

Onderwerp Groot onderhoud Zuid-Schalkwijkerweg; vaststelling van het Definitief Ontwerp	
Nummer	2022/1138656
Portefeuillehouder	Berkhout, R
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Daemen, J.M.
Telefoonnummer	023-5115245
Email	edaemen@haarlem.nl
Kernboodschap	Met dit besluit wordt invulling gegeven aan het noodzakelijk groot onderhoud aan de weg, vervangen van kabels en leidingen en de door Rijnland vereiste dijkversterking. Dit biedt de gelegenheid om de weg veiliger te maken en aan te passen volgens de nieuwste inzichten vanuit mobiliteitsbeleid om het fietsnetwerk binnen Haarlem op orde te krijgen. De Zuid-Schalkwijkerweg wordt nu ingericht als aantrekkelijke recreatieve fietsroute van ongeveer 1,9 km met een fietsstraatrichting. De verlichting wordt verbeterd, en om hinder door verlichting voor fauna te beperken wordt nieuwe nachtdiervriendelijke verlichting toegepast. Daar waar het niet anders kan worden 63 bomen vervangen. In samenspraak met groene stakeholders is een groenplan opgesteld en is er ruimte gevonden om in totaal 99 nieuwe bomen op te nemen in het ontwerp. Ontsluiting van het gebied ten zuiden van de Zwemmerslaan is voorzien middels een tijdelijke brug over de Ringvaart in 2 winterse periodes van 2023-2024 en 2024-2025. In tussenliggende periode gedurende het vaarseizoen zal de brug tijdelijk ontmanteld worden zodat vaarverkeer mogelijk is zonder hoogtebeperking. Het ontwerp projectplan van Rijnland heeft tegelijkertijd met het VO van de gemeente Haarlem ter inzage gelegen. Het vaststellen van dit DO is noodzakelijk voor het vaststellen van het definitieve projectplan van Rijnland. Mede naar aanleiding van de inspraakreacties zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp. De ingekomen inspraakreacties zijn beantwoord in bijgevoegde inspraaknotitie welke een gecombineerd document is met de zienswijzen op het ontwerp projectplan van Rijnland.



1. Inleiding

De Zuid-Schalkwijkerweg moet gezien de staat van de weg in z'n geheel, inclusief de fundering worden vervangen. Tevens wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de weginrichting te verbeteren t.o.v. de huidige situatie. De nieuwe inrichting is als fietsstraat vormgegeven.

De nutsvoorzieningen gas, water en elektra in de dijk zijn oud en kwetsbaar en dienen tevens vervangen te worden.

Noodzakelijke dijkversterking wordt uitgevoerd vanuit het programma/beleid van Rijnland. In dit project wordt door de gemeente samengewerkt met Rijnland.

De dijk wordt versterkt met een verbreding van de waterkering door grondaanvulling. Door toepassen van een teenslootverzwaring kan de dijk steiler en minder breed gemaakt worden. Hierdoor zal de dijk minder ruimte innemen op de aanliggende percelen en kan het huidige karakter van een smalle weg op de dijk behouden blijven.

Er wordt voorgesteld om een damwand toe te passen in de huidige kering op locaties waar de kering grenst aan percelen met tuinen en woningen om impact op particuliere tuinen te voorkomen. Ter plaatse van de sportvelden wordt een damwand geplaatst om een reeks oude bomen niet te hoeven kappen.



2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Zuid-Schalkwijkerweg met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met het voorgenomen ontwerp van de Zuid Schalkwijkerweg wordt de noodzakelijke vervanging van de weg uitgevoerd. Tevens wordt het wegprofiel aangepast naar een fietsstraat zodat een meer fietsvriendelijke en verkeersveilige infrastructuur ontstaat. Tegelijkertijd wordt noodzakelijke dijkversterking uitgevoerd binnen het gezamenlijke project met Rijnland. Nutsvoorzieningen gas, water en elektra worden tevens vernieuwd.

Noemenswaardige wijzigingen ten opzichte van het voorlopig ontwerp:

- Waterpeilen in hoogwaterzone ter hoogte van huisnr. 54 en de weilanden tegenover huisnrs. 55A en 55A1 aangepast (optimalisatie watersysteem).
- Toevoegen inlaat t.h.v. huisnr. 54 i.v.m. de gewijzigde peilen (zie voorgaande punt).
- Bij perceel ten noorden van huisnr. 54 is de nieuw te plaatsen duiker vervallen (in de bestaande situatie is daar ook geen duiker aanwezig). Dit is afgestemd met Rijnland.
- Ontwerp dammen naar de weilanden aangepast. Geen taluds, maar toepassen houten damschotten conform het huidige beeld.
- Ontwerpdimensies primaire watergang aangepast om een aantal bomen te sparen in de bosstrook ten zuiden van de Zwemmerslaan.
- Het groenontwerp op het terrein van United Davo en t.p.v. huisnrs. 55A1 en 55A aangepast op verzoek van de stakeholders.
- Het ontwerp van de openbare verlichting is aangepast om te voldoen aan het gewenste verlichtingsniveau dat past bij de fietsstraat.
- Taludbouw grondverbetering niet met zand maar met klei onder andere in verband met tegengaan kwel.
- De overgang van de te behouden teensloten bij de woningen naar de verlegde teensloten bij de weilanden zijn vloeiender gemaakt.
- Damping circa 10m sloot tegenover zijweg Jaagpad (geen stilstaand water).
- Bij huisnummer 34 loopt de teensloot verder door omdat het bouwvlak/de schuur op het perceel verplaatst is respectievelijk kan worden.
- Toevoegen passeerstrook tussen het Jaagpad en woonwijk Waterwolfweg.
- Toegang weiland ten zuiden van huisnr. 22 aangepast.
- Stuw ten noorden van huisnr. 52 als te vernieuwen aangegeven.

4. Argumenten

1. Vaststellen DO is noodzakelijk voor het vaststellen van het definitieve projectplan (Rijnland)

De werkzaamheden aan de dijk en weg zijn noodzakelijk. De gemeente Haarlem neemt het besluit over de vormgeving van de nieuwe weg en het gebied, zoals nieuwe bomen, groenvoorzieningen,



verlichting, inritten en parkeerplaatsen langs de nieuwe weg. Dit gebeurt door de vaststelling van het Definitief Ontwerp.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland neemt het besluit voor het ophogen van de dijk, versterken/verbreden van de taluds en de optimalisatie van het watersysteem met onder meer de nieuwe teensloot. Dit gebeurt door de vaststelling van het Projectplan op basis van de Waterwet.

Het ontwerp projectplan van Rijnland heeft tegelijkertijd met het VO van de gemeente Haarlem ter inzage gelegen. Het vaststellen van dit DO is noodzakelijk voor het vaststellen van het definitieve projectplan van Rijnland. Het voorlopig ontwerp is in de inspraak geweest van 29 september t/m 10 november 2022. In de periode van 17 oktober t/m 28 november 2022 lag het ontwerp projectplan van Rijnland ter inzage. Vaak voorkomende onderwerpen in zienswijzen hadden betrekking op de tijdelijke ontsluitingsroute, verkeerveiligheid en groeninrichting.

2. Er is een maatwerkvariant gekozen voor versterken van de kering

Aan de hand van de twee verschillende technische oplossingen is een voorontwerp gemaakt. Het ontwerp deelt het tracé als het ware op in twee typen locaties waarbij voor iedere locatie een eigen oplossing geldt.

- Een damwand wordt toegepast ter plaatse waar oostelijk gelegen tuinen aan de weg grenzen. Het toepassen van een damwand maakt dat de teensloot niet of nauwelijks verplaatst wordt, hetgeen betekent dat er middels deze toepassing nauwelijks impact is op het huidige ruimtegebruik op particuliere grond.
- De deeltrajecten zonder bebouwing, voornamelijk weiland, worden voorzien van een geoptimaliseerd grondtalud. Het optimaliseren van het talud vraagt voor een belangrijk deel van het wegtraject grondverbetering/teenslootverzwaring. De dijk zal daardoor aan de oostzijde enkele meters breder worden t.o.v. de huidige situatie.

3. De weg wordt ingericht als fietsstraat met goede verlichting

Met dit besluit wordt tevens invulling gegeven aan het mobiliteitsbeleid m.b.t. het op orde krijgen van het fietsnetwerk. Een aantrekkelijke groene ontvlochten plusroute 30 km/u.

Bij gemengd verkeer zonder fietsvoorzieningen of met fietssuggestiestroken is het risico groter dat fietsverkeer in de verdrukking komt en er verkeersonveilige situaties ontstaan. Een grote fietsstroom op deze groene ontvlochten route vraagt aanpassingen aan het wegprofiel zodat een meer fietsvriendelijke en verkeersveilige infrastructuur ontstaat. Het best passend profiel hiervoor is een fietsstraat.

In het ontwerp is ervoor gekozen om de fietsstraat in te richten als een fietsstrook in rood asfalt in het midden met stroken van zwart asfalt aan de zijkanen. Het voordeel van deze indeling is dat dit visueel de weg smaller laat lijken wat snelheid remmend werkt.

4. Er wordt géén kantmarkering of rammelstroken opgenomen in het ontwerp waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd

In het huidige ontwerp is geen kantmarkering opgenomen. Dit om zo veel mogelijk connectie te houden met de omgeving en maximaal gebruik te kunnen maken van de attentie verhogende en remmende werking van omgevingsaspecten zoals bebouwing, inritten, beplanting, etc.

Doorgetrokken kantlijnen geven visuele geleiding voor voertuigen en daarmee ook onbewust het gevoel dat de omgeving buiten de lijnen af wordt gesneden. Het effect van de omgevingsaspecten neemt daardoor af waardoor de gereden snelheid zal toenemen.

Bij de uitgangpunten voor het ontwerp wordt uitgegaan van een fietsstraat buiten de bebouwde kom. Hierbij is gebruik gemaakt van de fietsberaadnotitie aanbevelingen fietsstraat van het CROW. Hierin wordt aangegeven dat het gebruik van lengte markering niet wenselijk is. Vanuit landschappelijk beeld is een kantmarkering tevens niet gewenst.

In het ontwerp zijn geen rammelstroken toegepast. Bij toepassing van een rammelstrook zal de effectieve breedte van de weg ook toenemen wat gezien het karakter van de weg niet gewenst is. Vanuit de omgeving wordt het verbreden van de weg ook als zeer onwenselijk gezien onder meer gelet op het effect van sneller rijden.

Om bovenstaande redenen is besloten om geen kantmarkering of rammelstroken in het DO op te nemen.

5. Openbare verlichting wordt aangepast waardoor een veiligere omgeving ontstaat

Vanuit het nieuwe ontwerp met fietsstraat is ook gekeken naar de openbare verlichting. Uit de controleberekening blijkt dat de huidige verlichting niet voldoet. Vanuit het project wordt de verlichting op niveau (P5) gebracht door het verkleinen van de mastafstand (van ca. 49 m naar 35 m) en het toepassen van lagere masten (van 7 naar 5 m). Hiermee zal de zichtbaarheid van de weg / berm verbeteren.

De huidige LED armaturen hebben een kleurtemperatuur van 4000K wat hinder geeft voor de fauna (blauwcomponent in het licht). Om de hinder voor de fauna te beperken worden LED armaturen met een kleurtemperatuur van 2700K toegepast. De bestaande vrijkomende LED armaturen kunnen weer elders in Haarlem ingezet worden.

6. Provincie Noord Holland heeft subsidie verleend voor herinrichting naar fietsstraat

Op 31 oktober 2022 heeft Provincie Noord Holland subsidie verstrekt vanuit de regeling Kleine infrastructuur Noord-Holland 2022. Deze regeling richt zich naast de verkeerveiligheid ook op de fietsbereikbaarheid.



7. Het profiel (de breedte) van de weg wijzigt niet

De asfaltverharding wordt na de dijkreconstructie op gelijkwaardige wijze teruggebracht met nagenoeg dezelfde breedte. In het ontwerp is ervoor gekozen om per wegvak in de nieuwe situatie een vaste wegbreedte toe te passen die overeenkomt met de gemiddelde breedte van dat wegvak. Omdat de wegbreedte varieert kan het dus zo zijn dat op bepaalde locaties de weg wat breder wordt. Per saldo wordt de weg structureel niet verbreed.

Tussen de huisnummer 54A en het Jaagpad is in het ontwerp de weg 1,00 m in oostelijke richting opgeschoven. De bestaande bermen aan de westzijde zijn erg smal en de weg op dit gedeelte wordt met ca. 0,40 – 0,50 m verhoogd. Door het verschuiven van de weg wordt meer ruimte gecreëerd om het hoogteverschil op te vangen en worden de bermen breder en dus veiliger.

De bestaande parkeerstroken langs de Zuid-Schalkwijkerweg blijven behouden, ook na de dijkreconstructie. Deze worden uitgevoerd in grasbetontegels.

Groenparagraaf (8 en 9)

8. De maatregelen aan de dijk maken vervanging van 63 bomen onvermijdelijk

De verbreding van de dijk voor het mogelijk maken van een kabel- en leidingtracé aan de oostzijde naast de weg (zie paragraaf 10.) en het noodzakelijke ophogen van de dijk voor de waterveiligheid maken het handhaven van een aantal bomen onmogelijk.

In het huidige ontwerp moeten in totaal 63 bomen worden gekapt.

Dit betreffen 46 bomen in de berm aan de oostzijde van de Zuid Schalkwijkerweg i.v.m. de ophoging van de weg en de situering van een nieuw nutstracé naast de weg.

Daarnaast moeten er 17 bomen gekapt worden in de bosstrook tussen de primaire watergang en het parkje Oosterspaarn (ten zuiden van de Zwemmerslaan) om het verleggen van de watergang t.b.v. de stabiliteit van de kering mogelijk te maken. Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft aangegeven dat het mogelijk is om gedeeltes van de primaire watergang (nu circa 4m breed) te versmallen om behoud van meer bomen in de bosstrook mogelijk te maken. Op locaties waar ruimte is wordt de watergang wat verbreed zodat het totale wateroppervlak behouden blijft. Met dit uitgangspunt worden er nu 17 bomen gekapt i.p.v. 23 bomen in het voorlopig ontwerp van september 2022.

De omgevingsvergunning voor het kappen van de 63 bomen is reeds verstrekt. Op de vergunning zijn geen bezwaren binnen gekomen.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar bijlage 1 ontwerpnota Definitief Ontwerp, hoofdstuk 3.4.1.

9. Het ontwerp voorziet in de aanplant van 36 extra bomen

Het huidige voorlopig ontwerp gaat uit van het aanplanten van minimaal 99 nieuwe bomen en een aantal heesters. Er worden 36 bomen extra geplant t.o.v. het aantal bomen die noodzakelijkwijs moeten worden gekapt. Deels komen er bomen terug op de Zuid-Schalkwijkerweg, de overige bomen komen terug in de directe omgeving van de Zuid Schalkwijkerweg. Het groenplan voldoet aan de eisen van Rijnland met betrekking tot de dijk en er is gekeken naar landschappelijke en cultuurhistorische waarden van de Zuid Schalkwijkerweg en het omliggende gebied.

Het ontwerp is aan de bewoners, betrokkenen en stakeholders groen voorgelegd. Binnen de eisen van Rijnland, stadsecoloog en landschapsarchitect zijn door betrokkenen keuzes gemaakt in boomsoort, aantal en situering. Afgelopen periode is benut om te onderzoeken waar er t.o.v. het VO nog extra bomen geplant kunnen worden aan of in de directe omgeving van de Zuid Schalkwijkerweg. Dit zijn 21 bomen extra t.o.v. het groenplan van het VO.

Er is onderzoek uitgevoerd of te kappen bomen wellicht verplant kunnen worden. De conclusie is dat dit vaak onmogelijk is. Veel bomen hebben bovendien een lage restlevensverwachting waardoor ook verplanten niet realistisch is. Ten noorden van de Zwemmerslaan dient het stuk watergang tot aan de stuw (lengte traject circa 12m) vergraven te worden. Voor deze vergraving staan 2 bomen in de weg. Dit zijn jonge bomen (wilgen) die verplant kunnen en zullen worden. Hiermee is de bestuurlijke agendazaak 20220780858 met het verzoek om onderzoek te doen naar mogelijkheid van herplant afgedaan.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar hoofdstuk 3.4.1 van bijlage 1 ontwerpnota Definitief Ontwerp

10. Met de herinrichting wordt de noodzakelijke vervanging van kabels en leidingen gerealiseerd

In de bestaande situatie liggen de kabels en leidingen onder de rijweg of er net vlak naast. Dit is in de nieuwe situatie niet meer toegestaan door Rijnland. Vervanging van de kabels en leidingen is ook noodzakelijk i.v.m. de leeftijd van de leidingen – circa 50 jaar – en de daarmee samenhangende groter wordende kwetsbaarheid. De volgende kabels en leidingen worden vervangen: elektra laagspanning en middenspanning, drinkwater en gas. Deze leidingen komen in één nieuw nutstracé te liggen aan de oostkant naast de weg. In dit nutstracé is ook ruimte gereserveerd voor datakabels. Bestaande datakabels (ook aan de westkant) en het persriool blijven gehandhaafd.



Vanuit beheer is het ook gewenst dat de kabels en leidingen bereikbaar zijn zonder de weg te hoeven openbreken. Bovenstaande randvoorwaarden resulteren in een nutstracé in de berm naast de weg aan de oostzijde.

11. Gedurende de werkzaamheden is een tijdelijke ontsluitingsroute benodigd

Ontsluiting van het gebied ten zuiden van de Zwemmerslaan is voorzien middels een tijdelijke brug over de Ringvaart in 2 winterse periodes van 2023-2024 en 2024-2025. In tussenliggende periode gedurende het vaarseizoen zal de brug tijdelijk ontmanteld worden zodat vaarverkeer mogelijk is zonder hoogtebeperking.

De bouwactiviteiten aan de weg en dijk worden opgeknipt in verschillende werkvakken. Onderzoek heeft uitgewezen dat het onmogelijk is om het werkvak ten zuiden van de Zwemmerslaan op een veilige manier te passeren gedurende de werkzaamheden waardoor bewoners ten zuiden van het werkvak hun woning niet kunnen bereiken per auto. Een andere manier om bij de woningen te komen is er niet in de huidige situatie gezien de Zuid-Schalkwijkerweg een doodlopende weg is. Ook nood- en hulpdiensten moeten te allen tijde de huizen kunnen bereiken. Er moest een oplossing komen voor ontsluiting van dit verkeer.

Voorstel is om een tijdelijke brug te plaatsen over de Ringvaart. Het betreft een tijdelijke niet te openen brug met een doorvaarthoogte van minimaal 1,25 m. Voor deze tijdelijke hoogtebeperking is er toestemming van bevoegd gezag Provincie Noord-Holland van 1 november 2023 t/m 31 maart 2024. Ook is er toestemming in de periode van 1 november 2024 t/m 31 maart 2025. Dit betreft het winterseizoen waarin nauwelijks nog brugopeningen zijn bij naast gelegen Schalkwijkerbrug. (fietsbrug over de Ringvaart, niet de Schalkwijkerbrug in het centrum van Haarlem).

Een periode van 5 maanden is te kort om alle werkzaamheden aan de weg ten zuiden van de zwemmerslaan uit te kunnen voeren. Dit mede vanwege de complexe opgave in combinatie met vervanging van de kabels en leidingen. Daarom is er voor een periode van minimaal 5 maanden een extra ontsluiting benodigd. Er vinden nog gesprekken plaats met diverse stakeholders vanuit het gebruik van de vaarweg om de periode van stremming te verlengen naar 8 maanden (periode 1 september 2023 t/m april 2024). Vervolgens wordt na raadplegen van genoemde stakeholders een afweging van belangen gemaakt door Provincie Noord Holland ten einde al dan niet toestemming te geven voor een langere stremmingsduur. Ook bij een toestemming voor 8 maanden zullen de werkzaamheden ten zuiden van de Zwemmerslaan uitgevoerd worden in 2 fasen waarbij de werkzaamheden worden afgerond buiten het vaarseizoen in de winterperiode van 2024/2025.

Het definitieve ontwerp van de brug en nadere uitwerking van tijdelijke ontsluiting wordt nu uitgewerkt. Het vergunningentraject voor aanleg van de brug is reeds opgestart.

Voor een nadere toelichting op de variantkeuze wordt verwezen naar bijlage 4 (Notitie tijdelijke ontsluitingsroute).

12. Bewoners/eigenaren worden waar passend gecompenseerd voor de wijzigingen in hun perceel

De versterking van het talud vindt plaats aan de oostzijde van de weg. Als gevolg hiervan wijzigt hier de situatie, bijvoorbeeld sloten worden gedempt en verplaatst. Waar deze wijziging plaatsvindt, krijgen de betreffende bewoners compensatie als de waarde van hun perceel hierdoor wijzigt of als er sprake is van inkomstenderving door verminderd vruchtgebruik.

Het huidig ontwerp voorziet erin dat een damwand wordt toegepast ter plaatse waar tuinen aan de weg grenzen. Het toepassen van een damwand maakt dat de teensloot niet of nauwelijks verplaatst wordt. Dit betekent dat er met deze toepassing een beperkte impact is op het huidige ruimtegebruik. Er is in dat geval nagenoeg geen particuliere grond nodig waardoor er minder compensatie benodigd is.

13. Participatie en inspraak

De participatie voor het project heeft plaatsgevonden op buurt-/straatniveau. Primair gaat het om de bewoners van de Zuid-Schalkwijkerweg, ten zuiden van de Europaweg. Het participatieniveau is adviseren/coproduceren. Naast de primaire doelgroep zijn er nog de woonbootbewoners aan Jaagpad en Ringvaart en bewoners van het nieuwe wijkje Waterwolfweg' (voorheen Tjaden-terrein) die betrokken zijn en worden in het participatieproces (informerende/raadplegen). Met de bewoners van Park Oosterspaarn is een apart proces (coproduceren) doorlopen waarbij de bewoners mee hebben gezocht naar oplossingen om meer bomen te behouden in de groensingel tussen Park Oosterspaarn en Zuid Schalkwijkerweg. Tenslotte is specifieke aandacht besteed aan bewoners van Molenwijk-west in verband met de mogelijkheid van een tijdelijke ontsluitingsweg door de polder. De gehele participatiefase is een samenwerking tussen gemeente en Hoogheemraadschap van Rijnland.

In samenwerking met de afdeling communicatie van Rijnland wordt er eens per twee maanden een digitale nieuwsbrief opgemaakt. Deze nieuwsbrief heeft ongeveer 140 abonnees. Duidelijk is dat deze nieuwsbrief ook bij de toekomstige bewoners van de Waterwolfweg in een behoefte voorziet. Samen met Rijnland is ook een projectfilmpje gemaakt en online gezet. Sinds oktober is dit filmpje meer dan 400 keer bekeken. Naast enkele projectleden komen ook twee bewoners en verkeersadviseur aan het woord. Tot slot zijn er ook visuals gemaakt die in 3D tonen hoe het ontwerp na realisatie eruit gaat zien.

De kernopgave van het project staat vast: vernieuwing van de weg, realisatie van een nieuw nutstracé en het ophogen en stabiel maken van de dijk.

De participatie binnen de twee fases van het project ('ontwerp 2019' en 'ontwerp 2022') vormt een doorlopend proces. In de kern zijn de reacties en zienswijzen op het eerste ontwerp projectplan



Waterwet aanleiding geweest om terug naar de tekentafel te gaan. Daarmee richt het participatieproces zich primair op de ontwerpkeuzes: het ontwerp voor een stabiele dijk en een verkeersveilige weg.

Resultaat participatieproces: HH Rijnland en gemeente Haarlem hebben beiden significante aanpassingen doorgevoerd naar aanleiding van de participatieopbrengst. Rijnland heeft in het ontwerpproces meer vrijheid geboden voor alternatieve technieken en materialen. Hierdoor blijft het nieuwe ontwerp dicht bij het bestaande karakter van de dijk. Gemeente Haarlem heeft er voor gekozen om van groot onderhoud naar herinrichting te gaan. Hierdoor kon een beter en meer verkeersveilig ontwerp gemaakt worden. Het participatieve proces heeft er ook toe geleid dat er minder bomen gekapt hoeven te worden en meer bomen geplant worden.

In de laatste week voor de zomervakantie is een zomerse informatiemarkt gehouden. Dit was met ongeveer 100 personen een succesvolle bijeenkomst. Na de zomer ging het VO ter inzage. Tijdens de inzage periode is nog een inspraak bijeenkomst gehouden. Zoals verwacht was hier een bescheiden opkomst met ongeveer 20 bewoners. Bijna alle bewoners waren ondertussen goed op de hoogte. Dit gold niet voor de bewoners in het westelijk deel van Molenwijk, rondom de Betuwelaan. Deze buurt, waar de eventuele tijdelijke ontsluitingsweg doorheen zou lopen, had nog een informatieachterstand. In de week na de inspraakbijeenkomst is er daarom nog een extra brief huis-aan-huis bezorgd in deze buurt. De vragen die daar vervolgens per mail op binnen kwamen zijn allen afgehandeld.

Komende periode wordt participatie m.b.t. de tijdelijke brug verder geïntensiveerd.

14. Financiën

De totale kosten van het project worden op dit moment geraamd op €9 miljoen waarbij de totale kosten voor de gemeente worden geraamd op €5 miljoen. Voor de overige kosten heeft Rijnland budget gereserveerd. Hiermee is het beschikbare budget voor het gezamenlijk project met Rijnland sluitend.

Na vaststelling van het DO volgt een nadere uitwerking van de uitvoeringsplannen. Fasering van het werk i.r.t. samenwerking met nuts-partijen en definitief uitwerken van de ontsluitingsroute moeten nog verder in detail worden uitgewerkt. Ook worden optimalisaties doorgevoerd.

Vervolgens wordt een nadere overeenkomst gesloten met de aannemer. Tussen Rijnland en gemeente Haarlem wordt een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Op basis van deze samenwerkingsovereenkomst wordt in Q2 2023 de definitieve kostenverdeling van de kosten bepaald.

De gemeentelijke kosten worden gedekt vanuit de onderhoudsbudgetten. Omdat het gaat om een vervanging van een weg geldt dit als verplicht te activeren uitgaven of 'investeringen van

maatschappelijk nut'. Dit zijn budgetten waarvoor de raad bij de begrotingsvaststelling de autorisatie geeft om deze uit te geven. Voor de kosten, noch voor de besteding van de ontvangen subsidie ter dekking hiervan, wordt geen kredietbesluit aan de raad voorgelegd.

15. Duurzaamheidsparagraaf

Vanuit een omgevingswijzersessie (aanpak Duurzaam GWW) met ingenieursbureau en aannemer is onderzocht met welke duurzaamheidsthema's winst te behalen zou zijn. De ambities en kansen zijn vastgelegd. Een aantal kansen vanuit de omgevingswijzer zijn uitgewerkt in het definitief ontwerp en een aantal kansen worden nog verder uitgewerkt door de aannemer. Tevens maakt de aannemer een grondstoffenplan en een MKI-berekening (MilieuKostenIndicator).

In hoofdstuk 3.9 van bijlage 1 ontwerpnota Definitief Ontwerp is een overzicht opgenomen van de duurzame keuzes die zijn gemaakt binnen het project.

Een aantal kansen welke verder worden geoptimaliseerd in de uitvoeringsfase:

- Aannemer zal het huidige ontwerp met damwanden nog verder optimaliseren zodat er wellicht minder kg stalen damwand benodigd is. Er wordt gekeken naar toepasbaarheid van verankeringen waardoor minder lange planken benodigd zijn.
- Daar waar mogelijk wordt gebruikte damwand toegepast. Haalbaarheid is afhankelijk van beschikbaarheid in de markt en toepasbaarheid van de gebruikte damwandplanken. Niet elke techniek van aanbrengen leent zich voor toepassen van gebruikte planken.
- Uitgangspunt is een zo duurzaam mogelijke inzet van vrijkomend hout en in ieder geval geen toepassing waarbij sprake is van verbranding met bijbehorende snel vrijkomende CO2 uitstoot.

Bestuurlijke agendazaak 20220780864 en 202275194 zijn hiermee afgedaan.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Combineren van aanleg kabels en leidingen met aanleg van de weg door twee verschillende aannemers resulteren mogelijk in een langere bouwtijd

Aanleg van de kabels en leidingen dienen gelijktijdig te worden uitgevoerd met de werkzaamheden aan de kering en weg. Nutspartijen hebben een besluit genomen om de kabels en leidingwerkzaamheden met een eigen (neven-)aannemer te zullen uitvoeren waardoor een nauwe samenwerking tussen partijen noodzakelijk is. Over deze samenwerking en bijbehorend escalatieniveau dient één en ander contractueel vastgelegd te worden als beheersmaatregel.

2. Voor een definitief akkoord voor realisatie tijdelijke brug moet een vergunningproces doorlopen worden bij 4 vergunningverlenende partijen.

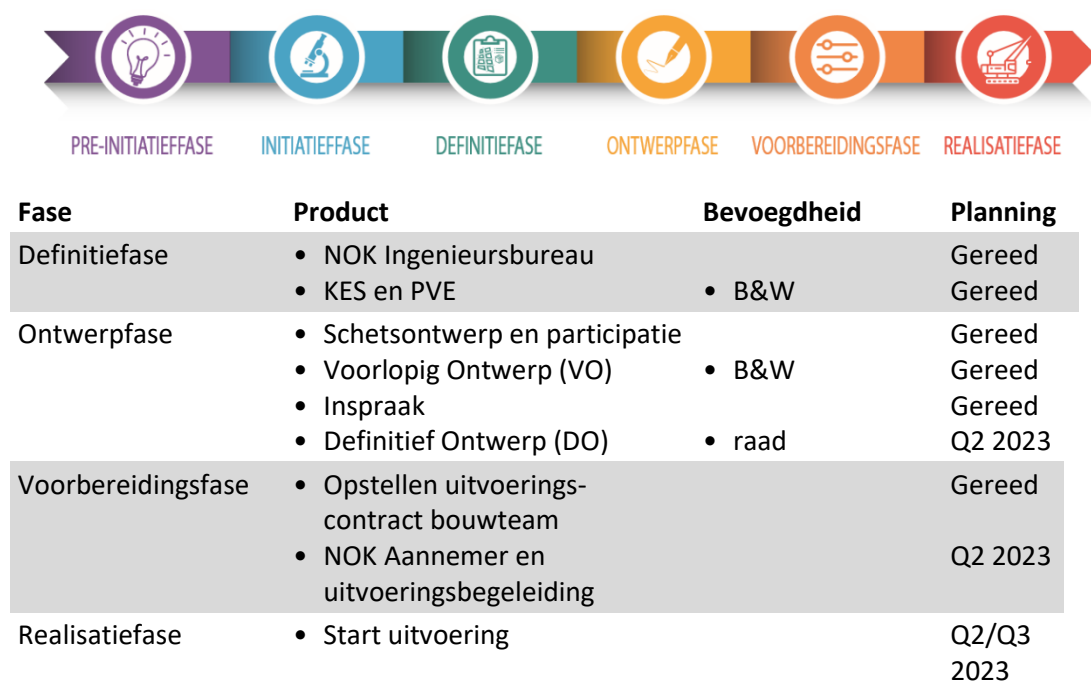
Voor het mogen bouwen van de tijdelijke brug is een aantal vergunningen benodigd. Gelet op de bijzondere vraag en de vier vergunningverlenende partijen (Haarlem, Rijnland, Noord-Holland,



Haarlemmermeer) is een risico aanwezig dat het verkrijgen van alle vergunningen meer tijd vraagt dan verwacht, of dat er toch geen toestemming komt. In het laatste geval is er dan een terugvalscenario om toch een ontsluitingsroute door de weilanden aan te leggen.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



7. Bijlagen

1. Ontwerpnota Definitief ontwerp
2. Definitief ontwerp Zuid-Schalkwijkerweg
3. Definitief ontwerp groeninrichting
4. Notitie tijdelijke ontsluitingsroute
5. Inspraaknotitie