

Onderwerp	
Vrijgeven voorbereidingskrediet vervangen Schalkwijkerbrug	
Nummer	2020/390016
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Bal, J.P.
Telefoonnummer	023-5114349
Email	jbal@haarlem.nl
Kernboodschap	Aan de raad wordt gevraagd om het budget van € 200.000 vrij te geven voor de voorbereiding van de te vervangen Schalkwijkerbrug. Uit onderzoek in 2016 bleek dat deze brug in slechte staat verkeert en vervangen moet worden. Met het voorbereidingsbudget worden de voorbereidingen tot aan de uitvoering gestart.
Behandelveorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	Geen
Besluit College d.d. 7 juli 2020	Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. 17 SEP 2020 (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: Het krediet van € 200.000 vrij te geven voor de voorbereiding van de vervanging van de Schalkwijkerbrug op het investeringsprogramma, post GOB.80 Schalkwijkerbrug vervanging. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Het gaat om een verkeersbrug met een oppervlakte van ongeveer 270 vierkante meter, zoals weergegeven met het blauwe vlak op onderstaande kaart. De Schalkwijkerbrug vormt een verbinding tussen de Antoniestraat en de Schalkwijkerweg. Het bouwjaar van deze brug is 1926-1927.



Uit onderzoek blijkt dat de Schalkwijkerbrug in slechte staat verkeert en niet meer te herstellen is. Het oorspronkelijke gedeelte van de verkeersbrug moet worden vervangen. Dit heeft te maken met:

- De vele scheurvormingen;
- De slechte betonkwaliteit;
- De grote hoeveelheid betonschades;
- Afnemende draagvermogen van de brug.

Met deze vervanging is rekening gehouden in het Investeringsplan. Om in 2021 over te kunnen gaan naar de uitvoering, is het nodig om de voorbereiding dit jaar te starten. Daarvoor dient nu het benodigde budget vrij gegeven te worden.

Dit raadsstuk dient als besluitstuk waarmee het voorbereidingskrediet wordt vrijgegeven.



2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

Een krediet van € 200.000 vrij te geven voor de voorbereiding van de vervanging van de Schalkwijkerbrug ten laste van het Investeringsplan, post GOB.80 – Schalkwijkerbrug vervanging.

3. Beoogd resultaat

Een definitief ontwerp en uitvoeringscontract voor het vervangen van de Schalkwijkerbrug tussen de Antoniestraat en de Schalkwijkerweg.

Het einddoel van het totale project:

Een vervangen Schalkwijkerbrug.

4. Argumenten

1. Draagvermogen brug neemt af

Uit onderzoek blijkt dat het draagvermogen van de brug afneemt. De brug moet daarom worden vervangen. Vervanging van de brug is een noodzakelijke investering.

2. De voorbereidingsfase kan starten

Het vrijgeven van een krediet is een bevoegdheid van de raad. Door vrijgave van het voorbereidingskrediet kan de voorbereiding starten. Hierin zal worden uitgezocht hoe we de brug het beste kunnen gaan vervangen, rekening houdend met de omgeving en de gebruikers.

3. Vervanging staat in het investeringsplan

In het Investeringsplan is op post GOB.80 Schalkwijkerbrug vervanging rekening gehouden met de vervanging van de brug.

lp-nr.	Omschrijving	Cat.	Afschrijftermijn	t/m 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
GOB.80	Schalkwijkerbrug vervanging	C	30					200	800		1.000

Figuur 1 - Uitsnede uit Investeringsplan 2018-2022

4. Duurzaamheid

Bij de vervanging van de brug zullen zoveel mogelijk duurzame materialen worden toegepast.

5. Participatie en inspraak

Het betreft hier een vervanging van een brug en geen herinrichting. Hierdoor zal er geen participatie en inspraak plaatsvinden, bewoners worden geïnformeerd.

6. Afstemming Platform Groen

Bij de keuze van de toe te passen materialen zullen we het platform groen betrekken, met name op het gebied van de muurplanten.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Druk verkeerskruispunt

De brug is gelegen onder een druk verkeerskruispunt. Tijdens de voorbereiding zullen de bereikbaarheid en omleidingen een belangrijke aandachtspunt zijn. Een onderdeel van de voorbereiding zal het bereikbaarheidsplan zijn.

2. Buslijn

Een belangrijke gebruiker is Connexxion. Tijdens de voorbereiding zal intensief met Connexxion afgestemd moeten worden.

3. Vervanging brug

Het betreft hier een vervanging van een bestaande brug. Risico hierbij is de inpassing van de nieuwe brug in de omgeving conform de huidige geldende eisen, normen en richtlijnen. Hier zal tijdens de voorbereiding veel aandacht voor zijn.

4. Slechte staat van de brug

De brug wordt momenteel door de dagelijks beheerpartner gemonitord, gedurende de voorbereiding zal dit worden gecontinueerd. Hiermee wordt dit risico beheerst.

5. Voorbereidingskosten vallen verhoudingsgewijs hoger uit

In verband met bovenstaande punten zullen de voorbereidingskosten verhoudingsgewijs hoger zijn ten opzichte van het totale budget voor de vervanging van de brug.

6. Proces en planning

Onderbouwing financiën voorbereidingen

Voor de voorbereiding is het budget benodigd om tot een gedegen Uitvoeringscontract te komen:

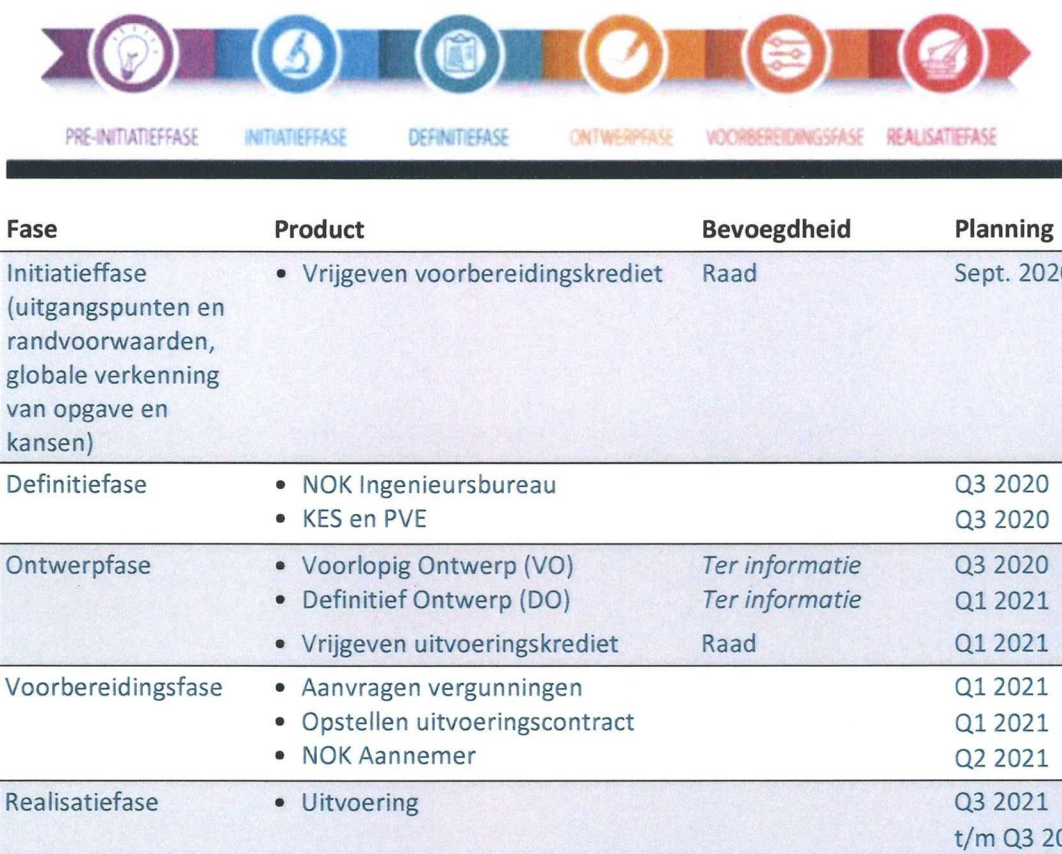
Interne uren	€ 67.500,-
Externe uren	€ 32.500,-
Voorlopig Ontwerp	€ 50.000,-
Definitief Ontwerp	€ 30.000,-
Uitvoeringscontract	€ 20.000,-
Totaal:	€ 200.000,-

Dit benodigde budget komt overeen met het gereserveerde budget voor de vervanging Schalkwijkbrug in het Investeringsplan voor 2020.



In een later stadium, verwachting Q1-2021, zal het uitvoeringskrediet aan de raad worden vrij gevraagd. Dit is al gereserveerd in het Investeringsplan, post GOB.80 Schalkwijkerbrug vervanging voor 2021.

Proces en planning



Initiatiefase

In de initiatiefase vindt een integrale verkenning plaats van het project. Hierbij kijken we waar het aansluit bij het actuele beleid en waar het project mogelijk afwijkt. De startnotitie wordt in deze fase vastgesteld.

Definitiefase

In de definitiefase worden de uitgangspunten en randvoorwaarden verder gedefinieerd.

Ontwerpfase

In de ontwerpfase wordt het project uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO) binnen de door de gemeente vastgestelde randvoorwaarden.

Vorbereidingsfase

In deze voorbereidingsfase worden voorbereidingen getroffen om het definitief ontwerp te realiseren.

Realisatiefase

De realisatiefase is gericht op de daadwerkelijke uitvoering van het project. Na de realisatie volgt de overdracht naar beheer.