



Onderwerp Vrijgave aanvullend krediet aanleg fietspadplaten Rijksstraatweg/Schoterweg	
Nummer	2022/1054475
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Mulder, T.
Telefoonnummer	023-5115224
Email	ttmlulder@haarlem.nl
Kernboodschap	De fietspaden langs de Rijksstraatweg/Schoterweg zijn voor de gebruikers een voortdurende bron van ergernis en gevaar. Door snelle groei van boomwortels is er veel schade en opdruk van asfalt. Eind 2021 is er voortvarend gestart met de vervanging van 4,8 km van de in totaal 7 km asfalt voor fietspadplaten. Bij de resterende 2,2 km fietspad staan er geen bomen, zijn al fietspadplaten toegepast of is er geen of minimale schade aanwezig. Vervanging van deze delen door platen is niet duurzaam en zorgt voor onnodige kapitaalvernietiging. Deze delen worden voorlopig niet vervangen maar gemonitord. De gebruikers reageren zeer positief op de nieuwe platen en vragen om snelle realisatie van het resterende fietspad (3,5km al gereed). Na herijking van de gemaakte kosten blijkt een tweede vrijgave van krediet noodzakelijk. Maatwerk en gestegen kosten zijn hier debet aan. Met deze tweede vrijgave worden de laatste locaties (1,3 km) van het fietspad hersteld en daarmee wordt de continuïteit geborgd van een veilig en comfortabel fietspad.
Behandelveorstel voor commissie	De commissie beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Ingekomen brief wethouder Sikkema (2017/12345) in commissie 13 juli 2017 - Raadsstuk Vrijgave krediet herstel fietspad Rijksstraatweg/Schoterweg (2021/241483) in de raadsvergadering 23 september 2021

Besluit College d.d. 15 november 2022	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: Een krediet van € 600.000,- vrij te geven voor de voorbereiding en uitvoering van het herstel fietspad Rijksstraatweg/Schoterweg en dit te dekken uit IP post OR.015. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

De fietspaden langs de Rijksstraatweg/Schoterweg zijn voor de gebruikers een voortdurende bron van ergernis en gevaar. Door snelle groei van boomwortels is er veel schade en opdruk van asfalt. Na meerdere onsuccesvolle experimenten om deze overlast tegen te gaan is er eind 2017 gestart met een pilot met gekoppelde betonnen fietspadplaten. Dit op voorstel van de Fietzersbond. Na een ruim jaar is dit systeem met alle stakeholders succesvol geëvalueerd. Eind 2021 is er voortvarend gestart met de vervanging van het asfalt door fietspadplaten. Vanaf de eerste oplevering ontving de gemeente en de aannemer zeer positieve reacties en wordt aangespoord om de resterende paden ook zo snel mogelijk te vervangen. Dit gaf aanleiding voor een officieel moment met de wethouder en de fietsersbond bij het bereiken van het halfweg punt voor de belangrijkste fietsroute in Haarlem noord. ([Media](#))

Vanwege het feit dat dit een bekend systeem is maar in een bestaande onbekende situatie aangebracht wordt bracht dit onzekerheden met zich mee. Zoals eerder aangegeven is daarop halverwege de uitvoering een herijking gedaan van de kosten en vooruitgekeken naar het nog te vervangen traject. Door landelijke extreme kostprijs verhogingen en het noodzakelijke maatwerk bij uitvoering blijkt een tweede vrijgave van het gereserveerde krediet noodzakelijk.



2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een krediet van € 600.000,- vrij te geven voor de voorbereiding en uitvoering van het herstel fietspad Rijksstraatweg/Schoterweg en dit te dekken uit IP post OR.015.

3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan een veiliger, comfortabeler en duurzamer fietspad (ruim 7km). Mede daardoor draagt het bij aan een verhoogd gebruik van de fiets in de stad.

4. Argumenten

4.1 Verminderen ongevallen

Door het voorkomen van opdruk worden er minder schademeldingen en valpartijen verwacht op de belangrijkste fietsroute in Haarlem Noord. De opdruk van wortels gaat vaak gepaard met korte hoge ribbels waardoor het fietsen een gevaarlijke onderneming wordt. Met de fietspadplaten is proefondervindelijk (2018) en uit een recente schouw april 2021 gebleken dat er geen opdruk door wortels meer voorkomt na het toepassen van de fietspadplaten.

4.2 Behoud van bomen

Door het toepassen van de fietspadplaten wordt voorkomen dat de bomen langs het fietspad mogelijk verwijderd hadden moeten worden. Normaal drukken de wortels zo door het wegdek heen, deze gekoppelde fietspadplaten voorkomen dit. Bijkomend voordeel is dat door het toepassen van deze platen er minder schade aan de wortels ontstaan dan bij reparatie werk in het nu aanwezige asfalt.

4.3 Verbeteren gebruik fietspad

Door het toepassen van de platen wordt het comfort voor de fietser enorm verbeterd. De platen zijn vlak en van gelijke breedte. Er is geen opdruk meer en reparatievakken zijn niet meer aanwezig. Door deze verbetering zal het fietspad meer gebruikt gaan worden. Wat bijdraagt aan de doelstelling in het coalitieakkoord om het fietsgebruik te stimuleren. Uit het gebruikersonderzoek van 2018 is gebleken dat fietsers het fietspad langs de Rijksstraatweg mijden vanwege de gevaarstelling en het gebrek aan comfort. Door deze verbetering wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd men kan tenslotte weer veilig en comfortabel gebruik maken van de fietspaden aan de Rijksstraatweg. Dit wordt bevestigd door de vele positieve berichten op social media na aanleiding van de symbolische oplevering van het eerste deel van het fietspad (Delftplein-Station) door wethouder Berkhout en de heer Rood van de Fietsersbond.

4.4 Meer onderhoud elders mogelijk

De intensiteit van het herstellen van wortelschade in dit fietspad ligt ver boven het gemiddelde. Door het toepassen van de fietspadplaten worden de kosten voor het herstellen lager. De dagelijks onderhoudspartner kan dit vrijkomende budget gebruiken om schades elders in de stad te herstellen.

4.5 Inzet herbruikbare middelen

De fietspadplaten kunnen eenvoudig verwijderd en teruggeplaatst worden indien dit noodzakelijk is voor bijvoorbeeld nutswerkzaamheden of huisaansluitingen. Naderhand zijn er geen losliggende tegels of reparatiewerk meer aanwezig. Indien de Rijksstraatweg in de toekomst heringericht wordt kunnen de platen door hun lange levensduur (>60 jaar) elders in de stad hergebruikt worden op plaatsen waar wortelopdruk een probleem is.

4.6 Optimalisaties

Tijdens de realisatie bleek dat er delen van het fietspad zeer smal waren < 1,60m en grote delen smaller dan 1,80m. Dit wordt, op enkele plaatsen na, gestandaardiseerd naar 2,00m. Bij het aanbrengen van de platen wordt een schuine rijwielpadband gebruikt in plaats van een rechte trottoirband. Dit verkleint de schrikafstand en vergroot de fietsveiligheid en bruikbare breedte. Tegelijk met de werkzaamheden worden waar mogelijk boomspiegels verruimd door tegels en banden te verwijderen tot waar wortels bovengronds aanwezig zijn. De bomen krijgen hierdoor bovengronds meer ruimte wat de lucht- en watertoevoer van de boom verbetert.

4.7 Duurzaamheid

Het aanbrengen van de platen en de platen zelf zijn niet heel duurzaam qua CO₂-uitstoot. De fabricage en gebruik van zware machines zijn hier debet aan. Echter door de lange levensduur (>60 jaar) en herbruikbaarheid van de platen, zonder extra processen tot opwaarderen, wordt dit ruim gecompenseerd. De aanleg van de platen voorkomt ook de uitstoot van de jaarlijkse inzet van machines en materieel voor het herstellen van de aanwezige wortelschades. Bij de uitvoering wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van het hergebruik van materialen. Ook wordt nauw gekeken welke vakken wel en niet worden vervangen om onnodig grondstoffen gebruik te voorkomen.

4.8 Financieel

Bij de eerste krediet vrijgave is aangegeven dat we hier te maken hebben met een bekende werkwijze maar in een onbekende omgeving en dat er om die reden beperkt inzicht was in de uitvoeringskosten. Na 50% van de aanleg is er een financiële evaluatie gehouden om te bepalen of het door de raad vrijgegeven krediet voldoende zou zijn om het werk te realiseren. Hier kwamen twee zaken uit naar voren. Doordat er bij elk aan te leggen werkvak maatwerk nodig bleek zijn de kosten hoger uitgekomen dan geschat. Ook het hergebruik van materialen is duurder dan aanleg met nieuwe materialen. Waar mogelijk zijn er tijdens de uitvoering besparingsmaatregelen getroffen. Het



tweede punt is de onverwacht enorme kostprijsstijging van diverse producten (geschatte indexwaarde circa €325.000). Deze prijsstijgingen doen zich landelijk voor. Over deze snelle stijgingen zijn op raamcontractniveau overkoepelende afspraken gemaakt met onze onderhoudspartners. Gezamenlijk maakt dit dat een aanvullende vrijgave uit het gereserveerde krediet benodigd is van €600.000.

Totaal gereserveerd krediet voor gehele vervanging	€	4.600.000
Reeds vrijgegeven krediet	€	-3.000.000
Gevraagd aanvullend krediet	€	-600.000
Resterend krediet	€	1.000.000

Het resterend krediet blijft voorlopig gereserveerd voor de aankomende jaren. Indien het blijkt dat de nu goed uitzijnde vakken een significante verslechtering laten zien dan kan met dit resterend gereserveerd krediet het asfalt alsnog vervangen worden door fietspadplaten.

2. Risico's en kanttekeningen

1. Herinrichtingsplannen Rijksstraatweg

Indien blijkt dat de vakken die nu wel voldoen aan de gestelde beeldkwaliteit de komende jaren verslechteren zullen er keuzes gemaakt moeten worden. Er zal een goede afweging gemaakt moeten worden tussen het wel of niet vervangen van het asfalt door platen in relatie tot de start van de herinrichting van de Rijksstraatweg. De verwachting is echter dat de start van de herinrichting nog enige jaren op zich kan laten wachten.

2. Nadere afstemming noodzakelijk

Er worden bij toekomstige vergunning/toestemming verleningen voor graafwerkzaamheden in het fietspad nadere eisen gesteld over hoe om te gaan met de fietspadplaten. Dit om te voorkomen dat de aanvragers de platen mogelijk onherstelbaar zullen beschadigen. Ook de dagelijks beheer (DDO) partners worden geïnformeerd over hoe om te gaan met deze fietspadplaten.

3. Uitvoering

Met het aanvullend budget wordt het aanbrengen van de fietspadplaten gecontinueerd. Naar verwachting worden de laatste platen in het voorjaar van 2023 aangebracht. Bij de oplevering zal er de nodige communicatie plaatsvinden richting gebruikers en media om bewoners te stimuleren gebruik te maken van dit herstelde fietspad.