



Onderwerp Zienswijze geven op (concept) Werkplan en Begroting 2021 Metropoolregio Amsterdam	
Nummer	2020/0735773
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	6.2 Gemeentelijk bestuur
Afdeling	PG
Auteur	Reinstra, M.J.
Telefoonnummer	023 511 38 36
Email	mreinstra@haarlem.nl
Kernboodschap	De Metropoolregio Amsterdam (MRA) heeft een werkplan – inclusief begroting – opgesteld voor 2021 en vraagt de deelnemers hun zienswijze daarover te geven. Deze zienswijze zal bij de behandeling in de Regiegroep van de MRA worden betrokken. Meerdere factoren (onzekerheden als gevolg van de coronacrisis, moment van vaststelling van de MRA Agenda en openstaande posten in het bestuurlijk trekkerschap) maken dat dit jaar is gekozen voor een pragmatische aanpak in de vaststelling van werkplan en begroting. Binnen de MRA zal kritisch worden gekeken naar wat dit jaar en komend jaar kan en moet worden gedaan. De jaarplannen en het werkplan zullen op onderdelen verder aangescherpt en aangevuld worden op basis van actuele ontwikkelingen. Door de groei van het aantal inwoners in de MRA zijn de bijdragen van de deelnemers voldoende om de kosten te kunnen dekken, bij een gelijkblijvende bijdrage per inwoner van € 1,53. Voor Haarlem bedraagt de bijdrage voor 2021 € 249.330 gebaseerd op 162.961 inwoners per 1 januari 2020.
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Bestuur wordt verzocht advies te geven aan de gemeenteraad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Zienswijze geven op verantwoording 2019 en globale begroting 2021 Metropoolregio Amsterdam (<u>2020-227474</u>) in commissievergadering Bestuur op 15 april 2020. - Vaststellen MRA Agenda 2020-2024 (<u>2020/236637</u>) in commissievergadering Bestuur op 15 april 2020.

Besluit College d.d. 15 september 2020	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. In te stemmen met het (concept) MRA Werkplan en Begroting 2021; 2. De zienswijze 'geen bezwaar' af te geven op punt 1; behoudens dat in het bijbehorende MRA position paper "Investerend de crisis te boven" onder het punt "Schaalsprong mobiliteitssysteem" moet worden toegevoegd: - dat de MRA inzet op een schaalsprong van het OV, vanaf Haarlem/IJmond richting Schiphol Noord/Amstelveen/Amsterdam-Zuid, waarbij het wenselijk is dat er vóór 2025 samen met het Rijk een gedragen en robuust voorkeursscenario voor deze corridor wordt ontwikkeld; - dat de MRA inzet op een schaalsprong in het fietsnetwerk Zuid-Kennemerland-Haarlem-Zuid – Amsterdam-Zuid (de "Zuid-Zuid-fietsverbinding"). - dat de MRA inzet op het verder verbeteren van het spoor rond Amsterdam Centraal met als doel dat in de toekomst doorgaande verbindingen worden aangeboden tussen Haarlem/IJmond/Zaanstad en Almere/Hilversum/Amersfoort/Utrecht ("doorstroomstation Amsterdam") met op alle trajecten zowel Intercity's als Sprinters zodat reistijden korter worden en reizigers minder vaak hoeven over te stappen en verzoekt het college zo mogelijk in samenwerking met de gemeenten Zaanstad, Almere, Lelystad, Hilversum en Amersfoort hiervoor een lobby richting het Rijk op te zetten; 3. In de begroting 2021 van Haarlem een bijdrage voor de MRA op te nemen van € 249.330 gebaseerd op 162.961 inwoners per 1 januari 2020 de griffier, de voorzitter,



1. Inleiding

In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) werken lokale overheden (32 gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio) samen aan vraagstukken op de gebieden ruimte, economie en mobiliteit. De MRA heeft tot doel een sterke internationale concurrentiepositie te behouden door het bevorderen van economische ontwikkeling en het welzijnsniveau in de metropool. De MRA draagt bij aan het beter kunnen benutten van kansen die de regio brengt en het gezamenlijk aangaan van uitdagingen die de regio overstijgen.

Bij deze biedt het college u het (concept) MRA Werkplan en Begroting 2021 aan. Deze sluit aan bij de in april dit jaar gelanceerde MRA Agenda 2020-2024. De MRA Regiegroep bespreekt in haar vergadering op 30 oktober het MRA Werkplan en Begroting, inclusief de 'wensen en opvattingen' en stelt deze vast.

2. Actualiteiten

Impact corona op MRA Agenda vraagt om aanpassingsvermogen

De MRA Agenda 2020-2024 is opgesteld in de periode vóór het coronavirus zich manifesteerde. Hoewel de coronacrisis een enorme impact heeft op de samenleving, zijn de effecten ervan nog niet helemaal te overzien. De ambities in de MRA Agenda hebben daardoor een ander vertrekpunt gekregen. Op een aantal onderdelen zal de uitvoering moeten worden aangepast aan de veranderende situatie en op andere onderdelen kan het werk aan programma's en projecten doorgaan zoals gepland. De crisis zal ongetwijfeld consequenties hebben voor de aanpak van diverse opgaven in de MRA Agenda. De agenda is daarom adaptief opgesteld; dat wil zeggen dat de voortgang van opgaven wordt gemonitord en er indien nodig kan worden bijgestuurd.

Mogelijke vertegenwoordiging in Platform Mobiliteit

Naast de uitvoering van de MRA Agenda loopt er binnen de MRA een 'governance traject'. In dit traject wordt ook gekeken naar de organisatie van de bestuurlijke vertegenwoordiging in het platform Mobiliteit. Het komend half jaar zal meer informatie volgen. In december wordt er een tussenstand gerapporteerd. Dit traject kan mogelijk de betrokkenheid van Haarlem bij dit thema versterken.

MRA werkplan wordt aangevuld op basis van actuele ontwikkelingen

De coronacrisis zorgt ervoor dat de MRA kritisch kijkt naar wat dit jaar en komend jaar kan en moet worden gedaan. In het werkplan voor 2021 is bij elke 'uitvoeringslijn' omschreven hoe de coronacrisis hier impact op heeft. De jaarplannen en het werkplan zullen op onderdelen verder aangescherpt en aangevuld worden op basis van actuele ontwikkelingen. Met deze aanpassingen in

het proces wordt u in staat gesteld om ondanks de transitie naar een nieuwe agenda door de coronacrisis een vrijwel compleet concept-MRA Begroting/Werkplan te bespreken en vast te stellen.

Kernboodschap naar het Rijk: MRA neemt verantwoordelijkheid tijdens corona

Juist in tijden van crisis is het belangrijk om goed samen te werken binnen de MRA en eensgezind het Rijk te vragen om de economie te stimuleren door te investeren. De MRA wil investeren in de onderliggende infrastructuur – mobiliteit, wonen, energietransitie, klimaatadaptatie en circulaire economie. Met andere metropolen wordt gekeken naar goede voorbeelden en initiatieven voor economisch, duurzaam en sociaal herstel uit de coronacrisis. In relatie tot Europa is het afwachten hoe het beleid en Meerjarig Financieel Kader eruit gaat zien. Voor het Rijk is de MRA een noodzaak én biedt kansen om het economisch, duurzaam en sociaal herstel uit de crisis bespoedigen. De MRA neemt daarin zijn verantwoordelijkheid: dat is de kernboodschap naar het Rijk (zie ook bijlage 3).

Verstedelijkingsstrategie loopt vertraging op door corona

De Verstedelijkingsstrategie geeft uitwerking aan grote en complexe opgaven op het gebied van energietransitie, klimaatadaptatie, circulaire economie, wonen, werken, bereikbaarheid, landschap, en inclusiviteit en leefbaarheid. Uitgangspunt is dat hierin de nationale, regionale en lokale doelen en lopende trajecten samenkomen. De inbreng van raden en Staten in de totstandkoming van de Verstedelijkingsstrategie blijft essentieel. Raden- en Statensessies per deelregio zijn een voorwaarde om tot afspraken met voldoende draagvlak te komen. Door corona heeft het samenwerkingsproces vertraging opgelopen.

MRA zorgt voor kennisdeling, ook tijdens corona

Juist in coronatijd kunnen de MRA-deelnemers veel van elkaar en van anderen leren over de aanpak van de crisis. Op de website van de MRA is een overzicht gemaakt van de diverse maatregelen die in de gemeenten van de MRA zijn genomen en zijn ook links naar de coronamonitor van de provincies geplaatst ([bekijk het overzicht](#)). Het delen van kennis en expertise gebeurt bijvoorbeeld via digitale bijeenkomsten van [MRA University](#). De MRA zorgt dat haar deelnemers op de hoogte blijven van relevante ontwikkelingen en dat men onderling dingen voor elkaar uitzoekt, zodat individuele deelnemers niet zelf het wiel hoeven uit te vinden.

3. Voorstel aan de raad

1. In te stemmen met het werkplan en de begroting MRA 2021;
2. De zienswijze 'geen bezwaar' af te geven op punt 1; behoudens dat in het bijbehorende MRA position paper "Investerend de crisis te boven" onder het punt "Schaalsprong mobiliteitssysteem" moet worden toegevoegd:
 - dat de MRA inzet op een schaa sprong van het OV, vanaf Haarlem/IJmond richting Schiphol Noord/Amstelveen/Amsterdam-Zuid, waarbij het wenselijk is dat er vóór 2025 samen met het Rijk een gedragen en robuust voorkeursscenario voor deze corridor wordt ontwikkeld;



- dat de MRA inzet op een schaa sprong in het fietsnetwerk Zuid-Kennemerland-Haarlem-Zuid – Amsterdam-Zuid (de “Zuid-Zuid-fietsverbinding”).
 - dat de MRA inzet op het verder verbeteren van het spoor rond Amsterdam Centraal met als doel dat in de toekomst doorgaande verbindingen worden aangeboden tussen Haarlem/IJmond/Zaanstad en Almere/Hilversum/Amersfoort/Utrecht (“doorstroomstation Amsterdam”) met op alle trajecten zowel Intercity’s als Sprinters zodat reistijden korter worden en reizigers minder vaak hoeven over te stappen en verzoekt het college zo mogelijk in samenwerking met de gemeenten Zaanstad, Almere, Lelystad, Hilversum en Amersfoort hiervoor een lobby richting het Rijk op te zetten;
3. In de begroting 2021 van Haarlem een bijdrage voor de MRA op te nemen van € 249.330 gebaseerd op 162.961 inwoners per 1 januari 2020.

4. Beoogd resultaat

Op basis van de reacties van de deelnemers in de MRA kan de regiegroep van de MRA de begroting 2021 en daarmee het MRA-werkplan vaststellen in zijn vergadering op 30 oktober.

5. Argumenten

1. Het besluit past in het ingezette beleid.

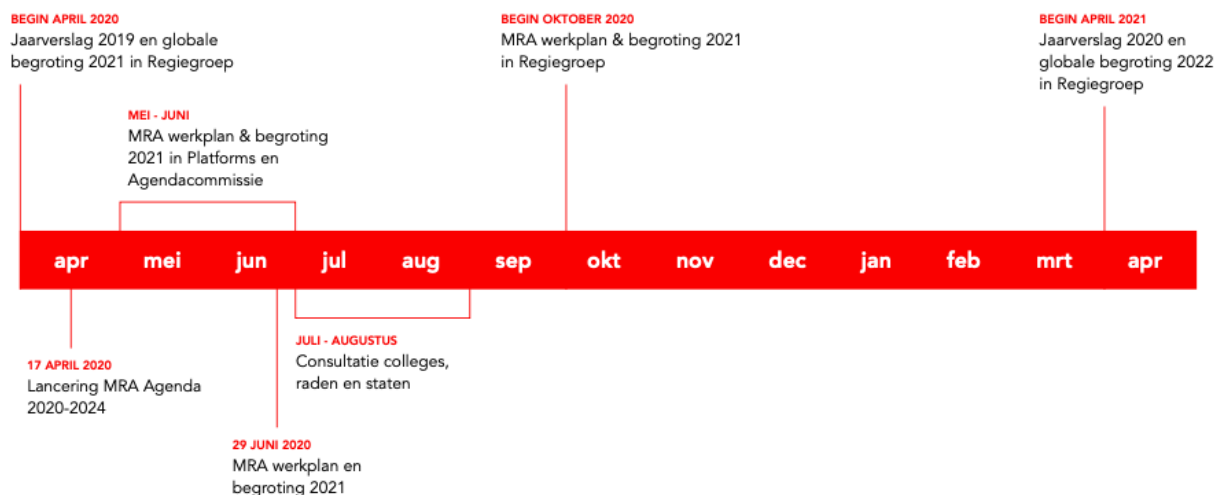
Haarlem neemt deel in de MRA en heeft zich verbonden aan de uitvoering van de MRA Agenda. Deze agenda bevat de acties en trekkers van de onderwerpen die in gezamenlijk verband binnen de MRA worden aangepakt. Deze onderwerpen zijn gegroepeerd in drie thema’s: economie, ruimte en mobiliteit. Per thema is er een platform van bestuurders dat de voortgang bewaakt en stimuleert, ondersteunt door het MRA Bureau en medewerkers van de betrokken gemeenten en provincies.

2. Resultaten MRA Agenda voor Haarlem en Zuid-Kennemerland

In de MRA Agenda 2016-2020 nam Haarlem namens Zuid-Kennemerland een aantal acties voor zijn rekening, of was betrokken als medetrekker. Deze acties zijn succesvol afgerond. De 10resultatenkaart Zuid-Kennemerland (bijlage 4) geeft weer wat de belangrijkste resultaten zijn voor Zuid-Kennemerland als gevolg van de samenwerking in de MRA. In de nieuwe agenda zal Haarlem opnieuw een aantal acties trekken namens Zuid-Kennemerland, of medetrekker zijn. De voortgang van de acties uit de MRA Agenda is de komende tijd te vinden op de website van de MRA: www.metropoolregioamsterdam.nl/agenda/

3. Het werkplan geeft uitvoering aan de MRA Agenda

Het MRA Werkplan en Begroting 2021 geven uitvoering aan de nieuwe MRA Agenda 2020-2024. Het verloop van dit proces en de resterende planning tot de volgende globale begroting ziet er als volgt uit:



6. Risico's en kanttekeningen

Het is nog steeds onzeker hoe de coronacrisis de uitvoering van de MRA Agenda zal beïnvloeden. Het is dus mogelijk dat de agenda nog verandert.

7. Uitvoering

De zienswijze van de gemeenteraad zal bij de behandeling in de Regiegroep van de MRA worden betrokken. De Regiegroep beslist op 30 oktober over het MRA Werkplan en Begroting 2021.

8. Bijlagen

1. Bestuurlijke Oplegger MRA Werkplan 2021
2. MRA Werkplan 2021 (concept)
3. MRA Position paper - Investerend de crisis te boven
4. 10resultatenkaart Zuid-Kennemerland