nood- en hulpdiensten moeten te allen tijde de huizen kunnen bereiken.

Met wijkraad en klankbordgroep zijn al wat opties besproken van mogelijke ontsluitingsroutes door het oostelijk gelegen weiland. Op 7 april 2022 zijn deze routes ook besproken en toegelicht tijdens de informatieavond aan de bewoners van de Zuid Schalkwijkerweg en een aantal bewoners uit Molenwijk waar de tijdelijke ontsluitingsroute op aansluit. Dit heeft nuttige informatie opgeleverd welke goed gebruikt kan worden bij nadere uitwerking van de ontsluitingsroute. In een eerder stadium is ontsluiting middels een tijdelijke brug over de ringvaart ten zuiden van de Zuid-Schalkwijkerweg als optie on hold gezet vanwege de daarmee gemoeide hoge kosten.

9. Bewoners/eigenaren worden mogelijk gecompenseerd voor de wijzigingen in hun perceel

De versterking van het talud vindt plaats aan de oostzijde van de weg. Als gevolg hiervan wijzigt hier de situatie, bijvoorbeeld sloten worden gedempt en verplaatst. Waar deze wijziging plaatsvindt, krijgen de betreffende bewoners eventuele compensatie als de waarde van hun perceel hierdoor wijzigt of als er sprake is van inkomstenderving door verminderd vruchtgebruik. Een start van de realisatie is slechts mogelijk als er overeenstemming is bereikt met bewoners/eigenaren.

Het huidig schetsontwerp voorziet er in dat een damwand wordt toegepast ter plaatse waar tuinen aan de weg grenzen. Het toepassen van een damwand maakt dat de teensloot niet of nauwelijks verplaatst wordt. Dit betekent dat er middels deze toepassing een beperkte impact is op het huidige ruimtegebruik. Er is in dat geval geen particuliere grond nodig waardoor er minder compensatie benodigd is.

10. Er is geparticipeerd met externe stakeholders

Bij de totstandkoming van het schetsontwerp is overleg geweest met de volgende externe stakeholders: Bewoners, Klankbordgroep en wijkraad, de adviseur van de verkeerspolitie, de Fietzersbond. Op korte termijn wordt gesproken met Platform Groen voor invulling van de groenparagraaf in het VO. In een eerdere fase kon dat nog niet gezien het schetsontwerp nog niet ver genoeg was uitgewerkt.

11. Financiën

De totale kosten van het project worden op dit moment geraamd op €7.50 miljoen waarbij de totale kosten voor de gemeente worden geraamd op ongeveer €4.98 miljoen. Voor de overige kosten heeft Rijnland budget gereserveerd. Hiermee is het beschikbare budget voor het gezamenlijk project met Rijnland sluitend.



Bij de start van het gezamenlijke project met Rijnland was een totale bijdrage van € 0,60 miljoen voorzien door Rijnland. Voorts zijn nadere afspraken gemaakt betreffende de onderlinge kostenverdeling. Rijnland heeft inmiddels een bijdrage geleverd van €0,70 miljoen t.b.v. de reeds gemaakte voorbereidingskosten t/m 2021. Tevens is er gesproken over een meer evenwichtige kostenverdeling van de nog te maken kosten. Na afronding van het VO kan er een betere inschatting gemaakt worden van de totale kosten en wordt de definitieve kostenverdeling bepaald en vastgelegd binnen een samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen Haarlem en Rijnland.

Beschikbare budget gemeente Haarlem:

8911 EP Verhardingen	€	97.900
8943 Dekking IP Maatsch. nut	€	44.300
9011 IP MN Verhardingen	€	4.755.300
9012 IP MN Openb verlichting	€	58.000
8941 Dekking IP Riool 63.19	€	24.800
Totaal:	€	4.980.300

12. Duurzaamheidsparagraaf

Binnen het project is beschouwd welke oplossing gehanteerd gaat worden voor het ophogen en stabiliseren van de waterkering. Uiteindelijk is nu gekozen voor een oplossing in verbreden van de waterkering met grondaanvulling op plaatsen waar geen bebouwing is aan de oostkant. Die oplossing draagt optimaal bij aan de toekomstvastheid (grond blijft het langst in stand) en behoeft minder onderhoud.

In het schetsontwerp is een damwand voorzien ter plaatse waar bebouwing en tuinen aan de weg grenzen (aan oostzijde). De keuze voor een meer duurzame oplossing van zand komt hier in de knel vanwege het benodigde ruimtebeslag op particuliere gronden. Daar waar een stalen damwand in de loop der tijd vergaat, blijft de grond na einde technische levensduur van gelijke waarde.

Doelstelling binnen dit onderhoudsproject is om verduurzamingsmogelijkheden en circulaire maatregelen mee te nemen binnen het project waar mogelijk. Komende periode worden deze binnen het bouwteam met de aannemer verder bepaald tijdens de uitwerking van het VO.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Zienswijzen tijdens ter inzagelegging VO

Tijdens de ter inzagelegging worden mogelijk zienswijzen met impact op het ontwerp ingediend. Blijvende betrokkenheid van bewoners en platform Groen is van belang.

2. Uitzonderlijk prijsstijging door schaarste materiaal, materieel, brandstof door situatie Oekraïne

Op dit moment is het wereldwijde prijsniveau van staal en brandstof moeilijk in te schatten voor het moment van uitvoerig. Brandstof is van invloed op de prijs van met name het asfalt. Ook de prijs van stalen damwanden zoals deze nu zijn voorzien binnen het project zijn moeilijk voorspelbaar op dit moment.

3. Combineren van aanleg kabels en leidingen met aanleg van de weg wordt in een laat stadium onmogelijk

Aanleg van de kabels en leidingen dienen gelijktijdig te worden uitgevoerd met de kering en weg. Nutspartijen hebben aangegeven dat bij het doorlopen van de normale procedures er onvoldoende tijd is om de nutsgerelateerde aannemer te kunnen contracteren. Er worden nu gesprekken opgestart tussen de Nuts-partijen en aannemer die de kering en weg gaat uitvoeren (in opdracht van de gemeente). Uitgangspunt is dat de aannemer in opdracht van de nutspartijen tevens de kabels- en leidingenwerkzaamheden meeneemt binnen eigen werkzaamheden. Het risico bestaat er dan nog steeds uit dat partijen toch niet tot een overeenkomst kunnen komen met als gevolg dat er alsnog een lang lopend aanbestedingstraject ontstaat. Het project zal in dat geval vertraging oplopen.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid
Definitiefase	Schetsontwerp incl. PvE	B&W Q2 2022
Ontwerpfase	- Voorlopig Ontwerp (VO) - Definitief Ontwerp (DO)	- B&W - B&W Q2 2022 Q3 2022
Voorbereidingsfase	- Opstellen uitvoeringscontract - NOK Aannemer	Q3 2022 Q3 2022
Realisatiefase	Start uitvoering	Q4 2022



7. Bijlagen

1. Programma van eisen Schetsontwerp Zuid-Schalkwijkerweg
2. Schetsontwerp Zuid-Schalkwijkerweg
3. Schetsontwerp te verwijderen bomen
4. Schetsontwerp bomen nieuwe situatie
5. Ontwerpnota Schetsontwerp maart 2022
6. Longlist technische oplossingen dijkversterking Zuid-Schalkwijkerweg
7. Notitie variantenkeuze dijkversterking Zuid Schalkwijkerweg
8. Notitie variantkeuze Fietsstraat Zuid Schalkwijkerweg