



<b>Onderwerp</b> Vrijgave van krediet herstel fietspad Rijksstraatweg/Schoterweg	
Nummer	2021/241483
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Mulder, T.
Telefoonnummer	023-5115224
Email	ttmlulder@haarlem.nl
Kernboodschap	De fietspaden langs de Rijksstraatweg/Schoterweg zijn voor de gebruikers een voortdurende bron van ergernis en gevaar. Door snelle opdruk van boomwortels is er veel schade en opdruk van asfalt. Na meerdere onsuccesvolle experimenten om deze overlast tegen te gaan is er eind 2017 gestart met een pilot met gekoppelde betonnen fietspadplaten. Dit op voorstel van de Fietzersbond. Na een ruim jaar is dit systeem succesvol geëvalueerd. Dit systeem vraagt om een verdere uitrol. Dat wordt ook ruim onderschreven door de gebruikers. Met deze eerste vrijgave wordt het startsein gegeven om het gehele fietspad gefaseerd veilig, comfortabel en duurzaam te herstellen.
Behandelaarsvoorstel voor commissie	De commissie beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Ingekomen brief wethouder Sikkema ( <a href="#">2017/12345</a> ) in commissie 13 juli 2017
Besluit College d.d. 12 juli 2021	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

Besluit Raad d.d. .... (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem,  Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,  Besluit: 1. Een krediet van € 3.000.000 ,- vrij te geven voor de voorbereiding en uitvoering van het herstel fietspad Rijksstraatweg/Schoterweg en dit te dekken uit IP post .OR.015.  de griffier, <span style="float: right;">de voorzitter,</span>
--	---

### 1. Inleiding

De fietspaden langs de Rijksstraatweg/Schoterweg zijn voor de gebruikers een voortdurende bron van ergernis en gevaar. Door snelle opdruk van boomwortels is er veel schade en opdruk van asfalt. Na diverse onsuccesvolle experimenten om deze overlast tegen te gaan is er eind 2017 gestart met een pilot met gekoppelde betonnen fietspadplaten. Dit op voorstel van de fietsersbond. De test vond plaats op het slechtste stuk fietspad tussen de Korteweg en Ambachtsstraat. Deze betonnen platen zijn aan elkaar gekoppeld met behulp van een kunststof wig. Door het gezamenlijk gewicht en de sterkte van de wapening wordt opdruk voorkomen. Na een ruim jaar is dit systeem succesvol geëvalueerd en vraagt om een verdere uitrol. Dat wordt ook ruim onderschreven door de gebruikers. Er zijn meer dan 500 reacties ontvangen tijdens de proeffase met bijna unaniem het verzoek de platen snel te plaatsen. Met deze vrijgave wordt het startsein gegeven om het gehele fietspad gefaseerd (zie bijlage) veilig, comfortabel en duurzaam te herstellen. Er wordt een eerste vrijgave gedaan omdat er nog te weinig kennis is van de werkelijke aanlegkosten van dit nieuwe product op deze schaal. Na de eerste fase (zie bijlage) wordt bezien of gebruik gemaakt moet worden van het resterende reservering.

### 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een krediet van € 3.000.000 ,- vrij te geven voor de voorbereiding en uitvoering van het herstel fietspad Rijksstraatweg/Schoterweg en dit te dekken uit IP post.OR.015.

### 3. Beoogd resultaat

Dit project draagt bij aan een veiliger, comfortabeler en duurzamer fietspad (ruim 7km). En mede daardoor draagt het bij aan een verhoogd gebruik van de fiets in de stad.



## **4. Argumenten**

### *4.1 Verminderen ongevallen*

Door het voorkomen van opdruk worden er minder schademeldingen en valpartijen verwacht op de belangrijkste fietsroute in Haarlem Noord. De opdruk van wortels gaat vaak gepaard met korte hoge ribbels waardoor het fietsen een gevaarlijke onderneming wordt. Met de fietspadplaten is proefondervindelijk (2018) en uit een recente schouw april 2021 gebleken dat er geen opdruk door wortels meer voorkomt na het toepassen van de fietspadplaten.

### *4.2 Behoud van bomen*

Door het toepassen van de platen wordt voorkomen dat de bomen langs het fietspad mogelijk verwijderd hadden moeten worden. De opdruk is zo hevig dat de veiligheid van de fietsers in de knel komt. Ook vindt er minder schade aan de wortels plaats door het niet meer overrijden van de wortels of het noodzakelijk verwijderen of verleggen van wortels om het fietspad begaanbaar te houden.

### *4.3 Verbeteren gebruik fietspad*

Door het toepassen van de platen wordt het comfort voor de fietser enorm verbeterd. De platen zijn vlak en van gelijke breedte. Er is geen opdruk meer en reparatievakken zijn niet meer aanwezig. Door deze verbetering zal het fietspad meer gebruikt gaan worden. Uit het gebruikersonderzoek van 2018 is gebleken dat fietsers het fietspad langs de Rijksweg mijden vanwege de gevaarzetting en het gebrek aan comfort. Door deze verbetering wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd.

### *4.4 Meer onderhoud elders mogelijk*

De intensiteit van het herstellen van wortelschade in dit fietspad ligt ver boven het gemiddelde. Door het toepassen van de fietspadplaten worden de kosten voor het herstellen lager. De dagelijks onderhoudspartner kan dit vrijkomende budget gebruiken om schades elders in de stad te herstellen.

### *4.5 Inzet herbruikbare middelen*

De fietspadplaten kunnen eenvoudig verwijderd en teruggeplaatst worden indien dit noodzakelijk is voor bijvoorbeeld nutswerkzaamheden of huisaansluitingen. Naderhand zijn er geen losliggende tegels of reparatiewerk meer aanwezig. Indien de Rijksweg in de toekomst heringericht wordt kunnen de platen door hun lange levensduur (>60 jaar) elders in de stad hergebruikt worden op plaatsen waar wortelopdruk een probleem is.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *1. Aanvullend uitvoeringskrediet*

Na de eerste fase waarin de meest overlast gevende tracés worden hersteld (zie bijlage Fase 1-1 t/m 2-1) zal er op basis van de ervaringen indien nodig een aanvullende vrijgave worden gevraagd voor de uitvoering van de vervolgfases. Omdat het hier een eerste uitvoering betreft op deze schaal in

een stad, is het moeilijk een schatting te geven van de kosten en doorlooptijd. Bij een tweede aanvraag zal specifiekere aangegeven kunnen worden welk deel van het resterend budget dan nog benodigd is.

### 2. Nadere afstemming noodzakelijk

Er dienen bij toekomstige vergunning/toestemming verleningen voor graafwerkzaamheden in het fietspad nadere eisen te worden gesteld over hoe om te gaan met de fietspadplaten. Dit om te voorkomen dat de aanvragers de platen mogelijk onherstelbaar zullen beschadigen. Ook de dagelijks beheer (DDO) partners zullen moeten worden geïnformeerd over hoe om te gaan met de fietspadplaten.

### 3. Vervroegde herinrichtingsplannen Rijksstraatweg

Indien herinrichtingsplannen of aanpassingen van de Rijksstraatweg plaats gaan vinden tijdens de gefaseerde aanleg van de fietspadplaten zal dit op elkaar afgestemd moeten worden. De verwachting is dat indien er op basis van Structuur isie 2040 grootschalige herinrichting gepland gaat worden dit nog meerdere jaren zal duren alvorens tot uitvoer kan worden overgegaan.

## 6. Uitvoering

Na vrijgave van het krediet worden afspraken met het ingenieursbureau, aannemer en de leverancier gemaakt over de werkwijze en levertijden. Het streven is om Q4 van 2021 te kunnen starten met de vervangingswerkzaamheden. De werkzaamheden worden vooraf op basis van een communicatieplan breed gecommuniceerd. Het is een belangrijke fietsroute waar veel mensen ook van buiten de stad gebruik van maken.



Het Betreft hier alleen onderhoud dus in het HCPP wordt de korte procedure (minimale impact)toegepast.

Fase (van toepassing)	Product	Bevoegdheid	Planning
			Gereed
Ontwerp	N.v.t.		



Voorbereiding	Contractvorming ROGO en voorbereiding	Q3 2021 – Q4 2021
Realisatie	Uitvoering	Start Q4 2021 Gereed Q4 2023 Wanneer mogelijk wordt er sneller uitgevoerd.

## 7. Bijlage

Bijlage 1: Budgetraming/fasering

## BIJLAGE 1: Budgetraming/fasering

nr.	Gedeelte van	Gedeelte tot	west/oost zijde	fase 1-1	fase 1-2	fase 2-1	fase 2-2	fase 3	fase Schoterw
1	Kennemerbrug	Saenredamstraat	west						€ 194.310
2	Saenredamstraat	Kleverlaan	west						
3	Kleverlaan	Pijnboomstraat	west			€ 350.520			
4	Pijnboomstraat	Zaanelaan	west		€ 274.320				
5	Zaanelaan	Van Nesstraat	west	€ 300.990					
6	Van Nesstraat	Ambachtstraat	west			€ 179.070			
7	Ambachtstraat	Korteweg	west						
8	Korteweg	Planetenlaan	west	€ 110.490					
9	Jan Gijzenkade	Eemstraat	west	€ 243.840					
10	Eemstraat	Jan Campertstraat	west					€ 548.640	
11	Jan Campertstraat	Gerard Revestraat	west	€ 182.880					
12	Kennemerbrug	Paul Krugerstraat	oost						€ 304.800
13	Paul Krugerstraat	Spaansevaartstraat	oost		€ 320.040				
14	Spaansevaartstraat	Soendastraat	oost						
15	Soendastraat	Zaanelaan	oost		€ 298.440				
16	Zaanelaan	Sillestraat	oost				€ 654.910		
17	Sillestraat	Jan Gijzenkade	oost						
18	Jan Gijzenkade	Leeuwerikstraat	oost			€ 243.840			
19	Leeuwerikstraat	Muiderslotweg	oost				€ 548.640		
20	Muiderslotweg	Gereardus Vossiusstr	oost						
				€ 838.200	€ 892.800	€ 773.430	€ 1.203.550	€ 548.640	€ 499.110
				Totaal f1	€ 1.731.000	Totaal f2	€ 1.976.980	€ 548.640	€ 499.110

De fases lopen van meest urgent (1-1) naar minder urgent (3)

Toelichting: Bij sommige trajecten in bovenstaande tabel ontbreken de bedragen. Dit komt omdat er vanuit eerdere projecten reeds fietspadplaten op dat traject zijn geplaatst of dat er recent onderhoud is uitgevoerd en het asfalt nog in goede staat is (nu vervangen zou kapitaalvernietiging zijn).